

INSCHRIJVINGSBEWIJS D. I. V.

ORIGINEEL VAN 17/05/2000

* MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR *

Merkt-type : PACKO

Aard : AANHANGWAGEN (AR)

Cilinderinhoud : cc

Vermogen : kW

Chassisnummer : YB5P3500221891016

Kode : 261

Type-goedkeuringsnr. :

Referentienr. : 89/2160

Brandstof :

Kleur :

1ste maal gebruikt op : 18/04/1991

Plaatnummer : USU907 /9

Datum :

Datum :

Adreswijzigingen

USU907

Voertuig ingeschreven op : 17/05/2000

Houdernummer : 2005919374

Verzekeringskode : 00033/9

Afzender: D.I.V.-Antenne Heerveld, 3B 2550 Kontich

Naam en adres van de houder :

V. C. I. NV

KONINGSBAAN 51

2560 NIJLEN AN

Exp.kode : 202 147 6047 N3 209545

**CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU VEHICULE
TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG
TECHNISCHE DATEN DES FAHRZEUGS**

	1er contrôle 1ste controle 1. Kontrolle	Modifications Wijzigingen Änderungen	Modifications Wijzigingen Änderungen
Masse maximale autorisée (MMA) - Maximale toegelaten massa (MTM) - Höchstzulässige Masse (HzM)			
Masse maximale sous l'avant (MMAV) - Maximale massa vooraan (MMVA) - Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)	(x)		
Masse maximale sous l'arrière (MMAR) - Maximale massa achteraan (MMAR) - Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)	(x)		
Masse maximale autorisée du train (MMAT) - Maximale toegelaten massa van de sleep (MTMS) - Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
Masse maximale remorquable autorisée (MMRA) - Remorque sans frein - Aanhangwagen Maximale toegelaten sleepbare massa (MTSM) - zonder rem - Aanhanger ohne Bremse Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) - met rem - Aanhanger mit Bremse			
Empattement - Wielbasis - Radstand			
(x) Ne concerne pas les véhicules dont la masse maximale autorisée (MMA) ne dépasse pas 2 500 kg.			
(x) Niet toepasselijk op voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa (MTM) 2 500 kg niet overtreft.			
(x) Gilt nicht für Fahrzeuge mit einer höchstzulässigen Masse (HzM) bis zu 2 500 kg.			
	Sceau-Stempel	Sceau-Stempel	Sceau-Stempel

ROYAUME DE BELGIQUE
KONINKRIJK BELGIE
KÖNIGREICH BELGIEN

F12 203910

B

**CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
INSCHRIJVINGSBEWIJS
ZULASSUNGSSCHEIN**

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.
Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.
Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

De bestuurder moet steeds het inschrijvingsbewijs van het voertuig kunnen voorleggen.
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het inschrijvingsbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de in de douanereglementering bepaalde voorwaarden.
Der Fahrzeugführer muß jederzeit den Zulassungsschein des Fahrzeugs vorzeigen können.
Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört der Zulassungsschein nach wie vor zum Fahrzeug.
Dieser Schein ist in **Zoll**angelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.