



Nouveau châssis poutre en acier spécial, compact et résistant.
New unit-construction chassis in high grade steel, compact, strong and rugged.



SOGEDep, a new generation of forwarders

Caractéristiques techniques TECHNICAL SPECIFICATIONS

Dimensions et poids

<i>Dimensions and weight</i>	
• Longueur : <i>Length</i>	9250 mm
• Largeur avec pneus 600x26,5 : <i>Width with tyres</i>	2660 mm
• Hauteur de transport : <i>Transport height</i>	3750 mm
• Garde au sol : <i>Ground clearance</i>	600 mm
• Empattement : <i>Wheel base</i>	4900 mm
• Longueur plateau std : <i>Load area length (std)</i>	4500 mm
• Largeur max entre rânchers : <i>Max width between stakes</i>	2250 mm
• Poids suivant équipement : <i>Weight (depending on specification)</i>	
— 6 roues 6 WD	12500 à (to) 15000 kg
— 8 roues 8 WD	14000 à (to) 15000 kg
• Charge utile : <i>Load capacity</i>	10000 kg

Moteur

- Diesel Cummins QSB 155 C *Cummins QSB 155 C diesel engine*
- 6 cylindres refroidi par eau, turbo intercooler *Supercharged, water-cooled 6 cylinders diesel engine with intercooler*
- Cylindrée 6 litres *6 litre capacity*
- Puissance maxi 119 kw/160 cv à 2300 t/min *Max power 119kw /160hp at 2300rpm*
- Couple maxi 597 N/m à 1500 t/min *Max torque 597N/m at 1500rpm*

Transmission

- Système de pilotage électronique SGM (Sogedep Global Management) *SGM electronic management system* SGM
- Transmission hydrostatique mécanique *Hydrostatic/mechanical*
- 2 gammes de vitesses *2 speed ranges*
- Décrabotage de la transmission arrière *Disengaging drive to rear wheels*
- Vitesse maximale 25 km/h *Max speed 25 km/h*

Ponts

- Pont à bogies de type portique à entraînement par pignons (identiques à l'avant et à l'arrière sur le 8x8) *Gear driven bogies with planetary hub reduction (identical at the front and rear on the 8WD model)*
- Blocage des différentiels mécaniques actionné hydrauliquement *Hydraulically operated mechanical differentials locks*

Direction

- Châssis articulé par 2 vérins hydrauliques *Twin steering rams*
- Angle de direction +/- 42° *+/- 42° articulated steering*
- Commande électronique par mini-volant sur accoudoir droit *Electronically operated by mini steering-wheel on right armrest*

Pneus

<i>Tyres</i>	
8 roues 8WD	6 roues 6WD
• Avant : 600/55-26.5	600/65-34
• Arrière : 600/55-26.5	600/55-26.5

Freins

- Freins à disques humides dans les ponts actionnés hydrauliquement *Hydraulically operated wet disc*
- Frein de secours négatif à ressort *Negative-spring operated emergency brake*

Hydraulique

- Système de pilotage : SGM (Sogedep Global Management) *SGM controlled*
- Hydraulique load-sensing avec contrôle de puissance *Load sensing power control*
- Pompe 230l/min à 2300 t/mn *Flow 230l/min at 2300 rpm*
- Pression 21,5 MPA *Working pressure 21.5 MPA*

Électricité

- Tension 24 V *Voltage 24 V*
- Batterie 2x115Ah *2x115 Ah batteries*
- Alternateur 120A/28V *120A/28V alternator*
- Câblage électrique multiplexé CAN-bus wiring

Cabine

- Spacieuse et claire, basculante avec chauffage, climatisation, radio cassette, vitres en polycarbonate, siège pneumatique tournant, rideaux athermiques *Ergonomically designed tiltable safety cab, spacious and airy with heater, air-conditioning, cassette player, polycarbonate windows, fully adjustable, air suspended seat, sun-blinds*
- Cabine conforme aux normes ROPS, FOPS, OPS *ROPS, FOPS, OPS approved*

Grue

- Cranab CRF 6 *Crane* Télé Tele 7,0m
- Portée *Outreach*
- Charge admissible 9,1Kn à 7m *Capacity*
- Couple de rotation 21,9Knm *Slewing torque*
- Pression de service 21,5 Mpa *Working pressure*

Équipement standard

- Anneau de remorquage *Towing hook*
- Extincteur 6 kg *6 kg fire extinguisher*
- Echelle hydraulique *Hydraulically operated step*
- Boîte à outils *Toolkit*
- Pompe remplissage gazole *Electric fuel filler*
- Pompe électrique relevage cabine *Electric cab tilt*
- Huile hydraulique minérale *Mineral hydraulic oil*
- Eclairages route et travail intégrés *Integrated road and work lamps*
- Rétrovision *Reversing CCTV*

Options

- Lame *Front blade*
- Treuil arrière 8 T *8 T rear winch*
- Pompe à vide pour hydraulique *Vacuum system*
- Chaînes, chenilles *Chains, tracks*
- Roues largeur 700 mm *700 mm tyres*
- Roue de secours *Spare wheel*
- Grilles arrière et intermédiaire *Rear and intermediate gates*
- Câbles de protection cabine *Cab protection cables*
- Relevage du boggie avant 8x8 *Hydraulic lift on front bogies (8 WD)*
- Rânchers supplémentaires *Additional bolsters*
- Pince à grume *Clam bunk*
- Grue Cranab CFR7 *Cranab CRF7 Crane*
- Supplément grue combi *Combi crane*
- Pompe remplissage hydraulique *Hydraulic oil filler*
- Graissage centralisé automatique *Automatic central greasing*
- Frein d'articulation *Stabiliser rams*
- Grille avant réhaussable hydraulique *Front gate hydraulically adjustable*

Document non contractuel. Les caractéristiques techniques peuvent changer sans préavis.
 Les illustrations ne reflètent pas toujours la machine dans sa version standard.
*We reserve for us the right to make changes in specifications and equipment.
 The illustrations do not always show the machine as standard.*



avenue d'Albret, 47700 Casteljaloux France
 Tél : 05 53 93 01 22 – Fax : 05 53 93 56 02
 E-mail : sogedep@wanadoo.fr



SOGEDep SF16



© ghem 06/2018

Vision arrière panoramique avec grande baie cintrée et capot réservoir surbaissé pour une vision totale de la remorque et de la zone de chargement.
Toit panoramique vitré avec vision en hauteur dégagée.
New cabin design with large curved glazing for a panoramic view of the trailer and the loading area.



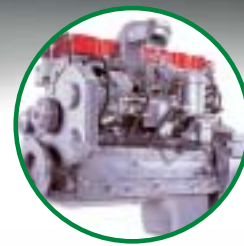
Projecteurs double lampe encastrés.
Double work lamps integrated into the cabin roof.



Capot avant plongeant pour une excellente vision de la lame et des obstacles.
Streamlined sloping front bonnet for an improved forward view of the blade and obstacles.



Calandre basculante et volets latéraux ouvrants pour un entretien facilité.
Hinged radiator grill and side bonnets for easier maintenance.



Nouvelle motorisation 250 CV, puissante et économique.
Garde au sol : 600 mm.
*New 250 HP diesel engine: powerful and economical.
Ground clearance: 600 mm.*

Un nouvel habitacle qui conjugue visibilité, ergonomie, confort et sécurité

A new cab which combines better working visibility, ergonomics, comfort and safety



Confort :

- siège pneumatique à réglages multiples
- nombreux rangements
- insonorisation
- système radio pré-disposé pour téléphone mobile
- compartiment réfrigéré par climatisation

Comfort:

- air suspended seat with independent adjustment of all movements, including armrests
- many storage compartments
- sound-proofed cab
- automatically switchable sound system for mobile phone
- refrigerated storage compartment

Sécurité :

- cabine homologuée ROPS – FOPS – OPS
- vitres polycarbonate Margard 12mm
- marchepied relevable hydrauliquement
- affichage de l'entretien et des paramètres machine

Safety:

- ROPS, FOPS, OPS approved cabin
- 12 mm Margard polycarbonate windows
- hydraulically operated steps
- maintenance and machine functions displayed on the control screen



Visibilité : exceptionnelle sur 360°
Exceptional 360° visibility



Ergonomie :

regroupement des fonctions essentielles sur accoudoirs :

- écran de contrôle et de programmation
- commandes principales (direction, avancement, manipulateurs)

Ergonomics:

access to main functions on right armrest:

- control and programming screen
- main functions (steering, progress, mini levers)