

KOMATSU®

855

Kraftvoll und kompakt

Forestry Quality™

855

FORWARDER



Der Allroundforwarder für jede Lage

855



Der Komatsu 855 lässt Sie nicht im Stich. Mit Kraft, Flexibilität und durchdachten Lösungen ist der Komatsu 855 ein Forwarder, mit dem Sie in jeder Lage langfristig produktiv sind.

Motor

Der leistungsstarke Stage-IV/Final-Motor mit SCR-System meistert harte Belastungen und das bei niedrigen Motordrehzahlen. Er basiert auf der bewährten Common-Rail-Technologie mit hohem Einspritzdruck und einer schnellen, präzisen Einspritzkontrolle. Dies sorgt für eine hohe Motorleistung, ein hohes Drehmoment, weniger Emissionen sowie einen geringen Kraftstoffverbrauch. Dank der optimierten Brennkammer ist eine maximal effektive Verbrennung gewährleistet.

Kraftübertragung

Die Ausgangszugkraft ist mit 187 kN ausgezeichnet, und durch das einzigartige Zusammenspiel von Motor, Steuersystem und Kraftübertragung ist die Geländegängigkeit des Forwarders in jeder Lage beeindruckend. Der Komatsu 855 liefert ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen. Die Zugkraft passt sich automatisch an, wenn die Belastung je nach Gelände, Hindernissen und Neigungen wechselt. So wird maximale Produktivität gewährleistet und alles aus jedem PS und jedem Liter Diesel herausgeholt.



Ladefläche

Die große Ladefläche des Komatsu 855 überzeugt durch Flexibilität und viele Wahlmöglichkeiten. Ein Beispiel hierfür ist das bewegliche FlexGate-Gatter, das für beste Sicht sorgt und dem Kran ausweicht, sobald er es berührt. Dies vereinfacht das Beladen und minimiert die Gefahr von Maschinenschäden. Eine weitere Option ist das FlexBunk-System mit hydraulisch heb- und senkbaren Runen und der Möglichkeit, die Ladefläche zu verbreitern und damit die Ladekapazität zu erhöhen.

Fahrerumgebung

Die geräumige Kabine bietet viel Beinfreiheit und jede Menge Aufbewahrungsmöglichkeiten. Die großen Fenster sorgen für eine optimale Sicht nach oben, nach unten und zu den Seiten, sodass sich der Kran einfacher und entspannter steuern lässt. In der äußerst leisen Kabine beeindruckt der Fahrersitz durch den großen Komfort und Arbeitsbereich. Selbstverständlich ist die Kabinenfederung Comfort Ride optional erhältlich.

Service

Service- und Wartungsarbeiten lassen sich mühelos und bequem durchführen. Der tägliche Service kann auf Bodenniveau erfolgen, über leicht zugängliche Serviceklappen und Ölmesstäbe. Die Motorhaube ist elektrisch gesteuert, und die Filter sind durchdacht am gleichen Ort unter der Haube angeordnet. Die Serviceklappen im Rahmen sind praktisch platziert.



Leistungsstark und flexibel

Durch die hohe Zugkraft und das Komatsu Comfort Bogie ist eine überlegene Geländegängigkeit und Stabilität gewährleistet. Als Option steht ein intelligenter Bogielift zur Verfügung.

DIE ZUKUNFT IST SCHON DA



Modernste Kabenumgebung

Die neue Kabine und die Kabinenfederung Komatsu Comfort Ride (Option) sorgen für eine äußerst geräumige, leistungsfördernde, ergonomische und geräuscharme Fahrerumgebung sowie hervorragende Sicht.



Einfache Wartung

Die elektrisch gesteuerte Motorhaube, mehr Serviceklappen und strategisch platzierte Ölmesstäbe und Filter sorgen für einfache Wartung und Service. Der Kran wird zentralgeschmiert.

Starker Antriebsstrang, produktiver Kran und große Ladefläche, dazu eine überragende Benutzerfreundlichkeit – das sind die äußerst produktiven Merkmale des Komatsu 855, bei dem auch das Design nicht zu kurz kommt.

Die Kraft ist auf die hohe Grundleistung zurückzuführen, die Motor, Steuersystem und Kraftübertragung gemeinsam bereitstellen. Der leistungsstarke 6-Zylinder-Motor glänzt mit einer Einspritz- und Abgasreinigungstechnik, die überall auf der Welt die Umweltauflagen erfüllt. Der Antriebsstrang sorgt für ein hohes Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und passt sich automatisch an, wenn die Belastung abhängig von Gelände, Hindernissen, Neigungen und Kranlasten wechselt. Zudem sorgen die großen effizienten Kühler und das effektive Lüftergehäuse für mehr Kühlleistung.



Zum 855 gehört MaxiXplorer, eines der modernsten Steuersysteme auf dem Markt. Optional ist außerdem MaxiFleet erhältlich, eines der ersten Flottenmanagementsysteme für Forstmaschinen.



Da der Motor die strengen Umweltauflagen erfüllt, sind die Emissionen minimal und die Kraftstoffwirtschaftlichkeit wird optimiert.

855



Nicht weniger wichtig für ein effektives Vorliefern ist der leistungsstarke, schnelle und flexible Kran mit großer Reichweite. Ein weiteres Leistungsmerkmal des Komatsu 855. Der Kran zeichnet sich durch eine hohe Nettohubkraft, die betriebssichere Säulen- und Schlauchführungslösung sowie den Combi-Wipparm mit großer Reichweite und geschützter Schlauchführung aus. Optional steht ein kompaktes ProTec Gelenk zur Ladungserfassung zur Verfügung.

Die äußerst flexible Ladefläche bietet mehrere Wahlmöglichkeiten, u. a. das fle-

xible FlexGate-Gatter, das bei Berührung mit dem Kran ausweicht, das FlexBunk-System mit hydraulisch verstellbaren Rungen sowie die Möglichkeit, die Ladefläche zu verbreitern.

Der Komatsu 855 ist ein Forwarder, auf den man sich verlassen kann. Die kräftigen, robusten Rahmen und Komponenten minimieren ungeplante Stillstände; zudem können Service- und Wartungsarbeiten direkt vom Boden ausgeführt werden. Die großen Serviceklappen sind strategisch platziert, und Filter und Ölmesstäbe sind leicht zugänglich. Die Produktivi-

tät geht beim Komatsu 855 außerdem Hand in Hand mit der Ergonomie. Bei der Entwicklung der bequemen, geräumigen Kabine lag der Schwerpunkt bei der Arbeitserleichterung des Fahrers. Dank der hohen Sitzposition ist die Sicht nicht nur zu allen Seiten hervorragend, sondern auch nach oben.

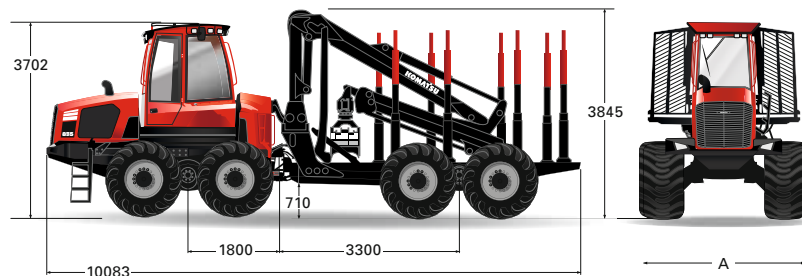
Sie wollen einen Forwarder, der täglich Rentabilität liefert und den Job der Fahrer erleichtert? Dann entscheiden Sie sich für den Komatsu 855.



Der Kran zeichnet sich durch eine große Reichweite und hohe Nettohubkraft, die betriebssichere Säulen- und Schlauchführungslösung sowie den Combi-Wipparm aus. Tiltbare Kransäule (Option) für ein effektives Beladen in steilem Gelände.



TECHNISCHE DATEN



Maßangaben für eine Maschine mit dem kürzesten hinteren Rahmen (von drei Alternativen).

RADAUSSTATTUNGSVARIANTE, VORN UND HINTEN, SOWIE MASCHINENBREITE (A) BEI DER AUSWAHL VERSCHIEDENER REIFEN

	Reifenwahl	Breite (mm)
8WD (vorn/hinten)	600/55x26,5	2 726
	710/45x26,5	2 956
	800/40x26,5	3 134

Hinweis: Die Maßangaben sind nominell und können aufgrund der Herstellungstoleranzen variieren.

GEWICHT

	8WD
Gewicht ab:	18 000 kg

MOTOR

	AGCO Power, 6-Zylinder-Turbodieselmotor mit Ladeluftkühler. Erfüllt die Vorgaben nach EU Stage IV und EPA Tier 4 Final.
Motortyp:	66-AWF
Hubraum:	6,6 l
Max. Leistung:	170 kW DIN (231 PS) bei 1 900 U/min
Drehmoment:	950 Nm bei 1 500 U/min
Kraftstofftank:	160 l
AdBlue®-Tank:	23 l
Sonstiges:	Riemenschutz (laut EU-Richtlinie 2006/42/EG)

RAHMEN/ACHSEN

	Drei hintere Rahmen zur Auswahl. Rahmen mit glattem V-förmigen Boden aus hochfestem Stahl. Robustes, ausbalanciertes Portalbogie. Dämpfende Bogieanschläge. Abschleppösen vorn und hinten. Dauergeschmierte Lager.
Sonstige Ausrüstung:	Planierschild und Bogielift.

HYDRAULIKSYSTEM

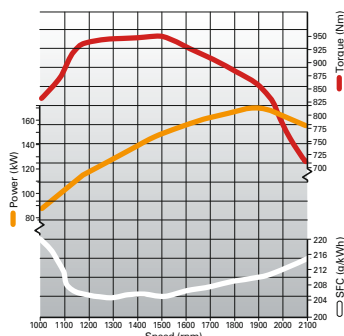
	Lastabhängiges Einkreisssystem mit variabler Kolbenpumpe.
Fluss:	280 l/min bei 2 000 U/min
Hydrauliköltank:	120 l
Sonstiges:	Druckfilter für Hydrostatkreislauf. Doppelter Rücklaufölfilter für Hydrostat und Arbeitshydraulik. Warnanzeige für niedrigen Hydraulikölstand.

BREMSSYSTEM

	Vollhydraulische Mehrscheibenbremsen. Hydraulisches Speicherladeventil.
Fahrbremse/Arbeitsbremse:	Mehrscheibenbremsen im Ölbad. Automatische/manuelle Zuschaltung während der Arbeit.
Feststellbremse:	Federbremse mit elektrohydraulischer Steuerung. Notbremse.
Bremsleistung:	Erfüllt ISO 11169 und VVFS 2003:17.

KABINE/ERGONOMIE

	Geräumig, hell mit sehr guter Sicht. Wärme- und schallisoliert.
Sicherheit:	Erfüllt ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) und ISO 8084 (OPS). Die alternative Kabinenversion erfüllt zudem die Vorgaben nach WCB OPS G603.
Sitz:	Zwei Sitzalternativen. Ergonomische Konstruktion mit Nackenstütze, Armlehnen, Hebeleinheiten und Hüftgurt. Je nach Sitzmodell sind verschiedene individuelle Einstellungen der



KRAFTÜBERTRAGUNG

	Computerunterstützte hydrostatisch-mechanische Kraftübertragung. 8-Radantrieb. Abschaltbarer Allradantrieb. Differenzialsperren vorn und hinten.
Fahrgeschwindigkeit:	0–20 km/h
Zugkraft:	187 kN

	Sitzfläche und der Stützen für Rücken und Lendenwirbelbereich möglich. Sitz von 0 bis 180° drehbar.
Scheiben:	Polycarbonatscheiben an den Seiten und im Heckfenster.
Heizung/Belüftung:	Vollautomatische Heiz- und Kühlanlage, ACC. Gefilterte Zuluft.
Schallpegel:	Gemäß ISO-Standard.
Vibrationen:	Gemäß ISO-Standard.
Sonstiges:	Scheibenwischer mit Wischwasseranlage an Front- und Heckscheibe. Feuerlöscher, 2 kg (Standard in EWR-Ländern laut EU-Richtlinie 2006/42/EG).
Sonstige Ausrüstung:	Komatsu Comfort Ride (Kabinenfederung). Rundum-Sonnenschutzrollos und/oder bzw. oder Sonnenschutzraster vorn und/oder hinten. Radio mit Bluetooth und Handsfree-Unterstützung. Belüfteter Sitz. Wärmegerät für Essensbox. Kühlbox. Seitenscheibenwischer. Allergiefilter 3 µ (my). Zusätzliche Fußmatte zur einfacheren Reinigung. Sitz bis 220° drehbar, mit stufenloser Arretierung. Innenbeleuchtung an Decke und Fußboden sowie Leseleuchte an flexiblem Arm. Media Zone.

LADEFLÄCHE

	8WD
Zulässige Höchstlast:	14 000 kg
Ladefläche:	4,4–5,9 m² abhängig von Option und Markt.
Rungen:	Versetzbar.
Stirngatter:	Komatsu FlexGate: hydraulisch bewegliches Gatter in voller Höhe, in fester oder hydraulisch beweglicher Ausführung.
Beispiele für sonstige Ausrüstung:	Rungenverbreiterungen, hydraulisch heb- und senkbare Rungen, verbundene erste Runge mit Gatter, Sortierungen.

KRAN UND GREIFER

Kran:	130F
Reichweite:	8,0 / 10,0 m
Hubmoment, brutto:	127 kNm
Drehmoment, brutto:	28,7 kNm
Rotator:	G121/G141 ProTec und schwingungs-gedämpftes Gelenk.
Greifer:	Komatsu G28
Kranspitze:	ProTec
Beispiele für sonstige Ausrüstung:	Alternative Greifermodelle. Kran-Tiltfunktion. ProTec mit Ladungssensor.

STEUERUNG

	Hydraulische Knicklenkung mit zwei doppelt wirkenden Hydraulikzylindern.
Hebellenkung:	Lastabhängige (LS) Proportionalsteuerung mit Kippschaltung.
Lenkradlenkung:	Lastabhängige (LS) proportionale Servolenkung.
Lenkausschlag:	+/- 42°

ELEKTRISCHE ANLAGE

Spannung:	24 V
Batteriekapazität:	2 x 180 Ah
Generator:	2 x 100 A

BELEUCHTUNG

	Umfangreiche Arbeitsbeleuchtung an Kabine/ Kran (LED/Halogen). Arbeitsfeldbeleuchtung (LED). Straßenverkehrsbeleuchtung vorn und hinten (Halogen).
Beispiele für sonstige Ausrüstung:	Zusätzliche Beleuchtung vorn, an Kabine montiert (LED). Zusätzliche Beleuchtung hinten, an Kabine montiert (LED). Zusätzliche Beleuchtung hinten, an Runge montiert (LED/Halogen).

MAXIEXPLORER STEUER- UND INFORMATIONSSYSTEM

- Vollständig integriertes Maschinensteuerungssystem, CAN-basiert, intelligente Steuerung für Greifer, Kran, Motor und Kraftübertragung, für maximale Leistung und optimalen Kraftstoffverbrauch. Ecodriving-Funktion.
- Produktionsinformationssystem für Forwarder. Mit Registrierung von Holzlieferungen (Sortiment) und Polterorten (GPS-Position) an der Straße. Wahl von Lieferungen per Tasten an den Hebeleinheiten.
- Kranwaagensystem ProTec Scale als Option. Automatisches Wiegen mit höchster Genauigkeit. Kompaktes Waagengelenk mit Schlauchführung durch das Gelenk.
- Anwenderfreundliche Fahrerschnittstelle. Hochleistungs-PC mit Windows-Betriebssystem, SSD-Festplatte, Touchpad-Option und Daten Backup-Funktion. Antivirusprogramm.
- Comfort Controls. Ergonomische Steuerhebel in verschiedenen Ausführungen mit umfassender Funktionalität.

BEISPIELE FÜR SONSTIGE AUSTRÜSTUNG

- Sprinkleranlage. Halbautomatische Feuerlöschschrüstung auf Wasserbasis. Gemäß SBF 127.
- Handfeuerlöscher. 2 x 6 kg ABE-3. Pulverlöscher.
- Handbuch in Papierform (in Maxi auch elektronisch). Gedruckter Ersatzteilkatalog (in Maxi auch elektronisch).
- Dieselheizung. 9 kW mit Zeitschaltuhr. Hydraulikölheizung.
- Umweltfreundliches Hydrauliköl.
- Zusätzlicher Wasserabscheider (Diesel).
- Bänder, Ketten.
- Werkzeugkasten mit Werkzeug (erwärmt im Motorraum).
- Zentralschmierung.
- Rückfahrkamera hinten (Standard in EWR-Ländern laut EU-Richtlinie 2006/42/EG).
- Rückfahrkamera vorn.
- Vakuumpumpe.
- Schutzplatte und Kettenschutz für Bogiegehäuse.
- Serviceleiter am Hydrauliktank (Standard in EWR-Ländern laut EU-Richtlinie 2006/42/EG).
- Frontschutz.
- Fernbedienung für Zentralverriegelung (nur Europa).

ANMERKUNGEN

Standard- und Sonderausstattung sind an den jeweiligen Zielmarkt angepasst und variieren von Land zu Land. Diese Spezifikation beschreibt mögliche Ausstattungen, allerdings ohne Angaben darüber, ob es sich um Standard oder Optionen handelt. Die Gewichtsangaben basieren auf der angegebenen Ausrüstung in der Grundspezifikation. Wir behalten uns das Recht vor, technische Daten oder Konstruktionen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.



FORESTRY QUALITY

Moderne Forstwirtschaft handelt von ganzheitlichem Denken. Von hoher Produktivität, geringen Betriebskosten und innovativer Technologie. Von schonender Ergonomie und nachhaltiger Ökologie. Von Service und Kundenpflege mit offenem Ohr.

All dies fassen wir unter dem Begriff Forestry Quality zusammen - Qualität für die Arbeit im Wald. Dieser ganzheitliche Ansatz prägt all unser Tun und Handeln und hat nur eines im Blick: Ihren Alltag. Unser Ziel ist es, dass Sie als Maschinenbesitzer und Fahrer stets spüren, dass die Beziehung zu Komatsu Forest auf Nähe, Know-how und Sicherheit basiert. Dass wir Ihre Situation verstehen und all unsere Erfahrung, Kompetenz und Kapazität nutzen, um Ihre Bedürfnisse zu erfüllen.

Ja, es stimmt, dass die technikkonnovativen Harvester, Forwarder und Aggregate von Komatsu Forest ständig die Grenzen dessen verschieben, was mit einer modernen Forstmaschine möglich ist. Und genauso richtig ist, dass unsere aufeinander abgestimmten Informationssysteme und unser proaktiver Service und Support völlig neue Voraussetzungen für eine nachhaltige Rentabilität schaffen.

Aber in erster Linie handelt Komatsu Forests Versprechen davon, dass wir alles daran setzen, Ihnen durch unsere kontinuierliche Produktentwicklung einen Vorteil während der gesamten Lebensdauer einer Maschine zu verschaffen. Heute und morgen.

Das ist Forestry Quality.

KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com

