

Klaus Puls

Fahrzeug-Kontor Kiel

Anhänger · Sonderfahrzeuge · Spezialaufbauten

Klaus Puls Fahrzeug-Kontor Kiel · Postfach 11 47 · 24221 Raisdorf

Firma
Fritz Sünkler GmbH
Autokrane - Schwertransporte
Töpfergrube 16

24113 Kiel

24223 Raisdorf

Albert-Schweitzer-Str. 13

Telefon (0 43 07) 83 99 00

Telefax (0 43 07) 83 99 01

USt-Id.-Nr. DE 1352 521 36

Deutsche Bank AG, Filiale Kiel

(BLZ 210 700 20) KTO 0 500 199

Landesbank Kiel

(BLZ 210 500 00) KTO 53 007 415

Ihr Zeichen

Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen

Datum

23. Januar 2001

Betr: Auftragsbestätigung (nach Rücksprache)

Sehr geehrter Herr Kulbe,

für Ihren Auftrag vom 05.01.01 bedanke ich mich verbindlichst und erlaube mir diese Bestellung unter Zugrundelegung der Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen wie folgt zu bestätigen:

1 Stück SEMI-VARIO Sattelaufleger S2H-0 (D529)

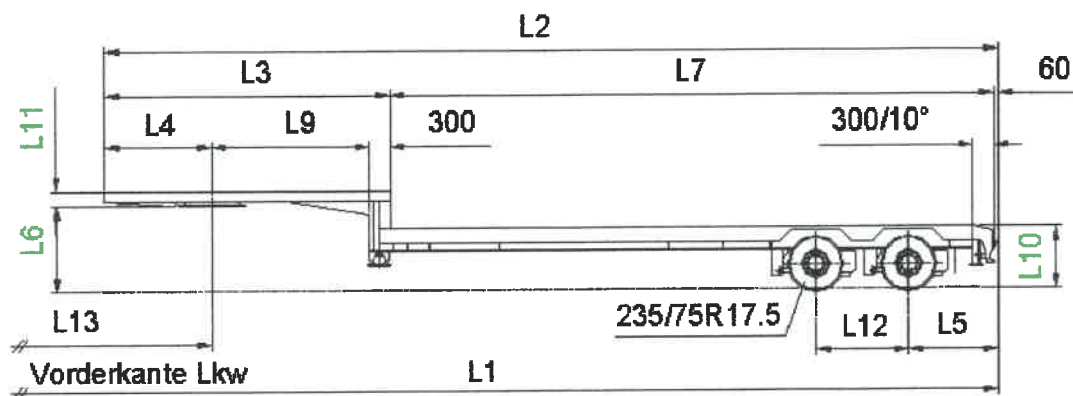
Ausführung im übrigen lt. nachfolgender Beschreibung und ähnlich dem bereits gelieferten Fahrzeug.

Für das erneut erwiesene Vertrauen bedanke ich mich.

Mit freundlichen Grüßen



DOLL „VARIO“ S2H-0 (D 529)

2-Achs-Tieflade-Sattelaufleger mit hydraulischer Zwangslenkung**Technische Angaben Sattelaufleger**Maße:

Gesamt-Zug-Länge:	L1=	18835 mm
Sattel Gesamtlänge:	L2=	15420 mm
Sattelplattformlänge:	L3=	3860 mm
Abschrägung an Sattelplattform:		780 x 15°
Überhang vorne:	L4=	1260 mm
Überhang hinten:	L5=	1300 mm
Aufsattelhöhe beladen:	L6=	1340 mm ± 40 mm
Tiefladeplattformlänge:	L7=	11200mm
Länge der festen Auflage:	L8=	mm
Durchschwenkradius f. LKW:	L9=	2300 mm
Ausziehbarkeit:	1. Teleskop	0 mm
	2. Teleskop	0 mm
Breite im Tiefbett:		2530 mm
Breite über Kröpfung:		2470 mm
Ladehöhe beladen im Tiefbett:	L10=	880 mm
Rahmenkopfhöhe	L11=	210 mm
Radstand	L12=	1360 mm
Länge der Zugmaschine bis Mitte Sattelkupplung (Königszapfen)	L13=	4975 mm

Gewichte:

Gesamtgewicht tech.:	38000 kg
Sattellast tech.:	18000 kg
Achslast (2 x 10 to):	20000 kg
Leergewicht:	9800kg
Nutzlast (technisch):	28600kg

Alle zuvor genannten Daten sind ca.-Werte. Aufgrund von Zusatzausrüstungen und dem Einfluß von Zugmaschinen-Daten können sich diese verändern!

Sattelplattform 780 x 15°:

Stabile Stahlschweißkonstruktion mit integrierter Lenkabnahme,
Stirträger in gerader Ausführung. **3 Paar Rungentaschen 55 x 85 mm.**

An den Querträgern befestigt.

1 Paar ca 1m von der Kröpfung nach vorne.

2. und 3. Paar in der Sattelplattform aufgeteilt.

sowie 3 Paar Verzurräugen (3,2 to.) im Außenrahmen eingelassen.

Veränderungen für die Sattelplattform:

Stirträger: Ecken 40° schräg

ohne Rasterleisten

7059436

Tiefbett-Plattform:

Aufteilung Rungen wie in Zeichnung M. Kulbe
Stahlschweißkonstruktion mit Zentralkastenrahmen,

Außenrahmen aus gekantetem Stahlblech mit glatter Außenfläche.

5 Paar Rungentaschen 55 x 85 mm, in der Tiefbett – Plattform eingelassen

1 Paar ca 1m von der Kröpfung nach hinten. 1 Paar ca. 1m von hinten, 3 Paar

im Außenrahmen aufgeteilt. Sowie 8 Paar Verzurräugen (3,2 to.) im

Außenrahmen der Tiefbett-Plattform eingelassen.

7047713

Fahrzeugheck:

Mit integrierter Einhängerkralle für Anlegerampen. 1 Paar Verzurräugen (3,2 to.) seitlich
eingelassen. 1 Paar Führungsrohre für Fallstützen.

7052581

Fahrwerk:

2-Achs-Aggregat, Fabrikat BPW, mit Luftfederung, alle zwei Achsen 10 to. (techn. 12 to.),
zwangsgelenkt, mit ABS, alle Achsen mit AGS und ECO-Nabensystem

7047983

Luftfederung:

Luftfederung mit Heben und Senken

Ansteuerung der Luftfederung durch ein Luftfederventil mit Höhenbegrenzung
und einem zusätzlichen Drehschiebeventil für Heben und Senken.

7019091

Bereifung:

9-fach 235/75 R 17,5, Fabrikat MICHELIN XTAE auf Stahlfelge 17,5 x 6,00

7045747

Lenkung:

Hydraulische Zweikreis-Verdrängerlenkung auf alle 2 Achsen wirkend

Lenkungsabnahme an der Sattelpkupplung auf einem Drehkranz montiert

Übertragung der Lenkwinkel über eine Zug-Druckstrebe auf die vorderen

Geberzylinder, **Lenkeinschlag der letzten Achse 35 Grad.**

Die hinteren Nehmerzylinder übertragen die vorderen Lenkwinkel
über stabile Lenkstangen und Umlenklager auf die Lenkachsen

Vorspannventile und Druckschalter sowie Wegeventil und Sicherheitsventil sind zentral auf einem Steuerblock aufgebaut.
Der Vorsteuerdruck im Hydrauliksystem wird erzeugt durch die Beaufschlagung der Lenkkreise mit dem Druckluft-Vorratsdruck.

7061536

Zusatzlenkung:

Zusatzlenkung mit Druckversorgung vom LKW (max. 40 l/min, 250 bar)
2 Verschraubungen am Stirnträger montiert, Ohne Verbindungsleitungen zum LKW.
Lieferung eines Bedientableaus. Das Bedientableau wird am Stirnträger über einen 10-poligen Stecker eingesteckt und durch die Dachluke oder das Seitenfenster in die Fahrerkabine geführt.
Das Nachlenken erfolgt über das Bedientableau.

7056945

Bremsanlage:

2-Leitungs-Druckluftbremsanlage, lastabhängig, deutsches Markenfabrikat,
Vorrats- und Bremsanschluß am Stirnträger,
ABS-Anlage komplett installiert
Federspeicherfeststellbremse, bedienbar mittels Umschaltventil am Außenrahmen.

7058216

Elektrik (ASPÖCK):

Beleuchtung 24 Volt, nach 76/756/EWG, bestehend aus:
2 Schlußleuchten (7-Kammerleuchten)
2 Begrenzungsleuchten weiß vorne im Stirnträger
2 Begrenzungsleuchten rot und 2 Kennzeichenleuchten hinten
Seitenmarkierungsleuchten am Außenrahmen

7058224

Steckdosen:

- 7-polig und 7-polig codiert am Stirnträger für Beleuchtung
- 4/ 3-polig an der Kröpfung links und rechts für Überbreitebeleuchtung
- 4/ 3-polig unter dem hinteren Überhang links und rechts für Überbreitebeleuchtung
- 4/ 3-polig im Abschlußträger für Überlängenbeleuchtung
- 1-polig im Abschlußträger für Rundumleuchte
- ABS-Steckdose im Stirnträger

Verbindungsleitungen zum LKW:

ohne

7064001

Lackiervorschrift:

Felgen: silber
Unterbau / Fahrgestell: RAL 3000 Feuerrot
Außenrahmen / Aufbau: RAL5010 Enzianblau

Gesprochen mit Herrn Puls am 25.01.2007

Reserverad-Halter Stirnwand:

1 Stück Reserverad-Halterungen außen an der Stirnwand montiert

7062200

Stirnwand:

Stabile Stahl-Stirnwand, 4 mm stark, mit 4 Stirnwandstützen

Höhe 620 mm (steckbar), Breite 2.470 mm, seitlich 40 ° angeschrägt.

Bordwände für Semi-Sattelaufleger:

Bordwandaufbau 25 mm stark 600 mm hoch, im vorderen Bereich, bestehend aus

Alu-Seitenwänden (ca. 2.500 mm lang) steckbar. 1 Paar Rungen ohne Rückwand

7048561

Heckabstützung:

2 Stück mechanische Stützfüße am Heck für Überfahrbetrieb (Fallstützen)

8176221

Rundumleuchte:

1 Stück Rundumleuchte geschaltet über separaten Schalter im Fahrerhaus
(Achtung ohne LKW – Installation)

7049809

Steckdose für Zusatzlenkung:

Zusätzliche Steckdose zum Einstecken des Bedientableaus am Fahrzeugheck montiert.

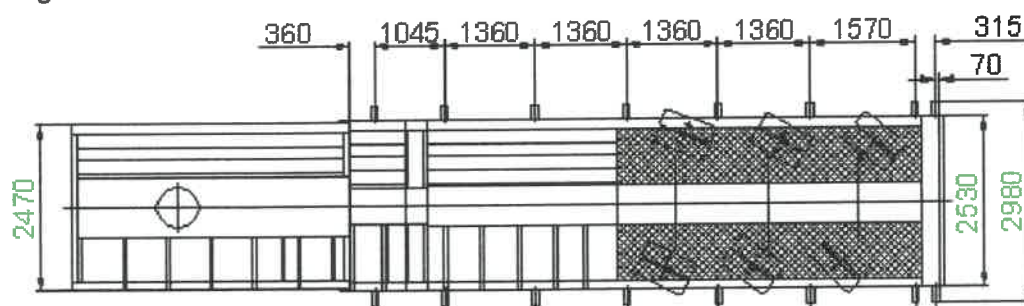
7020297

Steckdosen:

2 Stück 4-polige Steckdose in der Kröpfung links und rechts montiert und installiert.

Ladeflächenverbreiterungen:

8 Paar Ladeflächenverbreiterungen um 225 mm seitlich ausziehbar im Außenrahmen eingelassen.



Das vorstehend beschriebene Fahrzeug

Zum Netto-Preis ab Werk Oppenau DM 109.380,--

Steckdosen

2 St. 4-polige Steckdosen in der Kröpfung

2 St. 4-polige Steckdosen am hinteren Überhang
links und rechts montiert und installiert

DM 131,--

Steckdose und Zusatzlenkung

Zusätzliche Steckdose zum Einstecken des Bedientableaus
am Fahrzeugheck montiert

DM 463,--

Heckabstützung

2 Stück mechanische Stützfüße am Heck für Überfahrbetrieb
(Fallstützen)

DM 678,--

Sattelplattform 780 x 15° abgeschrägt

DM 810,--

Sattelplattform stirnseitig 40° abgeschrägt

DM 580,--

Zzgl. TÜV-Gebühren

DM 520,--

Zzgl. TÜV-Gutachten nach § 70 StVZO

(in Verbindung mit ausziehbarem Sattelaufleger
sowie 3- bis 5-Achs-Selbstlenkanhänger)

DM 400,--

Summe

DM 112.962,--

Alle genannten Preise verstehen sich zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer.

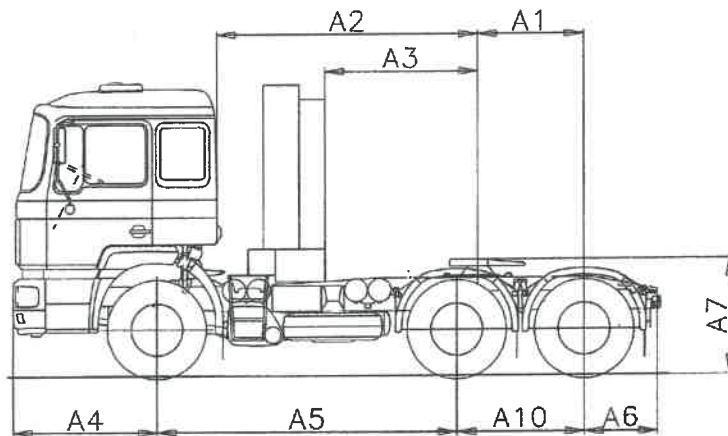
Lieferzeit : ca. KW 20 / 2001

Zahlbar : netto bei Fahrzeugfertigstellung bzw. Rechnungsstellung.

Bei der Übergabe des Neufahrzeuges im Werk Oppenau erfolgt wieder eine
produktbezogene Fahrereinweisung.

Siehe auch die nachfolgenden LKW-SZM-Maße.

Der zuvor beschriebene Sattelaufleger wird auf Basis des folgenden LKW konzipiert.
Bitte prüfen Sie die Richtigkeit der Daten und vergleichen Sie diese mit Ihrem LKW!



Technische Angaben Lkw ,MAN 3200‘

Maße:

Sattelvormmaß:	A1=	1100 mm
Durchschwenkradius vorn:	A2 / A3=	2360 mm
Überhang vorn:	A4=	1525 mm
Radstand:	A5=	3200 mm
Radstand:	A9=	mm
Radstand:	A10=	1350 mm
Überhang hinten:	A6=	750 mm
Aufsattelhöhe beladen:	A7=	1234 mm
Durchschwenkradius hinten:	A8=	2240 mm
Länge der Zugmaschine bis Mitte Sattelkupplung (Königszapfen):	L13=	4975 mm

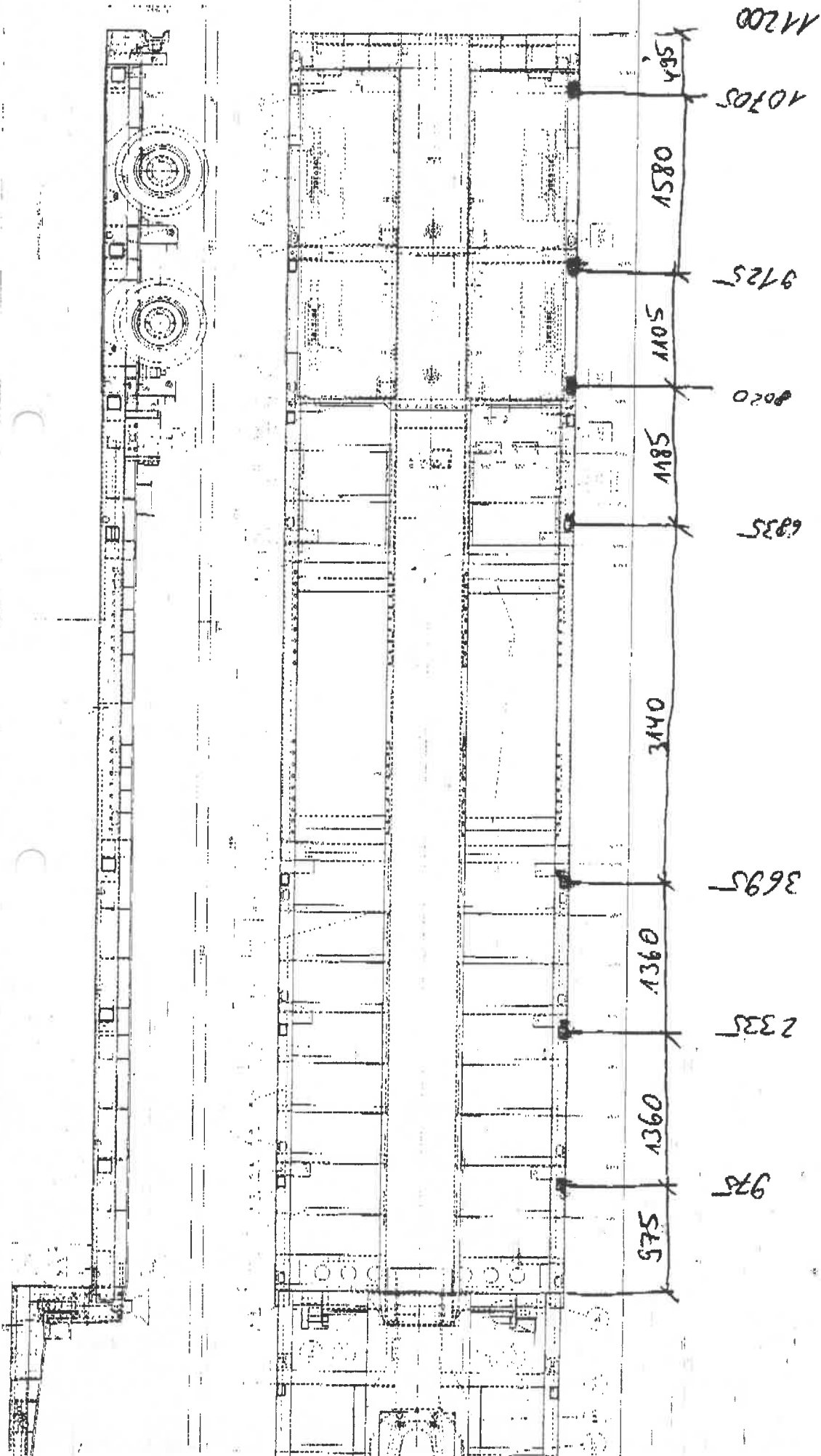
Gewichte:

Zul. Gesamtgewicht LKW:	27500 kg
Zul. Gesamt-Zuggewicht:	67500 kg
Zul. Sattellast:	17465 kg

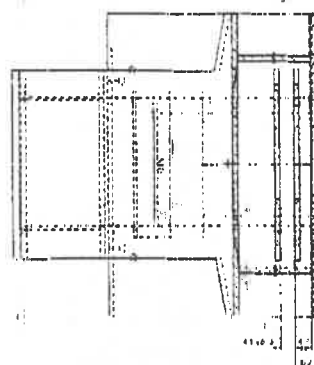
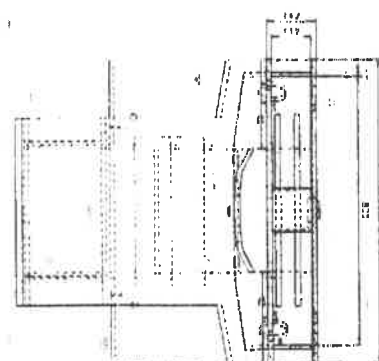
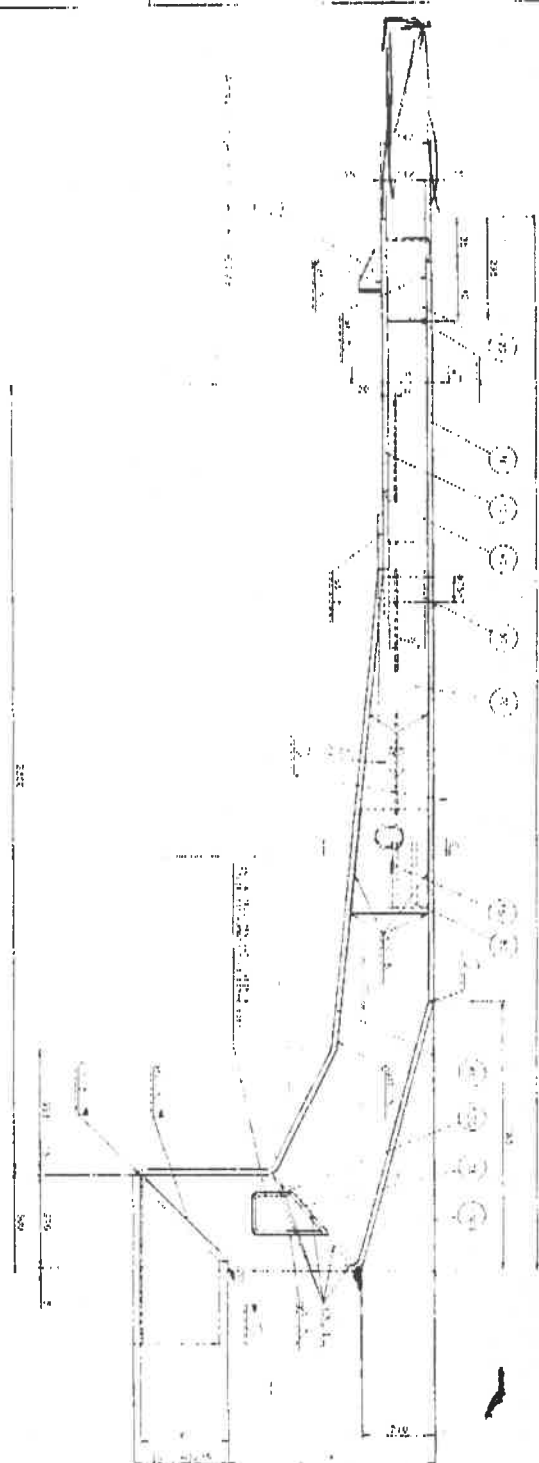
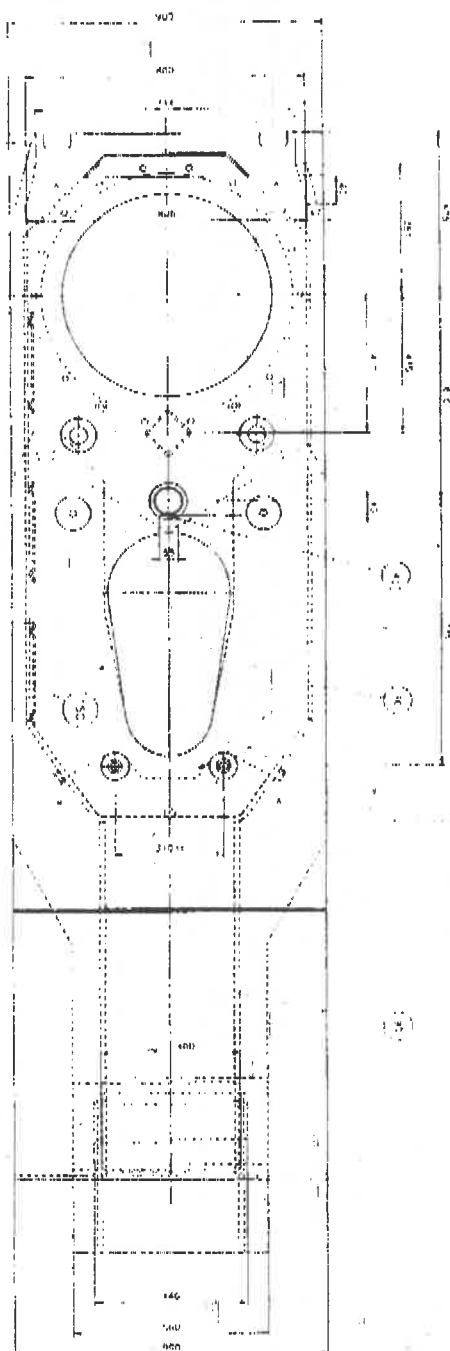
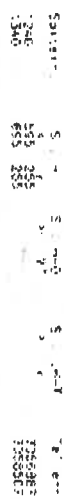
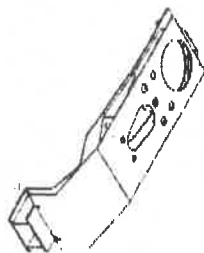
Sonstiges:

Königszapfen:	2 Zoll
Bereifung:	295/80R22.5

Mit freundlichen Grüßen



2.Hd. Harrn Pals



1. Name of the person or organization 2. Address 3. City 4. State 5. Zip 6. Telephone 7. Fax 8. E-mail 9. Website 10. Other	11. Name of the person or organization 12. Address 13. City 14. State 15. Zip 16. Telephone 17. Fax 18. E-mail 19. Website 20. Other	21. Name of the person or organization 22. Address 23. City 24. State 25. Zip 26. Telephone 27. Fax 28. E-mail 29. Website 30. Other
--	---	---