

Cat Electronic Technician 2019C v1.0

Product Status Report

16-9-2026 16:35

Product Status Report

Parameter	Value
Product ID	PER00806
Equipment ID	NOT PROGRAMMED
Comments	

VIMS Main Module (PER00806)

Parameter	Value
Machine Serial Number	Unavailable
Product ID	PER00806
Equipment ID	
ECM Part Number	3402413-05
ECM Serial Number	17049025RN
Software Group Part Number	4426441-00
Software Group Release Date	APR13
Software Group Description	PLGSM 2013A PROD 1.0
Application Software Part Number	Unavailable
Telematic Device Software Group Part Number	Unavailable
Telematic Device Software Group Release Date	Unavailable
Telematic Device Software Group Description	Unavailable

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 13187 hours] - VIMS Main Module (PER00806)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 13187 hours] - VIMS Main Module (PER00806)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Event Codes				

Active Diagnostic Codes - VIMS Main Module (PER00806)

Code	Description
No Active Diagnostic Codes	

Active Event Codes - VIMS Main Module (PER00806)

Code	Description
------	-------------

No Active Event Codes	
-----------------------	--

Current Totals - VIMS Main Module (PER00806)

Description	Value	Unit
Total Operating Hours	13187	hours

Configuration - VIMS Main Module (PER00806)

Description	Value	Unit
Data Acquisition System Installation Status	Unavailable	
Data Acquisition System Temporary Installation Status	Not Installed	
Data Acquisition System Temporary Installation Time Remaining	15000	min
Customer Password #1	*****	
Customer Password #2	*****	
Product ID	PER00806	
Equipment ID		
External Service Lamp Installation Configuration	Unavailable	
External Service Lamp Display Mode Setting	Unavailable	
Telemetry Port Selection	Unavailable	
TMAC Protocol Port Selection	Unavailable	
Ethernet Media Access Control (MAC) Address	00:0A:75:05:23:72	
Internet Protocol Host Name	VIMS3G	
Internet Protocol (IPv4) Address	165.26.79.218	
Internet Protocol (IPv4) Network Mask	255.255.255.252	
Network Default Gateway Internet Protocol (IPv4) Address	165.26.79.216	
Web Server Administrator Password	admin	
Dynamic Host Configuration Protocol (DHCP) Enable Status	Disabled	
Fleet Management System (FMS) Installation Status	Not Installed	
Fleet Management System (FMS) Enable Status	Unavailable	
Maintenance Mode	Off	
Machine Serial Number	Unavailable	

Implement Control #2

Parameter	Value
ECM Part Number	3774710-02
ECM Serial Number	1144F007EY
Software Group Part Number	3794973-00
Software Group Release Date	MAY2011
Software Group Description	Implement Control #2

Primary Display D6N

Parameter	Value
-----------	-------

ECM Part Number	3917037-02
ECM Serial Number	1884J251PD
Software Group Part Number	5066955-00
Software Group Release Date	AUG2016
Software Group Description	TTT D6N

Logged Diagnostic Codes - Primary Display D6N

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Diagnostic Codes				

Logged Event Codes - Primary Display D6N

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Event Codes				

Active Diagnostic Codes - Primary Display D6N

Code	Description
No Active Diagnostic Codes	

Active Event Codes - Primary Display D6N

Code	Description
No Active Event Codes	

Configuration - Primary Display D6N

Description	Value	Unit
Information Units Status	Metric	
Service Mode Enable Code	1234	
Display Language Status	English	
Operator Profile Display Prompt Enable Status	Enabled	

Machine Control D6N (PER00806)

Parameter	Value
Product ID	PER00806
Equipment ID	
ECM Part Number	3045687-02
ECM Serial Number	15646410MS
Software Group Part Number	5094172-00
Software Group Release Date	AUG2016
Software Group Description	D6N (PER1-up)
Active Diagnostic Codes Present	No

Logged Diagnostic Codes [Diagnostic Clock = 13187 hours] - Machine Control D6N (PER00806)

Code	Description	Occ.	First	Last
------	-------------	------	-------	------

No Logged Diagnostic Codes				
----------------------------	--	--	--	--

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 13187 hours] - Machine Control D6N (PER00806)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Event Codes				

Active Diagnostic Codes - Machine Control D6N (PER00806)

Code	Description
No Active Diagnostic Codes	

Active Event Codes - Machine Control D6N (PER00806)

Code	Description
No Active Event Codes	

Current Totals - Machine Control D6N (PER00806)

Description	Value	Unit
Total Distance	41797,90	km
Total Forward Distance	23896,30	km
Total Reverse Distance	17479,50	km
Total Hours Coasting In Neutral	149	hours
Total Neutral Gear Operating Hours	3617	hours
Total First Forward Gear Operating Hours	944	hours
Total Second Forward Gear Operating Hours	5076	hours
Total Third Forward Gear Operating Hours	324	hours
Total First Reverse Gear Operating Hours	158	hours
Total Second Reverse Gear Operating Hours	2387	hours
Total Third Reverse Gear Operating Hours	599	hours
Total Powertrain Oil Filter Bypass Hours	0,00	hours
Total Powertrain Oil Filter Bypass Active Warning Hours	0	hours
Total Distance Coasting In Neutral	422,1	km

Configuration - Machine Control D6N (PER00806)

Description	Value	Unit
Product ID	PER00806	
Equipment ID		
Transmission Maximum Forward Gear	3	

Transmission Maximum Reverse Gear	3	
Blade Installation Status	Power Angle Tilt Blade	
Blade Control Response Configuration	Standard	
Steering Modulation Setting	Medium	
Ripper Installation Status	Installed	
Winch Enable Status	Disabled	
Multi-Velocity Program System Installation Status	Installed	
Noise Regulation Configuration	European Union (EU)	
Air Conditioning System Installation Status	Installed	
AccuGrade System Installation Status	Installed	
AccuGrade Enable Configuration	Automatic Detection	
Transmission Calibration Selected Clutch	0	
Low System Battery Voltage Elevated Idle	Enabled	
Engine Warm Up Elevated Idle Feature Enable Status	Enabled	
Automatic Engine Speed Control (AESC) Enable Status	Enabled	
Automatic Engine Speed Control (AESC) Delay Time	3,0	sec
Blade Lower Solenoid Maximum Current	0,710	Amps
Blade Raise Solenoid Maximum Current	0,710	Amps
Tilt Right Solenoid Maximum Current	0,850	Amps
Tilt Left Solenoid Maximum Current	0,850	Amps
Blade Angle Right Solenoid Maximum Current	0,850	Amps
Blade Angle Left Solenoid Maximum Current	0,850	Amps
Auxiliary Valve #1 Port A Solenoid Maximum Current	0,850	Amps
Auxiliary Valve #1 Port B Solenoid Maximum Current	0,850	Amps
Advanced Machine Security System Installation Status	Not Installed	
Tmp Control Cnfg	Unavailable	

Calibration Status - Machine Control D6N (PER00806)

Calibration	Status	Last Successful Completion
Transmission Fill Calibration	Unknown	Never Successfully Calibrated
Steering Control Position Sensor Calibration	Unknown	Never Successfully Calibrated
Service Brake Pedal Calibration	Unknown	Never Successfully Calibrated
Blade Control Handle Thumb Rocker	Success	0,0 hours
Blade Control Lever	Success	0,0 hours
Brake Touch-Up Pressure Calibration	Unknown	Never Successfully Calibrated
Auxiliary Control Lever	Success	0,0 hours
Auxiliary Valve #1 Port B Solenoid	Success	0,5 hours

Auxiliary Valve #1 Port A Solenoid	Success	0,5 hours
Blade Tilt Extend Solenoid	Success	0,5 hours
Blade Tilt Retract Solenoid	Success	0,5 hours
Blade Angle Left Solenoid	Success	0,5 hours
Blade Angle Right Solenoid	Success	0,5 hours
Blade Lower Solenoid	Success	0,4 hours
Blade Raise Solenoid	Success	0,4 hours

Job:Accumulated Time vs Transmission Oil Temperature - Machine Control D6N (PER00806)

Transmission Oil Temperature(Deg C)	hours	%
<55,0	200,30	8,53
55,0-59,9	36,00	1,53
60,0-64,9	43,25	1,84
65,0-69,9	53,75	2,29
70,0-74,9	80,60	3,43
75,0-79,9	184,40	7,85
80,0-84,9	928,35	39,54
85,0-89,9	813,05	34,63
90,0-94,9	7,15	0,30
95,0-99,9	0,90	0,04
100,0-104,9	0,35	0,01
105,0-109,9	0,00	0,00
110,0-115,0	0,00	0,00
>115,0	0,00	0,00

Job:Accumulated Time vs Torque Converter Oil Outlet Temperature - Machine Control D6N (PER00806)

Torque Converter Oil Outlet Temperature(Deg C)	hours	%
<60,0	131,40	8,25
60,0-64,9	23,50	1,48
65,0-69,9	29,20	1,83
70,0-74,9	34,00	2,14
75,0-79,9	50,15	3,15
80,0-84,9	86,65	5,44
85,0-89,9	242,05	15,20
90,0-94,9	635,00	39,88
95,0-99,9	347,75	21,84
100,0-104,9	9,90	0,62
105,0-109,9	1,70	0,11
110,0-114,9	0,50	0,03
115,0-119,9	0,20	0,01
120,0-124,9	0,10	0,01
125,0-129,9	0,05	0,00
130,0-134,9	0,00	0,00
135,0-139,9	0,00	0,00
140,0-145,0	0,00	0,00

>145,0	0,00	0,00
--------	------	------

Job:Accumulated Time vs Transmission Oil Temperature And Torque Converter Oil Outlet Temperature - Machine Control D6N (PER00806)

Deg C	<55	55-59	60-64	65-69	70-74	75-79	80-84	85-89	90-94
Deg C									
<60	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60-64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65-69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70-74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80-84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105-109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110-114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115-119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120-124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125-129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130-134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135-139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140-145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Job:Accumulated Time vs Transmission Oil Temperature And Torque Converter Oil Outlet Temperature - Machine Control D6N (PER00806)

Deg C	95-99	100-104	105-109	110-115	>115	Total
Deg C						
<60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
60-64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65-69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70-74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75-79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
80-84	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85-89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90-94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
95-99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100-104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105-109	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110-114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115-119	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120-124	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125-129	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130-134	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135-139	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

140-145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>145	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15

Engine Speed vs TC Ratio in 1F - Machine Control D6N (PER00806)

[illegible]

[illegible]

Engine Speed vs TC Ratio in 1F - Machine Control D6N (PER00806)

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Engine Speed vs TC Ratio in 2F - Machine Control D6N (PER00806)

[illegible]

(-2,000)- (-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)- (-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)- (-0,601)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,600)- (-0,401)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,400)- (-0,201)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,200)- (-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000- 0,099	0,00	0,50	2,95	2,25	1,20	0,50	0,35	0,30	0,20
0,100- 0,199	0,00	0,00	0,20	0,35	0,25	0,10	0,10	0,10	0,10
0,200- 0,299	0,00	0,05	0,30	0,50	0,35	0,20	0,20	0,15	0,25
0,300- 0,399	0,00	0,05	0,30	0,60	0,50	0,25	0,30	0,30	0,45
0,400- 0,449	0,00	0,05	0,15	0,35	0,30	0,15	0,20	0,20	0,35
0,450- 0,499	0,00	0,05	0,15	0,40	0,35	0,20	0,25	0,25	0,40
0,500- 0,549	0,00	0,05	0,20	0,40	0,40	0,25	0,25	0,30	0,45
0,550- 0,599	0,00	0,05	0,20	0,45	0,45	0,25	0,30	0,35	0,50
0,600- 0,624	0,00	0,00	0,10	0,20	0,25	0,15	0,20	0,20	0,25
0,625- 0,649	0,00	0,00	0,10	0,20	0,25	0,15	0,20	0,20	0,30
0,650- 0,674	0,00	0,00	0,10	0,20	0,25	0,20	0,20	0,25	0,30
0,675- 0,699	0,00	0,00	0,10	0,25	0,25	0,20	0,25	0,25	0,35
0,700- 0,724	0,00	0,00	0,15	0,25	0,30	0,20	0,25	0,30	0,35
0,725- 0,749	0,00	0,00	0,15	0,25	0,30	0,20	0,25	0,30	0,40
0,750- 0,774	0,00	0,00	0,15	0,30	0,35	0,20	0,25	0,35	0,40
0,775- 0,799	0,00	0,00	0,15	0,30	0,40	0,25	0,30	0,35	0,45
0,800- 0,824	0,00	0,00	0,20	0,35	0,45	0,30	0,35	0,40	0,50
0,825- 0,849	0,00	0,05	0,25	0,45	0,60	0,35	0,40	0,50	0,55
0,850- 0,874	0,00	0,05	0,25	0,60	0,85	0,45	0,55	0,65	0,70
0,875- 0,899	0,00	0,05	0,30	0,80	1,25	0,65	0,75	0,85	0,95
0,900- 0,924	0,00	0,05	0,35	1,00	1,95	1,00	1,20	1,35	1,60

0,925-0,949	0,00	0,05	0,25	0,95	2,10	1,20	1,45	1,65	2,00
0,950-0,999	0,00	0,05	0,35	0,90	1,30	0,75	0,95	1,10	1,40
1,000-1,049	0,00	0,00	0,30	0,70	0,80	0,45	0,50	0,55	0,65
1,050-1,099	0,00	0,00	0,05	0,15	0,20	0,10	0,15	0,15	0,20
1,100-1,199	0,00	0,00	0,05	0,10	0,15	0,10	0,10	0,10	0,15
1,200-1,399	0,00	0,00	0,05	0,10	0,20	0,10	0,10	0,15	0,20
1,400-1,599	0,00	0,00	0,05	0,05	0,10	0,05	0,05	0,05	0,10
1,600-1,999	0,00	0,00	0,05	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	1,10	7,95	13,45	16,15	8,95	10,40	11,65	14,50

Engine Speed vs TC Ratio in 2F - Machine Control D6N (PER00806)

rpm	1600,0-1649,9	1650,0-1699,9	1700,0-1749,9	1750,0-1799,9	1800,0-1849,9	1850,0-1899,9	1900,0-1949,9	1950,0-1999,9	2000,0-2049,9
Torque Converter Speed Ratio/Rotation									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,601)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,600)-(-0,401)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,400)-(-0,201)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,200)-(-0,001)	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,099	0,25	0,30	0,25	0,05	0,05	0,05	0,10	0,10	0,00
0,100-0,199	0,35	0,30	0,30	0,10	0,15	0,20	0,35	0,10	0,00
0,200-0,299	0,80	0,50	0,40	0,25	0,40	0,70	1,45	0,45	0,00
0,300-0,399	1,50	0,90	0,60	0,50	0,95	1,95	4,55	1,90	0,00
0,400-0,449	1,05	0,70	0,40	0,40	0,75	1,55	4,00	2,40	0,00

0,450-0,499	1,15	0,85	0,55	0,50	0,95	2,00	5,15	3,70	0,05
0,500-0,549	1,20	1,05	0,75	0,65	1,15	2,35	6,05	5,05	0,15
0,550-0,599	1,15	1,20	0,95	0,85	1,35	2,65	6,55	6,40	0,30
0,600-0,624	0,60	0,65	0,55	0,50	0,75	1,40	3,35	3,80	0,25
0,625-0,649	0,60	0,65	0,60	0,55	0,75	1,45	3,25	4,20	0,40
0,650-0,674	0,60	0,65	0,70	0,60	0,80	1,45	3,15	4,60	0,55
0,675-0,699	0,60	0,70	0,75	0,65	0,85	1,45	2,95	4,95	0,85
0,700-0,724	0,60	0,70	0,80	0,70	0,90	1,45	2,80	5,20	1,30
0,725-0,749	0,70	0,75	0,85	0,80	0,90	1,45	2,60	5,30	1,95
0,750-0,774	0,75	0,80	0,90	0,90	1,00	1,45	2,50	5,35	2,80
0,775-0,799	0,80	0,90	1,00	1,05	1,10	1,50	2,45	5,30	3,80
0,800-0,824	0,85	1,00	1,15	1,20	1,25	1,60	2,45	5,30	4,90
0,825-0,849	0,85	1,20	1,35	1,35	1,45	1,75	2,75	5,25	5,75
0,850-0,874	0,90	1,30	1,60	1,70	1,85	2,10	3,50	5,05	5,90
0,875-0,899	1,15	1,50	1,95	2,20	2,45	2,70	5,10	4,40	5,15
0,900-0,924	1,90	2,40	3,05	3,40	3,80	4,40	9,30	4,45	5,15
0,925-0,949	2,50	3,20	4,10	4,80	5,65	7,35	16,05	6,05	6,95
0,950-0,999	1,80	2,45	3,15	3,70	4,10	6,55	11,15	4,90	5,55
1,000-1,049	0,80	1,45	2,15	2,05	1,45	1,65	1,05	0,80	0,75
1,050-1,099	0,20	0,30	0,30	0,30	0,45	0,45	0,40	0,35	0,35
1,100-1,199	0,20	0,25	0,25	0,30	0,40	0,30	0,45	0,30	0,30
1,200-1,399	0,20	0,30	0,35	0,35	0,25	0,35	0,85	0,25	0,20
1,400-1,599	0,10	0,10	0,05	0,05	0,05	0,05	0,15	0,00	0,05
1,600-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,000-2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	24,15	27,10	29,80	30,45	35,95	52,30	104,45	95,90	53,40

Engine Speed vs TC Ratio in 2F - Machine Control D6N (PER00806)

rpm	2050,0-2099,9	2100,0-2199,9	2200,0-2399,9	2400,0-2599,9	2600,0-2799,9	2800,0-3000,0	>3000,0	Total
Torque Converter Speed Ratio/Rotation								
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,601)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,600)-(-0,401)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,400)-(-0,201)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,200)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
0,000-0,099	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,40
0,100-0,199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,05
0,200-0,299	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	6,95
0,300-0,399	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,60
0,400-0,449	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,00
0,450-0,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,95
0,500-0,549	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,70
0,550-0,599	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	23,95
0,600-0,624	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,20
0,625-0,649	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	13,90
0,650-0,674	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	14,65
0,675-0,699	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,45
0,700-0,724	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	16,40
0,725-0,749	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,40
0,750-0,774	0,35	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,90
0,775-0,799	0,65	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20,95

0,800-0,824	1,35	0,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	24,05
0,825-0,849	2,90	1,10	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	28,90
0,850-0,874	5,40	3,35	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	36,95
0,875-0,899	6,65	8,80	1,50	0,00	0,00	0,00	0,00	49,15
0,900-0,924	6,60	16,00	14,50	0,00	0,00	0,00	0,00	83,45
0,925-0,949	8,45	21,85	76,10	0,00	0,00	0,00	0,00	172,70
0,950-0,999	6,60	15,50	105,30	0,00	0,00	0,00	0,00	177,55
1,000-1,049	0,75	1,50	13,90	0,00	0,00	0,00	0,00	32,25
1,050-1,099	0,35	0,65	5,20	0,00	0,00	0,00	0,00	10,30
1,100-1,199	0,25	0,60	2,95	0,00	0,00	0,00	0,00	7,30
1,200-1,399	0,25	1,75	0,30	0,00	0,00	0,00	0,00	6,30
1,400-1,599	0,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,15
1,600-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15
2,000-2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>2,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	41,10	71,95	220,00	0,00	0,00	0,00	0,00	870,70

Engine Speed vs TC Ratio in 3F - Machine Control D6N (PER00806)

[illegible]

<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,00	1,00	0,65	0,30	0,20	0,05	0,05	0,05	0,00
0,200-0,399	0,00	0,60	0,25	0,25	0,20	0,10	0,10	0,05	0,00
0,400-0,599	0,00	0,60	0,30	0,35	0,50	0,35	0,30	0,10	0,00
0,600-0,799	0,00	0,45	0,40	0,55	1,15	0,85	1,80	0,25	0,00
0,800-0,999	0,00	0,40	0,55	1,10	4,00	4,90	16,15	0,25	0,15
1,000-1,199	0,00	0,00	0,10	0,15	0,55	0,65	1,55	0,25	0,10
1,200-1,499	0,00	0,00	0,05	0,05	0,35	0,60	0,05	0,00	0,00
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,35	0,00	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	3,05	2,30	2,75	7,45	7,85	20,00	0,95	0,25

Engine Speed vs TC Ratio in 1R - Machine Control D6N (PER00806)

rpm	2300,0-2499,9	2500,0-3000,0	>3000,0	Total
Torque Converter Speed Ratio/Rotation				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,00	0,00	0,00	2,30
0,200-0,399	0,00	0,00	0,00	1,55
0,400-0,599	0,00	0,00	0,00	2,50
0,600-0,799	0,00	0,00	0,00	5,45
0,800-0,999	0,00	0,00	0,00	27,50
1,000-1,199	0,00	0,00	0,00	3,35
1,200-1,499	0,00	0,00	0,00	1,10
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,85
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00

2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	44,60

Engine Speed vs TC Ratio in 2R - Machine Control D6N (PER00806)

rpm	<700,0	700,0-899,9	900,0-1099,9	1100,0-1299,9	1300,0-1499,9	1500,0-1699,9	1700,0-1899,9	1900,0-2099,9	2100,0-2299,9
Torque Converter Speed Ratio/Rotation									
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
0,000-0,199	0,00	0,20	2,55	2,10	2,40	3,95	0,50	0,15	0,00
0,200-0,399	0,00	0,15	0,90	1,70	3,05	8,95	2,20	0,75	0,00
0,400-0,599	0,00	0,15	1,30	2,25	5,00	13,30	9,80	4,90	0,00
0,600-0,799	0,00	0,15	1,60	3,30	6,95	17,40	27,00	17,90	0,00
0,800-0,999	0,00	0,15	1,85	5,45	21,40	85,80	91,75	151,55	183,15
1,000-1,199	0,00	0,00	0,65	1,45	4,55	10,65	11,60	18,45	4,35
1,200-1,499	0,00	0,00	0,15	0,30	1,40	2,45	2,55	1,15	0,00
1,500-1,999	0,00	0,00	0,15	0,20	0,65	0,60	0,55	0,00	0,00
2,000-2,499	0,00	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,80	9,20	16,80	45,40	143,15	145,95	194,85	187,50

Engine Speed vs TC Ratio in 2R - Machine Control D6N (PER00806)

rpm	2300,0-2499,9	2500,0-3000,0	>3000,0	Total
Torque Converter Speed Ratio/Rotation				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00

2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,25	3,25	7,40	54,55	178,80	115,90	119,90	122,10

Engine Speed vs TC Ratio in 3R - Machine Control D6N (PER00806)

rpm	2300,0-2499,9	2500,0-3000,0	>3000,0	Total
Torque Converter Speed Ratio/Rotation				
<(-2,000)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-2,000)-(-1,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,500)-(-1,001)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-1,000)-(-0,501)	0,00	0,00	0,00	0,00
(-0,500)-(-0,001)	0,00	0,00	0,00	0,30
0,000-0,199	0,00	0,00	0,00	5,20
0,200-0,399	0,00	0,00	0,00	6,55
0,400-0,599	0,00	0,00	0,00	23,60
0,600-0,799	0,00	0,00	0,00	107,80
0,800-0,999	0,05	0,00	0,00	439,40
1,000-1,199	0,00	0,00	0,00	16,55
1,200-1,499	0,00	0,00	0,00	2,30
1,500-1,999	0,00	0,00	0,00	0,50
2,000-2,499	0,00	0,00	0,00	0,00
2,500-3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
>3,000	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,05	0,00	0,00	602,20

Track Speed vs TC Ratio with Left Brake Applied - Machine Control D6N (PER00806)

km/h	<1,29	1,29-2,56	2,57-3,85	3,86-4,82	4,83-5,78	5,79-6,80	6,81-8,52	8,53-10,29	10,30-12,07
Torque Converter Speed Ratio/Rotation									
<0,400	39,50	4,40	0,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,400-0,599	2,25	16,50	1,40	0,20	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00
0,600-0,699	0,80	6,75	3,50	0,20	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00
0,700-0,799	0,60	2,10	5,85	0,60	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00
0,800-0,899	0,65	1,20	3,40	1,35	0,30	0,10	0,05	0,00	0,00
0,900-1,139	3,00	1,05	1,40	1,85	1,00	0,25	0,10	0,05	0,00
1,140-1,200	0,00	0,00	0,05	0,05	0,10	0,05	0,00	0,00	0,00
>1,200	0,00	0,00	0,10	0,10	0,20	0,20	0,15	0,05	0,00
Total	46,80	32,00	15,90	4,35	1,85	0,70	0,30	0,10	0,00

Track Speed vs TC Ratio with Left Brake Applied - Machine Control D6N (PER00806)

km/h	>12,07	Total
Torque Converter Speed Ratio/Rotation		
<0,400	0,00	44,10
0,400-0,599	0,00	20,40
0,600-0,699	0,00	11,40
0,700-0,799	0,00	9,30
0,800-0,899	0,00	7,05
0,900-1,139	0,00	8,70
1,140-1,200	0,00	0,25
>1,200	0,00	0,80
Total	0,00	102,00

Shift Count Matrix - Machine Control D6N (PER00806)

Gear Being Shifted To	N	1F	2F	3F	3R	2R	1R	Total
Gear Being Shifted From								
N	1215,00	2499,00	14210,00	675,00	465,00	12423,00	2029,00	33516,00
1F	1054,00	103,00	6830,00	26,00	4,00	4280,00	7160,00	19457,00
2F	14410,00	11060,00	1830,00	7261,00	75,00	152026,00	37,00	186699,00
3F	2236,00	162,00	12792,00	229,00	8058,00	1488,00	0,00	24965,00
3R	1590,00	20,00	7709,00	16770,00	401,00	2626,00	42,00	29158,00
2R	12873,00	381,00	142972,00	12,00	20124,00	1329,00	1147,00	178838,00
1R	1078,00	4770,00	374,00	0,00	36,00	4674,00	119,00	11051,00
Total	34456,00	18995,00	186717,00	24973,00	29163,00	178846,00	10534,00	483684,00

Gear Shift Count by Load Compensation Level - Machine Control D6N (PER00806)

Speed Shift Identifier	1F-2F	2F-3F	3F-2F	2F-1F	1R-2R	2R-3R	3R-2R	2R-1R	Total
Transmission Load Compensation Value									
0	3349,00	6894,00	10743,00	1276,00	3123,00	15293,00	1963,00	411,00	43052,00
1	2286,00	275,00	566,00	413,00	1278,00	3828,00	176,00	169,00	8991,00
2	1057,00	59,00	274,00	529,00	254,00	990,00	72,00	108,00	3343,00
3	246,00	39,00	1081,00	8959,00	161,00	35,00	371,00	543,00	11435,00

Total	6938,00	7267,00	12664,00	11177,00	4816,00	20146,00	2582,00	1231,00	66821,00
-------	---------	---------	----------	----------	---------	----------	---------	---------	----------

Transmission Slip Count Detected by Gear - Machine Control D6N (PER00806)

Actual Gear()		%
1F	44,00	44,00
2F	14,00	14,00
3F	3,00	3,00
3R	3,00	3,00
2R	5,00	5,00
1R	31,00	31,00

Job:Accumulated Time vs Actual Gear - Machine Control D6N (PER00806)

Actual Gear()	hours	%
(-3,5)	16,70	6,39
(-3,0)	11,40	4,36
(-2,5)	36,10	13,81
(-2,0)	25,75	9,85
(-1,5)	10,25	3,92
1,5	28,90	11,06
2,0	39,35	15,05
2,5	56,30	21,54
3,0	14,60	5,59
3,5	22,05	8,44

Shift Count Matrix - Machine Control D6N (PER00806)

To	N	R1	R2	R3	1	2	3
From							
N	---	10087	64057	1878	12666	157114	1949
R1	6884	---	27552	409	30415	11381	26
R2	98786	19920	---	136043	3921	697197	214
R3	56921	389	20753	---	278	33426	54659
1	9545	43364	85222	2169	---	58740	139
2	71216	1334	754825	10355	149688	---	22995
3	8079	11	3222	15573	1042	52044	---

C6.6 D6N (C8N38901)

Parameter	Value
Equipment ID	NOT PROGRAMMED
Engine Serial Number	C8N38901
ECM Part Number	3453381-05
ECM Serial Number	25877231QT
Software Group Part Number	5138936-00
Software Group Release Date	JAN16
Software Group Description	TTT-D6N
Calibration Identification Number	AD908_02

Loaded Diagnostic Codes IDiagnostic Clock = 13187 hoursI - C6.6 D6N (C8N38901)

Code	Description	Occ.	First	Last
------	-------------	------	-------	------

No Logged Diagnostic Codes				
----------------------------	--	--	--	--

Logged Event Codes [Diagnostic Clock = 13187 hours] - C6.6 D6N (C8N38901)

Code	Description	Occ.	First	Last
No Logged Event Codes				

Active Diagnostic Codes - C6.6 D6N (C8N38901)

Code	Description
No Active Diagnostic Codes	

Active Event Codes - C6.6 D6N (C8N38901)

Code	Description
No Active Event Codes	

Current Totals - C6.6 D6N (C8N38901)

Description	Value	Unit
Total Idle Time	1959:54	hours
Total Fuel	167912	L
Total Idle Fuel	7619	L
Total Max Fuel	333996	L
Engine Lifetime Hours	9833,8	hours
Average Load Factor	49	%
Engine Starts	5540	
Lifetime Total Engine Revolutions	927523540	rev
Total Operating Hours	13187,3	hours
Total Engine Idle Shutdown Count	0	
Total Engine Idle Shutdown Overrides Count	0	
Starts/Hour	0,56	
Average RPM	1572,00	rpm
Percentage Idle Time	19,92	%
Average Fuel Rate	17,07	L/h
Overall Load Factor	50	%

Configuration - C6.6 D6N (C8N38901)

Description	Value	Unit
Equipment ID	NOT PROGRAMMED	
Engine Serial Number	C8N38901	
ECM Serial Number	25877231QT	
Software Group Part Number	5138936-00	
Software Group Release Date	JAN16	
Software Group Description	TTT-D6N	
Low Idle Speed	850	rpm

High Idle Speed	2400	rpm
Ether Solenoid Configuration	Not Installed	
Engine Idle Shutdown Enable Status	Disabled	
Engine Idle Shutdown Delay Time	5,0	min
Engine Fan Type Configuration	Viscous Clutch	
Factory Installed Aftertreatment #1 Identification Number	ADA056473B	
DPF #1 Soot Loading Sensing System Configuration Code	FN	
System Operating Voltage Configuration	24 Volt	
FLS	51	
FTS	-54	
CAN Communication Protocol Write Security	Seed and Key Access	
CAN Communication Protocol Read Security	Seed and Key Access	
Total Tattletale	2	

Lifetime:Accumulated Time vs Intake Manifold Pressure - C6.6 D6N (C8N38901)

Intake Manifold Pressure(kPa)	hours	%
<80,00	18,15	0,98
80,00-89,99	65,75	3,54
90,00-99,99	286,05	15,42
100,00-109,99	525,25	28,31
110,00-119,99	528,55	28,49
120,00-129,99	259,85	14,00
130,00-139,99	98,60	5,31
140,00-149,99	58,70	3,16
150,00-159,99	14,10	0,76
160,00-169,99	0,50	0,03
170,00-179,99	0,00	0,00
180,00-189,99	0,00	0,00
190,00-199,99	0,00	0,00
200,00-209,99	0,00	0,00
210,00-219,99	0,00	0,00
220,00-229,99	0,00	0,00
230,00-239,99	0,00	0,00
240,00-249,99	0,00	0,00
250,00-259,99	0,00	0,00
260,00-269,99	0,00	0,00
270,00-279,99	0,00	0,00
280,00-289,99	0,00	0,00
290,00-299,99	0,00	0,00
300,00-309,99	0,00	0,00
310,00-319,99	0,00	0,00
320,00-329,99	0,00	0,00
330,00-339,99	0,00	0,00
340,00-349,99	0,00	0,00
350,00-359,99	0,00	0,00

360,00-369,99	0,00	0,00
370,00-379,99	0,00	0,00
380,00-389,99	0,00	0,00
390,00-399,99	0,00	0,00
400,00-409,99	0,00	0,00
410,00-419,99	0,00	0,00
420,00-429,99	0,00	0,00
430,00-439,99	0,00	0,00
440,00-449,99	0,00	0,00
450,00-459,99	0,00	0,00
460,00-469,99	0,00	0,00
470,00-479,99	0,00	0,00
480,00-489,99	0,00	0,00
490,00-499,99	0,00	0,00
500,00-509,99	0,00	0,00
510,00-519,99	0,00	0,00
520,00-529,99	0,00	0,00
530,00-539,99	0,00	0,00
540,00-549,99	0,00	0,00
550,00-559,99	0,00	0,00
560,00-569,99	0,00	0,00
570,00-579,99	0,00	0,00
580,00-589,99	0,00	0,00
590,00-600,00	0,00	0,00
>600,00	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Coolant Temperature - C6.6 D6N (C8N38901)

Engine Coolant Temperature(Deg C)	hours	%
<0,00	0,00	0,00
0,00-4,99	0,00	0,00
5,00-9,99	0,30	0,00
10,00-14,99	0,60	0,01
15,00-19,99	2,90	0,03
20,00-24,99	7,00	0,07
25,00-29,99	12,30	0,13
30,00-34,99	19,30	0,20
35,00-39,99	25,30	0,26
40,00-44,99	29,25	0,30
45,00-49,99	35,00	0,36
50,00-54,99	37,60	0,39
55,00-59,99	45,10	0,46
60,00-64,99	33,20	0,34
65,00-69,99	37,85	0,39
70,00-74,99	66,15	0,68
75,00-79,99	1064,80	10,93
80,00-84,99	3960,00	40,66
85,00-89,99	3082,60	31,65

90,00-94,99	1011,50	10,38
95,00-99,99	204,80	2,10
100,00-104,99	42,80	0,44
105,00-109,99	18,35	0,19
110,00-114,99	3,40	0,03
115,00-119,99	0,00	0,00
120,00-124,99	0,00	0,00
125,00-129,99	0,00	0,00
130,00-134,99	0,00	0,00
135,00-139,99	0,00	0,00
140,00-144,99	0,00	0,00
145,00-150,00	0,00	0,00
>150,00	0,00	0,00

Engine Overspeed Histogram: Accumulated Time (sec) vs Engine Speed - C6.6 D6N (C8N38901)

Engine Speed(rpm)		%
2500,0-2599,9	0,00	0,00
2600,0-2699,9	0,00	0,00
2700,0-2799,9	0,00	0,00
2800,0-2899,9	0,00	0,00
2900,0-2999,9	0,00	0,00
3000,0-3099,9	0,00	0,00
3100,0-3199,9	0,00	0,00
3200,0-3299,9	0,00	0,00
3300,0-3400,0	0,00	0,00
>3400,0	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C6.6 D6N (C8N38901)

rpm	<600,0	600,0-649,9	650,0-699,9	700,0-749,9	750,0-799,9	800,0-849,9	850,0-899,9	900,0-949,9	950,0-999,9
%									
<0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0-9,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05	81,10	93,40	3,65	24,00
10,0-19,9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,15	489,55	569,75	0,80	32,15
20,0-29,9	0,00	0,00	0,00	0,10	0,70	277,35	308,05	0,70	18,95
30,0-39,9	0,00	0,00	0,00	0,15	0,40	40,00	45,90	0,55	7,15
40,0-49,9	0,00	0,00	0,00	0,20	0,30	0,80	0,75	0,35	1,80
50,0-59,9	0,00	0,00	0,00	0,25	0,25	0,20	0,20	0,25	0,65
60,0-69,9	0,00	0,00	0,00	0,25	0,20	0,10	0,10	0,20	0,40
70,0-79,9	0,00	0,00	0,00	0,25	0,15	0,10	0,10	0,15	0,30
80,0-89,9	0,00	0,00	0,00	0,15	0,10	0,10	0,15	0,20	0,25

90,0-100,0	0,00	0,00	0,00	0,20	0,25	0,25	0,30	0,35	0,45
>100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	0,00	0,00	0,00	1,55	2,55	889,55	1018,70	7,20	86,10

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C6.6 D6N (C8N38901)

rpm	1000,0-1049,9	1050,0-1099,9	1100,0-1149,9	1150,0-1199,9	1200,0-1249,9	1250,0-1299,9	1300,0-1349,9	1350,0-1399,9	1400,0-1449,9
%									
<0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0-9,9	33,60	17,40	20,55	24,00	29,45	27,90	39,90	39,95	34,90
10,0-19,9	49,15	13,95	14,70	17,05	20,35	18,20	48,50	42,30	39,05
20,0-29,9	28,60	11,55	15,05	19,25	25,45	30,15	77,25	70,55	66,90
30,0-39,9	9,40	4,80	5,45	7,50	10,65	15,75	29,75	39,30	52,35
40,0-49,9	2,40	1,70	1,85	2,30	3,15	4,90	7,60	11,10	15,55
50,0-59,9	0,90	0,85	0,90	1,20	1,55	2,20	3,35	4,80	6,50
60,0-69,9	0,55	0,55	0,70	1,00	1,40	1,80	2,45	3,35	4,35
70,0-79,9	0,40	0,40	0,70	1,05	1,40	1,75	2,15	2,75	3,40
80,0-89,9	0,40	0,35	0,55	0,70	0,90	1,05	1,25	1,50	1,95
90,0-100,0	0,55	0,35	0,45	0,45	0,45	0,45	0,45	0,50	0,65
>100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	125,95	51,90	60,90	74,50	94,75	104,15	212,65	216,10	225,60

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C6.6 D6N (C8N38901)

rpm	1450,0-1499,9	1500,0-1549,9	1550,0-1599,9	1600,0-1649,9	1650,0-1699,9	1700,0-1749,9	1750,0-1799,9	1800,0-1849,9	1850,0-1899,9
%									
<0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0-9,9	30,50	29,90	28,85	35,30	38,30	29,50	22,95	18,75	15,70
10,0-19,9	36,65	33,15	29,35	36,25	36,65	21,45	18,60	11,75	12,50
20,0-29,9	64,35	60,35	52,10	67,15	68,05	40,25	39,40	29,90	26,85
30,0-39,9	61,70	62,65	52,65	67,65	66,75	45,85	36,30	37,65	26,10
40,0-49,9	24,20	37,80	45,85	56,10	63,85	46,55	31,10	36,00	23,25
50,0-59,9	9,35	13,60	19,55	32,85	44,20	42,10	29,90	31,30	21,95
60,0-69,9	5,70	7,80	10,90	20,10	27,20	32,80	28,75	25,15	19,95

70,0-79,9	4,35	5,45	7,35	14,10	18,20	20,65	21,75	24,20	22,20
80,0-89,9	2,50	3,60	5,35	10,05	13,45	14,85	16,65	21,35	25,00
90,0-100,0	1,00	2,00	4,95	14,35	30,85	47,50	67,60	98,15	158,90
>100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	240,30	256,30	256,90	353,90	407,50	341,50	313,00	334,20	352,40

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C6.6 D6N (C8N38901)

rpm	1900,0-1949,9	1950,0-1999,9	2000,0-2049,9	2050,0-2099,9	2100,0-2149,9	2150,0-2199,9	2200,0-2249,9	2250,0-2299,9	2300,0-2349,9
%									
<0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
0,0-9,9	13,85	11,30	10,20	8,15	4,50	2,70	1,65	0,85	0,10
10,0-19,9	10,35	11,55	11,65	9,40	5,05	2,85	1,95	1,85	0,10
20,0-29,9	37,25	15,85	16,60	25,60	23,80	9,35	6,45	5,65	1,15
30,0-39,9	55,45	16,75	17,85	30,35	61,15	14,60	17,05	25,00	17,05
40,0-49,9	57,15	16,40	17,60	27,00	84,10	18,45	16,75	36,45	27,65
50,0-59,9	57,50	15,60	15,75	22,60	82,20	21,85	17,90	44,25	36,95
60,0-69,9	43,10	14,40	12,70	17,40	59,85	22,15	16,00	41,95	37,00
70,0-79,9	35,30	20,50	11,65	15,05	46,55	21,35	15,15	31,75	30,75
80,0-89,9	29,55	33,75	13,30	16,85	43,40	22,60	21,55	30,55	27,75
90,0-100,0	301,80	406,55	236,80	166,30	134,75	94,15	83,85	73,00	21,25
>100,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	641,30	562,65	364,10	338,70	545,35	230,05	198,30	291,30	199,75

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed And Percent Engine Load at Current Engine Speed - C6.6 D6N (C8N38901)

rpm	2350,0-2400,0	>2400,0	Total
%			
<0,0	0,00	0,00	0,00
0,0-9,9	0,00	0,00	772,90
10,0-19,9	0,00	0,00	1646,75
20,0-29,9	0,00	0,00	1540,70
30,0-39,9	0,00	0,00	981,65
40,0-49,9	0,05	0,00	721,05
50,0-59,9	0,05	0,00	583,50
60,0-69,9	0,10	0,00	460,40
70,0-79,9	0,20	0,00	381,55
80,0-89,9	0,30	0,00	362,00

90,0-100,0	0,20	0,00	1950,05
>100,0	0,00	0,00	0,00
Total	0,90	0,00	9400,55

Lifetime:Accumulated Time vs Intake Manifold Air Temperature - C6.6 D6N (C8N38901)

Intake Manifold Air Temperature(Deg C)	hours	%
<0,00	0,15	0,00
0,00-4,99	4,10	0,04
5,00-9,99	29,75	0,31
10,00-14,99	60,15	0,62
15,00-19,99	83,10	0,85
20,00-24,99	97,85	1,00
25,00-29,99	116,20	1,19
30,00-34,99	170,60	1,75
35,00-39,99	306,30	3,14
40,00-44,99	473,05	4,86
45,00-49,99	837,95	8,60
50,00-54,99	1333,55	13,69
55,00-59,99	1758,60	18,05
60,00-64,99	1875,60	19,26
65,00-69,99	1447,10	14,86
70,00-74,99	675,60	6,94
75,00-79,99	329,55	3,38
80,00-84,99	103,35	1,06
85,00-89,99	32,15	0,33
90,00-94,99	5,50	0,06
95,00-99,99	0,10	0,00
100,00-104,99	0,00	0,00
105,00-109,99	0,00	0,00
110,00-114,99	0,00	0,00
115,00-120,00	0,00	0,00
>120,00	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs Engine Speed - C6.6 D6N (C8N38901)

Engine Speed(rpm)	hours	%
<550,0	0,00	0,00
550,0-599,9	0,00	0,00
600,0-649,9	0,00	0,00
650,0-699,9	0,05	0,00
700,0-749,9	1,60	0,02
750,0-799,9	2,60	0,03
800,0-849,9	1003,20	10,35
850,0-899,9	1151,35	11,88
900,0-949,9	7,30	0,08
950,0-999,9	88,00	0,91
1000,0-1049,9	128,55	1,33
1050,0-1099,9	52,80	0,54

1100,0-1149,9	61,80	0,64
1150,0-1199,9	75,35	0,78
1200,0-1249,9	95,75	0,99
1250,0-1299,9	105,60	1,09
1300,0-1349,9	214,30	2,21
1350,0-1399,9	217,50	2,24
1400,0-1449,9	227,30	2,35
1450,0-1499,9	241,75	2,49
1500,0-1549,9	257,65	2,66
1550,0-1599,9	258,10	2,66
1600,0-1649,9	355,35	3,67
1650,0-1699,9	409,15	4,22
1700,0-1749,9	343,15	3,54
1750,0-1799,9	314,75	3,25
1800,0-1849,9	336,25	3,47
1850,0-1899,9	354,05	3,65
1900,0-1949,9	644,95	6,66
1950,0-1999,9	564,65	5,83
2000,0-2049,9	365,35	3,77
2050,0-2099,9	339,55	3,50
2100,0-2149,9	547,15	5,65
2150,0-2199,9	230,90	2,38
2200,0-2249,9	199,95	2,06
2250,0-2299,9	293,00	3,02
2300,0-2349,9	200,85	2,07
2350,0-2399,9	0,95	0,01
2400,0-2449,9	0,00	0,00
2450,0-2499,9	0,00	0,00
2500,0-2549,9	0,00	0,00
2550,0-2599,9	0,00	0,00
2600,0-2649,9	0,00	0,00
2650,0-2699,9	0,00	0,00
2700,0-2749,9	0,00	0,00
2750,0-2799,9	0,00	0,00
2800,0-2849,9	0,00	0,00
2850,0-2899,9	0,00	0,00
2900,0-2949,9	0,00	0,00
2950,0-2999,9	0,00	0,00
3000,0-3049,9	0,00	0,00
3050,0-3099,9	0,00	0,00
3100,0-3149,9	0,00	0,00
3150,0-3199,9	0,00	0,00
3200,0-3249,9	0,00	0,00
3250,0-3299,9	0,00	0,00
3300,0-3349,9	0,00	0,00
3350,0-3400,0	0,00	0,00
>3400,0	0,00	0,00

Lifetime:Accumulated Time vs Air Inlet Temperature - C6.6 D6N (C8N38901)

Air Inlet Temperature(Deg C)	hours	%
<(-20,00)	0,00	0,00
(-20,00)-(-15,01)	0,05	0,00
(-15,00)-(-10,01)	0,05	0,00
(-10,00)-(-5,01)	0,05	0,00
(-5,00)-(-0,01)	19,75	0,20
0,00-4,99	94,10	0,97
5,00-9,99	437,40	4,49
10,00-14,99	927,05	9,52
15,00-19,99	1507,35	15,48
20,00-24,99	1477,05	15,17
25,00-29,99	1434,95	14,74
30,00-34,99	1223,70	12,57
35,00-39,99	987,55	10,14
40,00-44,99	695,20	7,14
45,00-49,99	630,80	6,48
50,00-54,99	264,80	2,72
55,00-59,99	35,75	0,37
60,00-64,99	2,20	0,02
65,00-69,99	0,25	0,00
70,00-74,99	0,00	0,00
75,00-80,00	0,00	0,00
>80,00	0,00	0,00

Monitoring System - C6.6 D6N (C8N38901)

Description	State	Trip Point	Delay Time
Engine Overspeed			
Least Severe (1)	Always On	3000 rpm	0 sec
High Air Inlet #1 Differential Pressure			
Least Severe (1)	Always On	1,0 kPa	0 sec
Moderate Severity (2)	Always On	1,0 kPa	60 sec
High Engine Coolant Temperature			
Least Severe (1)	Always On	113 Deg C	10 sec
Moderate Severity (2)	Always On	114 Deg C	10 sec
Most Severe (3)	Always On	116 Deg C	10 sec
High Exhaust Temperature			
Least Severe (1)	Always On	178 Deg C	8 sec
Moderate Severity (2)	Always On	180 Deg C	8 sec
High Fuel/Water Separator Water Level			
Least Severe (1)	Always On	None	5 sec
Moderate Severity (2)	Always On	None	1800 sec
High Intake Manifold Air Temperature			
Least Severe (1)	Always On	123,0 Deg C	8 sec

Moderate Severity (2)	Always On	125,0 Deg C	8 sec
<u>Low Engine Oil Pressure</u>			
Least Severe (1)	Always On	None	0 sec
Most Severe (3)	Always On	None	0 sec

Injector Codes Calibration - C6.6 D6N (C8N38901)

Injector	Code
Injector 1	730308070300FB0C00F8FA0000FF85
Injector 2	73E7F5F5F8EDE4FFFDFC010000FF8E
Injector 3	73010A040C08FF080907050000FF11
Injector 4	73FFFE04F7F4D901F9F5E00000FFF6
Injector 5	73FF070703FBDC0B080BEF0000FFBF
Injector 6	7300070B0708E420030CF70000FF45