



Część 2 / part 2

Ogólne cechy konstrukcyjne / general construction characteristics

Del 2 / part 2

Allmänna konstruktionsegenskaper / general construction characteristics

1. Liczba osi / number of axles: 2 i kół / and wheels: 4
- 1.1 Liczba i położenie osi z kołami bliźniaczymi / number and position of axles with twin wheels: brak / N.A
- Wymiary główne / main dimensions**
- 4 Rozstaw osi / wheelbase: 4490 mm
- 4.1 Odstęp między osiami / axle spacing: 0-1: 3500 mm, 1-2: 990mm, 2-3: ./ mm
- 5 Długość / length: 6220 mm
- 6 Szerokość / width: 2315 mm
- 7 Wysokość / height: 2365 mm
- 10 Odległość pomiędzy środkiem urządzenia sprzęgającego a tylnym obrysem pojazdu / distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle: 6185 mm
11. Długość przestrzeni ładunkowej / length of the loading area: 5040 mm
12. Zwis tylny / rear overhang: 1695 mm
- Masy / masses**
13. Masa pojazdu gotowego do jazdy / mass in running order: 965 kg
- 13.1. Rozkład tej masy na osie / distribution of this mass amongst the axles:
1. 442,5 kg
2. 442,5 kg
3. ./
- 13.2. Rzeczywista masa pojazdu / actual mass of the vehicle: 965 kg
16. Maksymalne masy całkowite / technically permissible maximum masses
- 16.1. Maksymalna masa całkowita / technically permissible maximum laden mass: 3500 kg
- 16.2. Maksymalna masa przypadająca na każdą oś / technically permissible mass on each axle:
- 1 1800 kg
- 2 1800 kg
- 3 ./ kg
- 16.3. Maksymalna masa przypadająca na każdą z grup osi / technically permissible mass on each axle group: 1. ./ kg, 2. ./ kg, 3. ./ kg
19. Technicznie dopuszczalne maksymalne obciążenie statyczne w punkcie sprzęgu naczepy lub przyczepy z osią centralną / technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer: 200 kg
- Prędkość maksymalna / maximum speed**
29. Prędkość maksymalna / maximum speed: 140 km/h
- Osie i zawieszenie / axles and suspension**
- 30.1. Rozstaw kół każdej osi kierowanej / track of each steered axle: brak / N.A mm
- 30.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi / track of all other axles: 2135 mm
31. Położenie osi podnoszonej(-ych) / position of lift axle(s): brak / N.A
32. Położenie osi przenoszącej(-ych) obciążenie / position of loadable axle(s): brak / N.A
34. Oś (osie) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie
Axle(s) fitted with air suspension or equivalent: yes/no
35. Zespół opona/koło / tyre/wheel combination: 195/50 R13C - 104/101N 5,5Jx13 ET30
- Układ hamulcowy / brakes**
36. Połączenia z hamulcami przyczepy: mechaniczne/elektryczne/pneumatyczne/hydrauliczne
Trailer brake connections: mechanical/electric/pneumatic/hydraulic
- Nadwozie / bodywork**
38. Kod nadwozia / code for bodywork: DC03
- Urządzenie sprzęgające / coupling device**
44. Numer świadectwa homologacji lub znak homologacji urządzenia sprzęgającego (jeżeli jest zamontowane) / number of the approval certificate or approval mark of coupling device (if fitted): E1-55R-022121
- 45.1. Wartości charakterystyczne / characteristics values: D= 31,0 kN; V= ---; S= 250kg; U= ---
- Różne / miscellaneous**
50. Udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami projektowymi dotyczącymi przewozu towarów niebezpiecznych określonych w regulaminie ONZ nr 105 Europejskiej Komisji Gospodarczej ONZ: tak/klasa(-y): /nie
Type-approved in accordance with the design requirements for transporting dangerous goods of UN Regulation No 105 of the Economic Commission for Europe of the United Nations: yes/class(es): /no
51. W przypadku pojazdów specjalnego przeznaczenia: oznaczenie zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 / For special purpose vehicles: designation in accordance with point 5 of Part A of Annex I to Regulation (EU) 2018/858 of the European Parliament and of the Council: brak / N.A
52. Uwagi / remarks: Alternatywne koła / Alternative type of wheels: