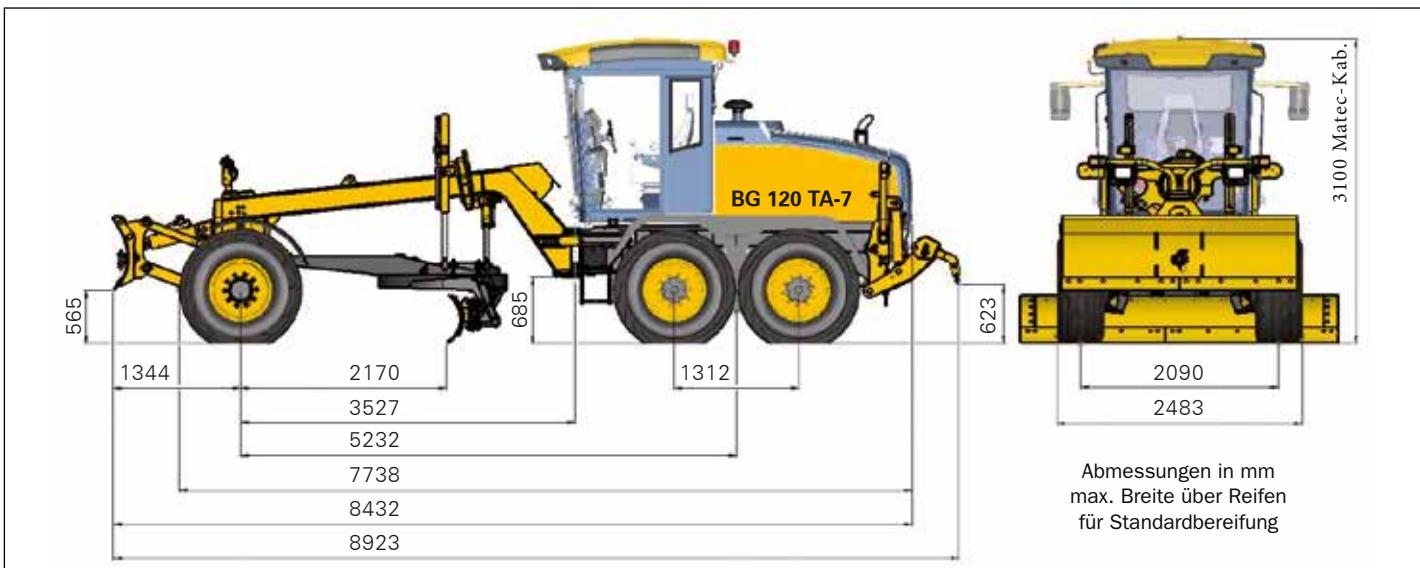




Motorgrader

BG 120 T-7 (6x4) / BG 120 TA-7 (6x6)



Motordaten

Hersteller/Modell	PERKINS Dieselmotor 1204J-E44TA mit DOC, DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Technologie (AdBlue)
Abgasstufe	EU Stage 5 / U.S. EPA Tier 4 final / Japanese MOC/MLIT NONROAD Step 4 Final
Typ	wassergekühlt, 4-Takt, Direkteinspritzung, Turboladung mit Ladeluftkühlung
Netto-Nennleistung(ISO14396) bei 2200min ⁻¹	110,1kW/149,7PS
Drehmoment (max.)	560 Nm bei 1400 min ⁻¹
Anzahl Zylinder, Bauart	4 in Reihe
Bohrung und Hub	105 x 127 mm
Hubraum	4,4 Liter

Der Motor ist mit einem Trockenluftfilter mit Sicherheitspatrone und Staubauswurfventil ausgerüstet. Die elektronische Lüftersteuerung erfolgt über eine Visco-Kupplung. 24 V Anlass- und Elektrosystem. 80 A Wechselstromlichtmaschine und 24 V Anlasser mit 4,5 kW (6,1 PS) Leistung. 2 Batterien à 74 Ah.



Betriebsgewichte

Gesamtgewicht	ca. 14000 kg
Hinterachslast	ca. 10000 kg
Vorderachslast	ca. 4000 kg

Gewichte einschließlich Kabine, Betriebsstoffe, Heckaufreißer (Reißbreite 2120 mm), Frontplanierschild.



Allradantriebssystem (TA Typ)

Hydrodynamischer Hinterachsgetriebe mit 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe und Drehmomentwandler (ZF 6 WG 115) sowie zuschaltbarem, mikroprozessorgesteuertem, hydrostatischem Vorderachsgetriebe unter Berücksichtigung der Reifentraktion für die TA-Ausführung.



Hinterachsgetriebe (T Typ)

Hydrodynamischer Hinterachsgetriebe, 6-Gang Ergopower Lastschaltgetriebe (ZF 6 WG 115) mit Drehmomentwandler.



Geschwindigkeiten für Allrad- und Hinterachsgetriebe

vorwärts	km/h
1.	5,0
2.	7,0
3.	12,0
4.	19,0
5.	28,0
6.	40,0
rückwärts	
1.	6,0
2.	14,0
3.	32,0

Akustische Rückfahrt-Warneinrichtung



Hinterachse

Pendelnd gelagerte Tandemachse.
No-Spin-Differential.
Gebremste Radköpfe für alle 4 Räder.
Parkbremse am Lastschaltgetriebe.



Tandem

Antriebsübertragung mit Rollenketten, Verwindungssteife Kastenkonstruktion	
Höhe	545 mm
Breite	178 mm
Dicke der Wände	20/20 mm
Radstand	1312 mm
Pendelung	±15°
Bodenfreiheit	350 mm



Räder & Bereifung (Standard)

Reifengröße	455/70 R24 radial
Felengröße	13.00 x 24



Bremsen

Betriebsbremsen

Vier gebremste Räder, Zweikreissystem, Kraftverstärkung, Lamellen-Ölbadbremsen mit Bremskraftreserve und Warnsystem für Maschinisten.

Feststellbremse

Unabhängig auf Hinterachse wirkend, Hydraulik-Federspeicher-Scheibenbremse, elektrisch betätigt.



Vorderachse

2 Ausführungen verfügbar

Pendelung	15° Auf/Ab
Lenkwinkel	45°
Sturzverstellung	± 17°
Bodenfreiheit	530 mm

nicht angetrieben mit Sturzverstellung (T Typ)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung

angetrieben mit Sturzverstellung (TA Typ)

Stabile geschweißte Stahlträgerachse mit Sturzverstellung und Radialkolbenmotoren in Radnaben. Zugkraft auf Bodenverhältnisse stufenlos elektronisch einstellbar. Hydraulische Differentialsperre zuschaltbar.



Lenkung

Vollhydraulische Lenkung

Wenderadius ohne Frontschild, Minimum	6350 mm
Wenderadius mit Frontschild, Minimum	7000 mm
Lenkeinschlag	45°



Rahmen

Rahmenvorderteil und Rahmenhinterteil verbunden durch ein nachstellfreies Knickgelenk.

Rahmenvorderteil: komplett geschweißter Kastenträger, Mindestmaße des vorderen Kastenträgers	240 x 240 mm
Plattendicke	20/12 mm
Rahmenhinterteil: komplett geschweißte Rahmenkonstruktion	
Abmessung (komakte Hauptträger)	430 x 60 mm
Hydraulische Rahmenknicklenkung (nach rechts & links)	30°



Drehkranz (geschlossen)

Drehkranz innenverzahnt für hohe Belastung und minimalen Verschleiß; Zähne maschinengeschnitten. Drehkranz wird durch ein Rollenlager positioniert. Die Lagerung ist nachstellfrei.

Drehkranzdurchmesser	1348 mm
Zahnbreite	78 mm
Höhe	130 mm



Drehkranzantrieb

Hydraulisch angetriebenes Schneckengetriebe. Durch Rutschkupplung gegen Überlastung gesichert.

Drehbereich

360°



Zugbalken

Voll geschweißte kompakte 'A'-Konstruktion.

Abmessung (Kompaktträger)

30 x 170 mm



Schar (Standard)

Schar (11 ft) 3355 x 505 x 15 mm (11' x 19,9" x 0,6")

Messermaterial Kohlenstoffstahl

Schubkraft (bei Reibwert 0,8) BG 120 T-7 78,8 kN

BG 120 TA-7 98,8 kN



Scharreicheiten

Reichweite über Räder ohne Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend 2050 mm / 1200 mm

Reichweite über Räder mit Knicklenkung (R&L), auf Planum aufliegend 2530 mm / 1680 mm

Verschiebebereich Drehkranz 1140 mm

Scharverschiebebereich 1000 mm

Schnittwinkelverstellbereich 40° - 80°

Böschungswinkel (R&L) 90°

Bodenfreiheit 495 mm

Reichweite unter Planum 365 mm

Abstand zur Vorderachse 2170 mm

Alle Positionen können von der Kabine aus eingestellt werden.



Füllmengen

Kraftstoff 220,0 Liter

Hydrauliköl 170,0 Liter

Motoröl 9,0 Liter

Ergopower Getriebe 32,0 Liter

Achsgetriebe hinten 13,5 Liter

Radgetriebe und Bremsen hinten 4 x 4,0 Liter

Tandem (2 x 18 Liter) 36,0 Liter

Drehkranzgetriebe 6,0 Liter

Kühlmittel 34,0 Liter

AdBlue 20,0 Liter



LED-Beleuchtung

2 Hauptscheinwerfer vorn, je 2 Blinkleuchten (einschließlich Warnblinkanlage) vorn und hinten, 2 Rückleuchten, 2 Bremsleuchten, 1 Rückfahrscheinwerfer sowie an der Kabine je 2 Arbeitsscheinwerfer oben und unten vorn, 2 Arbeitsscheinwerfer oben hinten und 2 Begrenzungssleuchten an den Seiten.



Load-Sensing Hydraulik

Die Steuergeräte der Arbeitshydraulik können alle gleichzeitig und unabhängig voneinander betätigt werden. Die Load-Sensing-Pumpe (Axialkolbenpumpe) fördert nur, wenn ein Steuergerät betätigt wird. Der Steuerdruck 24 bar bleibt erhalten und sorgt für niedrige Öltemperatur und Kraftstoffersparnis.

Das Driften der Zylinder wird durch Sperrschaltung und Bremsventile verhindert.

Arbeitsdruck 205 bar
max. Ölfördermenge 132 l/min



Kabine (kippbar)

Integrierte ROPS/FOPS-Kabine, zur maximalen Abdämmung von Vibration und Lärm, auf Hydrolagern montiert. Sehr gute Rundumsicht. Geräumig und bequem. Verstellbare Lenksäule mit EURO-Steuerpult. Innen voll ausgekleidet und mit Bodenmatten ausgelegt. Scheiben aus getöntem Sicherheitsglas.

Schiebetüren und Schiebefenster rechts und links.

Frischluftheizung mit Filter, Umluftfunktion und Klimaanlage.

Verstellbarer, luftgefederter Komfortsitz mit Sicherheitsgurt. Ein Innenspiegel und zwei elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel.

Scheibenwischer vorn und hinten, mit Waschfunktion vorn.

Sonnenrollos vorn und hinten.

Rückfahrkamerasystem.

Höhe / Breite / Tiefe Kabine innen 1620 / 1450 / 1480 mm



Optionen

EP-Steuerpult (Joystick-Steuerung)

Standheizung

Klimaautomatik

Fahrtenschreiber

Kühlbox

Stereo-Radio divers (CD-Player, Bluetooth, DAB+)

Schutzgitter für Kabine und Beleuchtung

Schar (10 ft) 3050 x 505 x 15 mm (10' x 19,9" x 0,6")

Schar (12 ft) 3660 x 505 x 15 mm (12' x 19,9" x 0,6")

Abdeckblech für obere Scharführung

Scharverbreiterungen, rechts/links

(1 ft) 305 mm

Verstellbare Scharseitenbleche, rechts/links

Schwimmstellung für beide Scharhubzylinder

Schwenkbare Anhängerkupplung 12V / 24V

Räder und Bereifung

Reifengröße 13.00-24 diagonal

Felge 10.00 x 24

Reifengröße 405/70 R24 radial

Felge 13.00 x 24

Weitere auf Anfrage.

Frontplanierschild mit Positionsanzeige, parallel geführt

2490 x 780 mm

150 mm

565 mm

840 kg

Heckaufräffer mit Tiefenanzeige, 4 Zähne (max. 7)

2120 mm

260 mm

450 mm

610 kg

Gewicht

Ausgleichsgewicht vorn (Push-Pull Block) 556 kg

über Vorderräder

über Hinterräder

Radabdeckungen Unterfahrschutz in verschiedenen Ausführungen

Zentralschmieranlage

Umweltverträgliches Bioöl in Arbeitshydraulik

Elektrische Betankungspumpe mit Abschaltautomatik

Sonderlackierung

Rundumkennleuchte orange

Werkzeug, Unterlegkeile, Warndreieck, Feuerlöscher, Verbandskasten

Automatische Scharsteuerung

Verschiedene 2D / 3D / GPS-Systeme

Prüfungen und Abnahmen

CE-Plakette

Baumusterprüfung

Ausnahmegenehmigung

Betriebserlaubnis

Geschwindigkeitsbegrenzung auf 20 km/h möglich

Weitere Optionen auf Anfrage



GP Papenburg Maschinenbau GmbH

Rothenburgstraße 20 · 99734 Nordhausen · Germany

Tel: ++49 (0) 3631 695-125 · Fax: ++49 (0) 3631 695-121

E-Mail: vertrieb-international@gp.ag · vertrieb@hbm-nobas.de

www.gp.ag/hbm-nobas/Start/



Ausgabe 12/21
Technische Änderungen vorbehalten.