



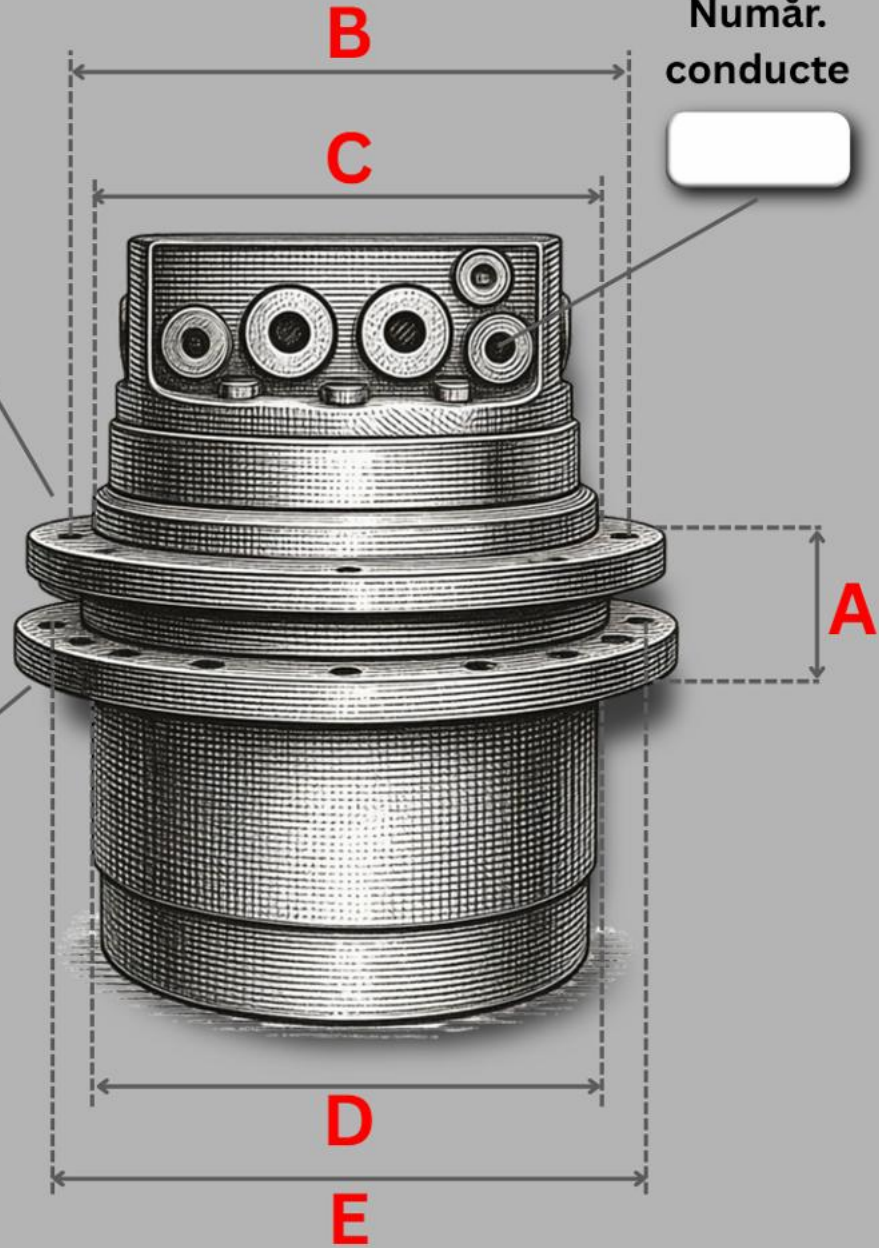
Nr. găuri  
pe șasiu:

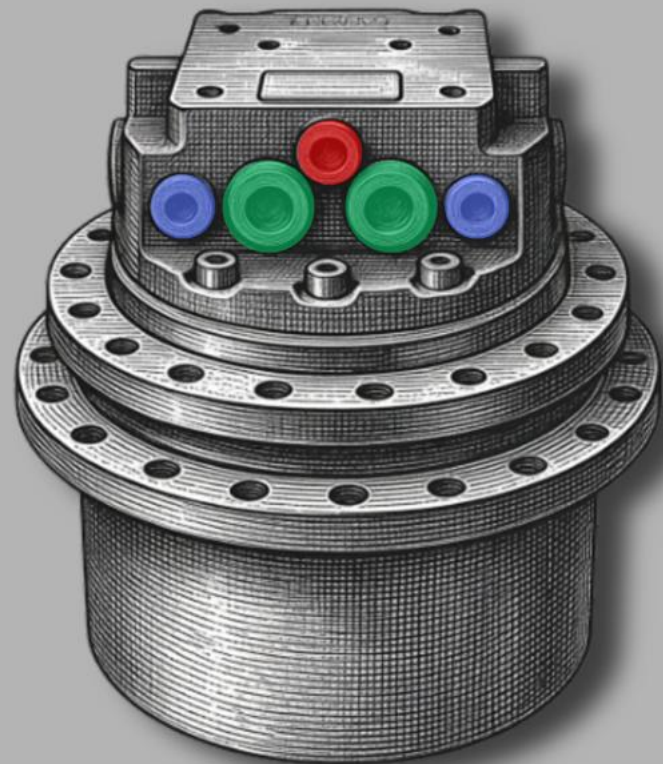
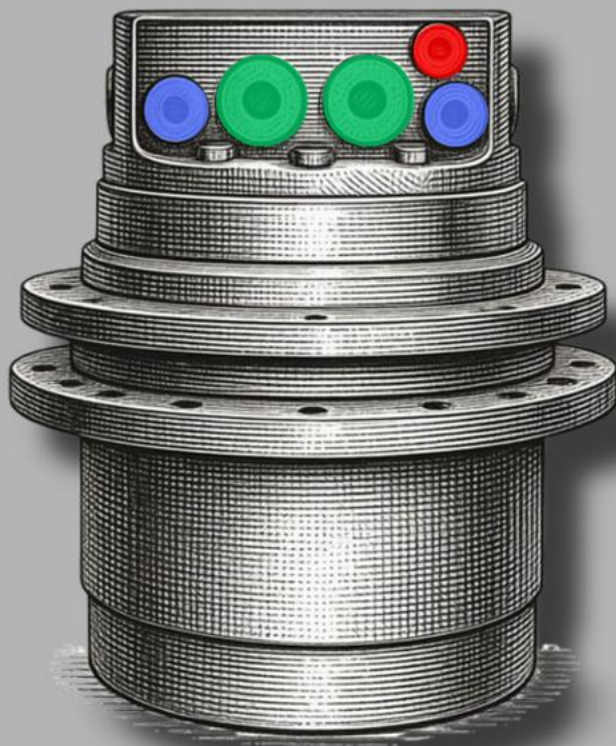
Tip  
șurub:

Nr. găuri  
pe sprocket:

Tip  
șurub:

Număr.  
conduțe





- **PORTURILE ALBASTRE SUNT PORTURILE DE DRENAJ:** Conectați furtunul de drenaj la portul albastru pentru a elibera aerul și presiunea. Furtunul de drenaj poate fi confundat cu furtunul vitezei a doua, iar pentru identificarea acestuia: furtunul vitezei a doua-a este furtunul care în funcționarea liberă evacuează ulei din motor. Utilizați portul superior pentru a permite eliminarea aerului și presiunii ridicate din motor. Identificarea corectă a portului de retur este esențială, deoarece conectarea incorectă a furtunului de presiune poate cauza defecțiuni hidraulice și mecanice.
- **PORTURILE VERZI SUNT PORTURILE PRINCIPALE DE INTRARE/IEȘIRE:** Acestea sunt de obicei cele mai mari porturi de pe hidromotor - și sunt situate simetric în centrul flanșei. Acestea determină direcția de mers (înainte sau înapoi).
- **PORTUL ROȘU ESTE PORTUL VITEZEI A DOUA (IEPURE):** Acesta este, de obicei, cel mai mic port de pe transmisie. (Unele modele pot avea mai multe porturi disponibile, care pot fi utilizate interschimbabil)

## ÎNLOCUIREA TRANSMISIEI CU O SINGURĂ VITEZĂ

Dacă excavatorul dvs. are doar trei conexiuni hidraulice la motorul hidraulic, veți avea nevoie de un KIT special de instalare recomandat de furnizor (ilustrație nr. 2). Toate transmisiile noastre sunt proiectate cu două trepte de viteză. Dacă aveți nevoie doar de o singură treaptă, orificiul roșu nu este necesar. În acest caz, portul roșu trebuie conectat la portul liber albastru pentru a evita acumularea de presiune în sistem. În această ilustrație este prezentată conectarea corectă a KIT-ului special de instalare la motorul hidraulic cu configurațiile stânga și dreapta:

PARTEA STÂNGĂ



PARTEA DREAPTĂ



KIT DE INSTALARE  
VÂNDUT SEPARAT

