

TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN - OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE REMORQUE - SEMI-REMORQUEIn te vullen door de CONSTRUCTEUR / INVOERDER
A remplir par le CONSTRUCTEUR / IMPORTATEURAantal bladzijden :
Nombre de pages :

MERK / MARQUE **FAYMONVILLE**
 N° PVA / PVG Nr. **S/40249**
 N° CHASSIS Nr. ***YAFTL707000006225***

TYPE **STNZ - 7WU**
 AARD OPBOUW **Semi-remorque à 7 essieux**
 GENRE SUPERST **Surbaissée non-extensible**

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA'S / MASSES MAXIMALES AUTORISEES

	NATION. (80 km/h)	85/3 / E.E.G. 85/3 / C.E.E.	TECHN. (30 km/h)
Totaal / Total Totaal + (*) / Total + (*)	98.500 kg		118.750 kg
1e en 2e as / 1er et 2e essieu 1e en 2e as + (*) / 1er et 2e essieu + (*)	2x10.500 kg		2x12.500 kg
3e en 4e as / 3e et 4e essieu 3e en 4e as + (*) / 3e et 4e essieu + (*)	2x10.500 kg		2x12.500 kg
5e tot 7e as / 5e à 7e essieu 5e tot 7e as + (*) / 5e à 7e essieu + (*)	3x10.500 kg		3x12.500 kg
Koppelpen / Pivot d'attelage Koppelpen / Pivot d'attelage + (*)	25.000 kg		31.250 kg

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE-UITRUSTING / AVEC RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE (rail-route)

AFMETINGEN / DIMENSIONS

	Min.	Max.	Nomin.
Lengte (L) Longeur	----- mm	----- mm	16.500 mm
Afst. Koppelinr.-achterk. (b) Dist. Disp. attel.-AR. rem.	----- mm	----- mm	15.000 mm
„Nuttige“ achteroverbouw Porte-a-faux AR. utile	----- mm	----- mm	5.320 mm
Wielbasis Empattement	----- mm	----- mm	9.230 mm

GEWICHTSVERDELING / REPARTITION DES CHARGES

UITRUSTING/EQUIPEMENT	Oorspronkelijk koetswerk/Carrossage d'origine	☒ JA/QUI	☐ NEEN/NON
-----------------------	---	--	-----------------------------------

Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque

TARRA'S / TARES	Koppelp.-Pivot d'att.	1e en 2e as / 1er et 2e ess/Gr	3e en 4e as / 3e et 4e ess/Gr	5e tot 7e as / 5e à 7e ess/Gr	Totaal / Total
	2.570 kg	2.440/2.440 kg	2.440/2.440 kg	2.440/2.440/2.440 kg	19.650 kg

GEWICHTSBEPERKING / DETARAGE

AFSTAND KOPPELPEN ACHT Dist. PIVOT D'ATTEL. ESS. AR	BEPERKT MIM MMA LIMITEE	BEPERKT MIM + (*) MMA LIMITEE + (*)
1		
2		
3		

Une autoportance du chargement est nécessaire à partir d'un empattement de ----- mm.

Stempel firma / cachet de la firme :
 invoerder-constructeur
 importateur-constructeur

Datum / Date :
 12.09.2007

Handtekening / Signature
 Oswald THELEN

FAYMONVILLE
 TRAILERS TO THE MAX
 Faymonville A.G.
 Schwarzenbach 12 - B-4760 Büllingen
 Tel. +32 80 84 01 55 - Fax: +32 80 84 01 51
 HRE/RCE: 65.860 - ID: BE 429.214.706