NEW HOLLAND

E80 BMSR

NEW HOLLAND KOBELCO



POTENZA NETTA	42 kW - 57 CV
PESO OPERATIVO (MAX)	8595 kg
CAPACITA' BENNE	0,23 - 0,35 m^3

NEW HOLLAND CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

E80BMSR

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE FASE IIIA

Potenza netta al volano (ECE R120).....42 kW/57 CV
Regime nominale.....2200 giri/min
Marca e modello .....ISUZU - AU-4LE2X
Tipo .....diesel, iniezione diretta, con turbocompressore e intercooler
Cilindrata .....2,179 l
Alesaggio x corsa .....85 x 96 mm
Coppia massima a 1600 giri/min.....200 Nm
Controllo elettronico del regime motore tramite selettore a manopola.
Selettore di ritorno automatico al regime minimo con comandi in neutro **"Auto-Idling"**
Il motore è conforme alle prescrizioni della Direttiva Europea 97/68/CE (2004/26/CE) Fase IIIA.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione di funzionamento .....24 V
Alternatore .....50 A
Motorino di avviamento .....3.2 kW
Batterie di serie, senza manutenzione.....2
Capacità.....64 Ah

IMPIANTO IDRAULICO

Impianto idraulico load sensing a centro chiuso con valvole a compensazione di pressione e ripartizione di portata per cicli rapidi e simultaneità di movimenti.

Due modalità di lavoro:
- **S** = per le normali operazioni di scavo
- **H** = quando è necessaria la massima potenza

Due modalità per attrezzi speciali:
- **A** = per gli attrezzi che richiedono un impianto a due vie
- **B** = per gli attrezzi che utilizzano un impianto a una via (ad esempio i martelli demolitori)

Pompa principale:
1 pompa a pistoni assiali a portata variabile
Con comandi in neutro la pompa si porta automaticamente in posizione di portata zero
portata massima .....132 l/min
Pompa a ingranaggi di alimentazione circuito di pilotaggio.
portata massima .....18 l/min
Pressione massima di esercizio:
attrezzatura/traslazione.....29,4 MPa
rotazione torretta .....24,5 MPa
lama .....27,5 MPa
circuito di pilotaggio.....3,5 MPa

Cilindri idraulici	numero	alesaggio	corsa
Sollevamento	1	110 mm	916 mm
Penetrazione	1	95 mm	833 mm
Benna	1	80 mm	735 mm
Blade	1	120 mm	125 mm

TRASMISSIONE

Tipo .....idrostatica a due velocità
2 motori.....a pistoni assiali, a doppia cilindrata del tipo a scomparsa nei carrelli cingoli
Freni.....a dischi a bagno d'olio coninserimento automatico e sblocco idraulico
Riduttori finali .....epicicloidali in bagno d'olio
Max. pendenza superabile .....70% (35°) in continuo
Velocità di traslazione:
lenta .....da 0 a 2,8 km/h
veloce.....da 0 a 5,3 km/h
Forza di trazione.....72 kN
Dispositivo "Automatic DownShift": con selettore in posizione "veloce" in caso di necessità di maggiore forza di trazione porta in posizione di massima cilindrata i motori di traslazione.

ROTAZIONE TORRETTA

Motore di rotazione .....a pistoni assiali
Freno di rotazione.....a dischi a bagno d'olio
Riduzione finale.....epicicloidale in bagno d'olio
Ralla .....in bagno di grasso
Velocità di rotazione .....12,7 giri/min

CABINA E COMANDI

Tettuccio superiore trasparente. Climatizzazione automatica di serie.
Comandi
- Tipo .....pilotati

Due leve a percorso incrociato azionano tutti i movimenti dell'attrezzatura e la rotazione della torretta.
Due leve/due pedali azionano tutti i movimenti dei cingoli compresa la controrotazione.
Una leva per sollevamento/abbassamento lama. Una leva di sicurezza neutralizza completamente il circuito di pilotaggio.

CARRELLI E CINGOLATURA

Sottocarro con disegno ad "X".
Catenaria rinforzata con boccole a tenuta.

	LC	**NLC**
Rulli di appoggio (per parte)	5	5
Rulli di sostegno (per parte)	1	1
Passo (mm)	2240	2240
Carreggiata (mm)	1870	1700
Suole a 3 costole (mm)	450 - 600	450
in gomma (mm)	450	450

LAMA (STANDARD)

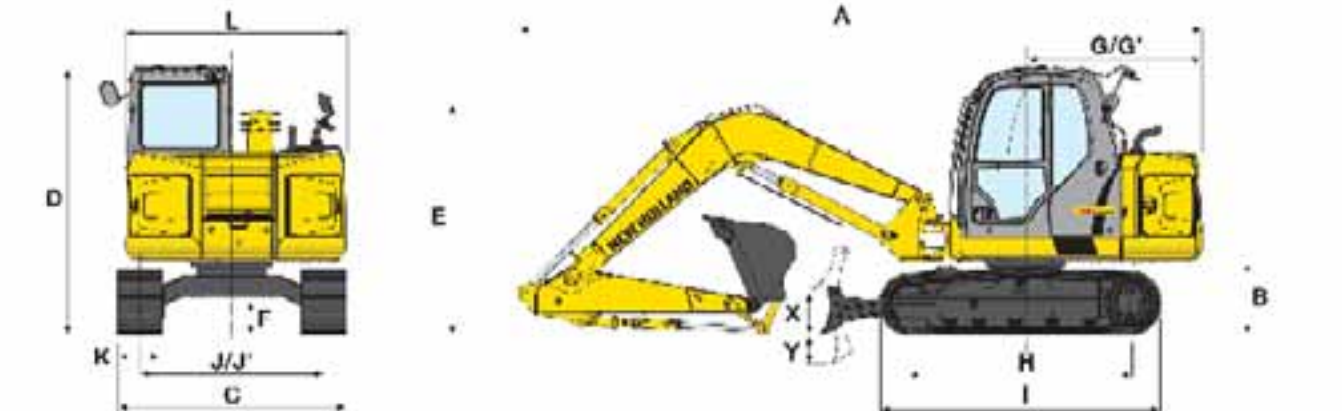
Larghezza x Altezza.....2320/2470 x 460 mm
Sollevamento lama da terra .....355 mm
Abbassamento lama da terra.....250 mm

RIFORNIMENTO

Motore	litri
Olio di lubrificazione	11,0
Anticongelante	8,5
Gasolio	120,0
Impianto idraulico	90,0
Riduttore di rotazione	1,5
Riduttori di traslazione (ognuno)	5,3

MONOBLOCCO E LAMA

DIMENSIONI (mm) **- PESI OPERATIVI**



BRACCIO		A	B	D	E	F	G/G'	H	I	J/J'	L
1870	mm	6950	730	2740	2340	360	1790/1920	2240	2860	1870/1700	2230
2130	mm	7510	730	2740	2920	360	1790/1920	2240	2860	1870/1700	2230

G'= Raggio di rotazione posteriore con contrappeso imbullonato supplementare (0,40 t) a richiesta
J = carreggiata versione LC
J' = carreggiata versione NLC

		ACCIAIO - 3 COSTOLE		GOMMA
K - Larghezza suole	mm	450	600	450
C - Larghezza massima**	mm	2320/2150	2470/2300	2320/2150
Peso operativo con lama**	kg	8365/8310	8595/8540	8275/8220
Press. specifica sul terreno	bar	0,37	0,28	0,37
Larghezza lama	mm	2320	2470	2320
Altezza lama	mm	460	460	460
Peso lama	kg	500	515	500
X - max sollevamento	mm	355	355	355
Y - max scavo	mm	250	250	250

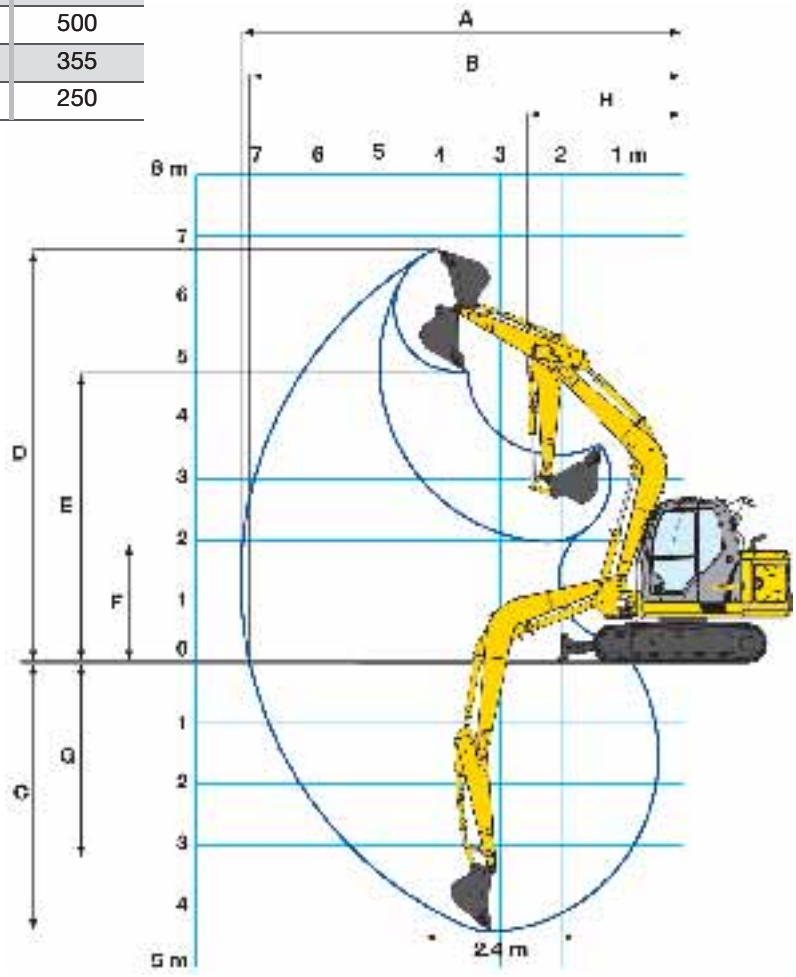
** versioni LC/NLC

PRESTAZIONI DI SCAVO

MONOBLOCCO = 3670 mm

BRACCIO PENETRATORE		1870	2130
A	mm	7260	7640
B	mm	7110	7500
C	mm	4430	4700
D	mm	6780	7240
E	mm	4770	5190
F	mm	1970	1810
G	mm	3230	3810
H	mm	2560	3130

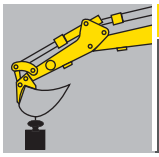
FORZA DI STRAPPO:			
Benna	daN	5300	5300
Penetratore	daN	3800	3550



CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Tutti i dati sono con lama sollevata

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE



ALTEZZA	SBRACCIO 1,5 m FRONTALE	1,5 m LATERALE	3,0 m FRONTALE	3,0 m LATERALE	4,5 m FRONTALE	4,5 m LATERALE	6,0 m FRONTALE	6,0 m LATERALE	A SBRACCIO MAX. FRONTALE	A SBRACCIO MAX. LATERALE	DISTANZA m
E80BMSR-LC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 1870 mm - CONTRAPP. STD											
+4,5 m					1,6*	1,6*			1,2*	1,2*	5,3
+3,0 m					1,9	1,6	1,1	1,0	1,1	0,9	6,1
+1,5 m			3,3	2,7	1,7	1,5	1,1	0,9	1,0	0,8	6,4
0 m			3,1	2,5	1,6	1,3	1,0	0,9	1,0	0,8	6,2
-1,5 m	3,4*	3,4*	3,1	2,5	1,6	1,3			1,2	1,0	5,5
-3,0 m			3,1*	2,6					1,9	1,6	4,1
E80BMSR-LC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2130 mm - CONTRAPP. STD											
+4,5 m									1,2*	1,1	5,8
+3,0 m					1,8*	1,6	1,1	1,0	1,0	0,8	6,5
+1,5 m			3,4	2,7	1,8	1,5	1,1	0,9	0,9	0,7	6,8
0 m			3,1	2,5	1,6	1,3	1,0	0,9	0,9	0,7	6,6
-1,5 m	2,8*	2,8*	3,0	2,4	1,6	1,3			1,0	0,8	6,0
-3,0 m	4,8*	4,8*	3,1	2,5	1,6	1,3			1,5	1,2	4,7
E80BMSR-LC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2130 mm - CONTRAPPESO MAGGIORATO*											
+4,5 m									1,2*	1,2	5,8
+3,0 m					1,8*	1,8	1,3	1,1	1,1	0,9	6,5
+1,5 m			3,7	3,0	1,9	1,6	1,2	1,0	1,0	0,8	6,8
0 m			3,4	2,7	1,8	1,5	1,1	1,0	1,0	0,8	6,6
-1,5 m	2,8*	2,8*	3,3	2,7	1,7	1,4			1,1	0,9	6,0
-3,0 m	4,7*	4,7*	3,4	2,8	1,8	1,5			1,6	1,4	4,7
E80BMSR-LC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2130 mm + 400 kg CONTRAPP.**											
+4,5 m									1,2*	1,2*	5,8
+3,0 m					1,8*	1,8*	1,3	1,1	1,1	1,0	6,5
+1,5 m			3,8	3,1	2,0	1,7	1,3	1,1	1,0	0,9	6,8
0 m			3,4*	2,9	1,9	1,6	1,2	1,0	1,0	0,9	6,6
-1,5 m	2,8*	2,8*	3,5	2,8	1,8	1,5			1,2	1,0	6,0
-3,0 m	4,7*	4,7*	3,4*	2,9	1,9	1,6			1,7	1,5	4,7

*** Contrappeso maggiorato = + 260 kg (riempimento con materiale ad alta densità)**

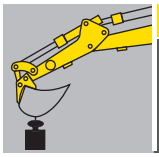
**** Contrappeso imbullonato = + 400 kg**

I valori sono dichiarati in accordo alle norme **ISO 10567** con benna da 0,28 m^3 e suole in acciaio da 600 mm.I valori indicati non superano il 75% del limite di ribaltamento e l'87% della capacità idraulica.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

Tutti i dati sono con lama sollevata

I DATI SONO ESPRESSI IN TONNELLATE



SBRACCIO												
1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		A SBRACCIO MAX.			
FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	FRONTALE	LATERALE	DISTANZA m	

E80BMSR-NLC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 1870 mm - CONTRAPP. MAGG. STD*

ALTEZZA											
+4,5 m					1,6*	1,6*			1,2*	1,2*	5,3
+3,0 m					1,9*	1,5	1,2	0,9	1,2*	0,9	6,1
+1,5 m			3,6	2,5	1,9	1,4	1,2	0,9	1,1	0,8	6,4
0 m			3,4	2,3	1,8	1,3	1,1	0,8	1,1	0,8	6,2
-1,5 m	3,4*	3,4*	3,4	2,3	1,7	1,3			1,3	0,9	5,5
-3,0 m			3,1*	2,4					2,1	1,5	4,1

E80BMSR-NLC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2130 mm - CONTRAPP. MAGG. STD*

ALTEZZA											
+4,5 m									1,2*	1,0	5,8
+3,0 m					1,8*	1,6	1,3	0,9	1,1	0,8	6,5
+1,5 m			3,7	2,6	1,9	1,4	1,2	0,9	1,0	0,7	6,8
0 m			3,4	2,3	1,8	1,3	1,1	0,8	1,0	0,7	6,6
-1,5 m	2,8*	2,8*	3,3	2,3	1,7	1,2			1,1	0,8	6,0
-3,0 m	4,7*	4,7*	3,4	2,4	1,7	1,3			1,6	1,2	4,7

E80BMSR-NLC MONOBLOCCO - BRACCIO PENETRATORE DA 2130 mm DIPPER CONTRAPP. MAGG. STD* + 400 kg CONTRAPP.**

ALTEZZA											
+4,5 m									1,2*	1,2*	5,8
+3,0 m					1,8*	1,8	1,4	1,1	1,2*	0,9	6,5
+1,5 m			4,1	3,0	2,2	1,6	1,4	1,0	1,1	0,8	6,8
0 m			3,4*	2,7	2,0	1,5	1,3	1,0	1,1	0,8	6,6
-1,5 m	2,8*	2,8*	3,8	2,7	2,0	1,4			1,3	1,0	6,0
-3,0 m	4,7*	4,7*	3,4*	2,7	2,0	1,5			1,8*	1,4	4,7

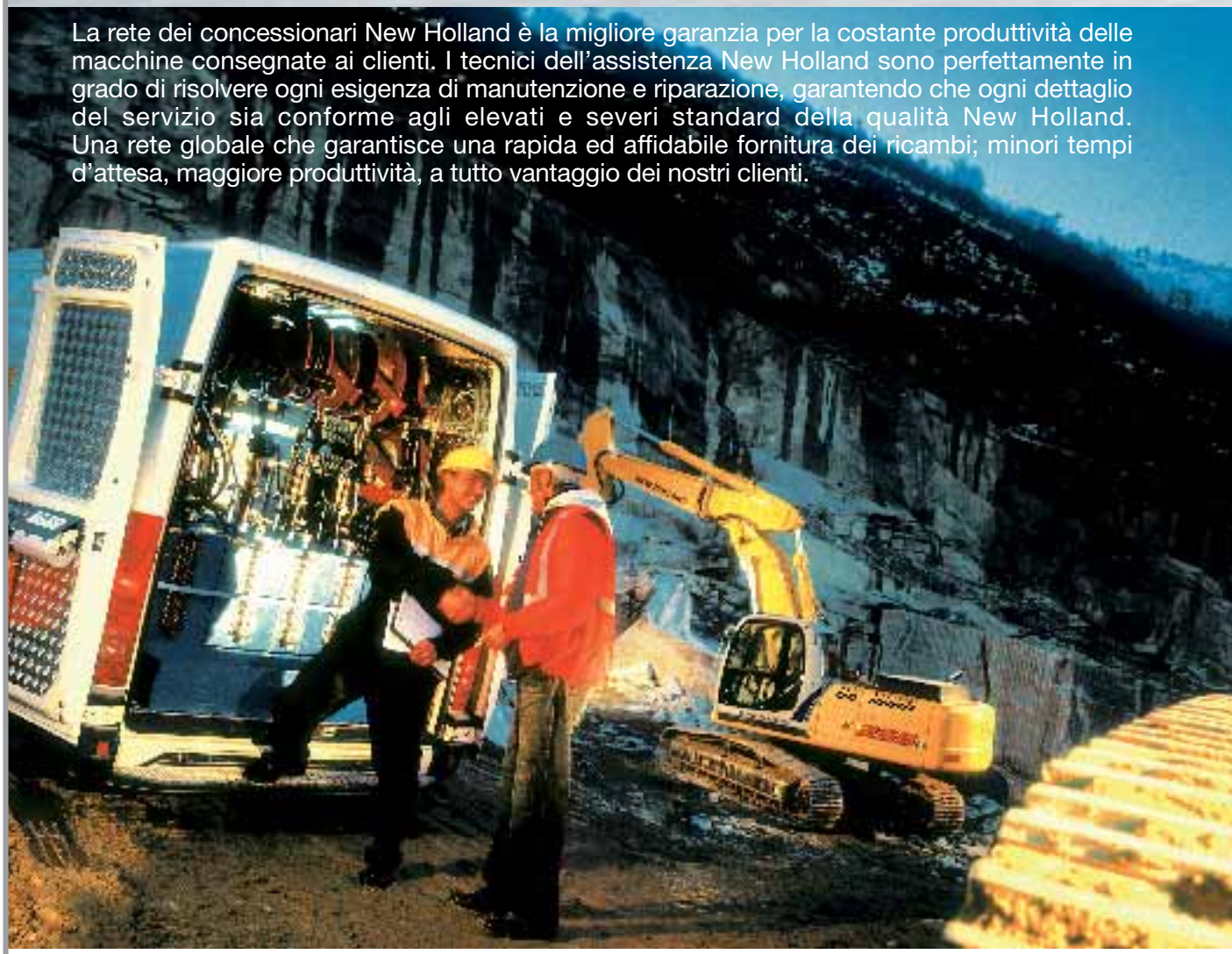
*** Contrappeso maggiorato = + 260 kg (riempimento con materiale ad alta densità)**

**** Contrappeso imbullonato = + 400 kg**

I valori sono dichiarati in accordo alle norme **ISO 10567** con benna da 0,28 m^3 e suole in acciaio da 600 mm.I valori indicati non superano il 75% del limite di ribaltamento e l'87% della capacità idraulica.

RICAMBI E ASSISTENZA

La rete dei concessionari New Holland è la migliore garanzia per la costante produttività delle macchine consegnate ai clienti. I tecnici dell'assistenza New Holland sono perfettamente in grado di risolvere ogni esigenza di manutenzione e riparazione, garantendo che ogni dettaglio del servizio sia conforme agli elevati e severi standard della qualità New Holland. Una rete globale che garantisce una rapida ed affidabile fornitura dei ricambi; minori tempi d'attesa, maggiore produttività, a tutto vantaggio dei nostri clienti.



PRESSO IL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

Le informazioni contenute in questa brochure sono esclusivamente di carattere generale. La società NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A., periodicamente e in qualsiasi momento, per ragioni tecniche o di altra natura, si riserva il diritto di modificare i dettagli o le caratteristiche del prodotto descritto nella brochure. Le immagini non si riferiscono necessariamente a prodotti in condizioni standard. Le dimensioni, le capacità e i pesi riportati nella brochure, come anche gli eventuali dati di conversione utilizzati, sono approssimati e sono soggetti a variazioni nell'ambito delle normali tecniche di produzione.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.
Printed in Italy - LEADER Firenze - **Cod. 30 467IT - Printed 06/09**

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources

SELECTED SECONDARY FIBERS
ELEMENTAL CHLORINE FREE GUARANTEED

FIAT GROUP

NEW HOLLAND CONSTRUCTION
BUILT AROUND YOU

CUSTOMER SERVICE
00800 64655263
00800 NHOLLAND

www.newholland.com