

Technische Daten
Dati tecnici
Datos técnicos

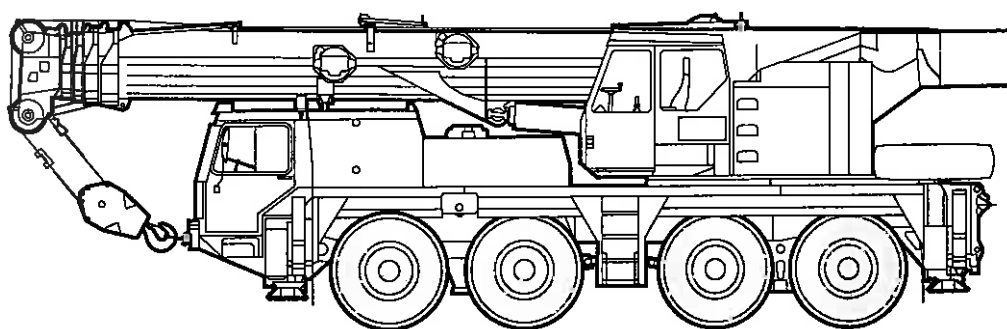
1/90

LTM 1070/1

Mobilkran

Gru fuoristrada veloce

Grúa todo terreno rápida



LIEBHERR

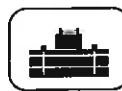
Die Traglasten am teleskopischen. Portate del braccio telescopico. Tablas de carga con pluma telescópica.



10,6 m – 40 m



360°



13 t

75%

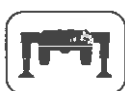
	10,6 m		14 m		17,4 m		20,7 m	24,1 m		27,5 m	30,9 m		34,3 m	37,6 m	40 m	
3	70*	56														3
3,5	53*	51														3,5
4	47,5*	46,5		42												4
4,5		42,5	38,5	40,5		33										4,5
5		39,5	37,5	38	32	32,5	32	28								5
6		33,5	33	33,5	31,5	28,3	28	25,2			18,7	16,3	16,6			6
7		28,5	28,1	28,6	27,8	25,1	25	22,6	20,8		18,1	15,5	15,8	13,4	11	7
8		23,5	24,1	24,7	23,7	22,5	22,4	20,3	18,4	18,9	16,7	14,4	14,7	13,1	10,6	8
9			20,9	21,4	20,5	20,4	20,2	18,4	16,5	17,2	15,4	13,4	13,7	12,3	10,2	9
10			17,9	18,6	17,5	18,5	17,6	16,7	15	15,7	14,2	12,4	12,7	11,5	9,8	10
12					13,2	14,2	13,2	13,3	12,6	13,3	12,2	10,7	11,1	10,2	9	12
14					10,2	11,2	10,2	10,7	10,7	10,5	9,4	9,7	9,1	7,7	14	14
16							8	8	9,3	8,4	8,7	8,2	8,5	8,1	6,7	16
18							6,3	6,3	7,9	6,7	7	7,1	7,2	7,2	5,8	18
20								5	6,6	5,4	5,7	6,3	5,9	6,1	5,1	20
22										4,3	4,6	5,5	4,8	5	4,4	22
24										3,5	3,7	5	3,9	4,1	3,8	24
26											3,2	4,3	3,3	3,5	3,4	26
28											2,7	3,7	2,8	3	2,9	28
30													2,4	2,6	2,5	30
32														2,2	2,2	32
34														1,9	1,9	34
I	0		46	0	92	0	92	92	0	92	92	0	92	92	100	I
II	0		0	46	0	92	46	92	92	92	92	92	92	92	100	II
III	0		0	0	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	III
% IV	0		0	0	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	IV

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 95001 / 95003



10,6 m – 40 m



360°



13 t

85%

	10,6 m	14 m		17,4 m		20,7 m	24,1 m		27,5 m	30,9 m		34,3 m	37,6 m	40 m		
3	77*	61													3	
3,5	59*	56													3,5	
4	52*	51													4	
4,5		47	42	46 45		36									4,5	
5		43,5	41,5	42	35	35,5	35	31							5	
6		37	36,5	37	34,5	31	31	27,7			20,5	18	18,2		6	
7		31,5	31	31,5	30,5	27,6	27,5	24,8	22,7		19,9	17,1	17,3	14,8	12,1	7
8		25,5	26,5	27,1	26,1	24,8	24,6	22,4	20,2	20,8	18,4	15,9	16,2	14,4	11,7	8
9			23	23,5	22,5	22,4	22	20,2	18,2	18,9	16,9	14,8	15,1	13,5	11,3	9
10			19,7	20,4	19,2	20,3	18,9	18,3	16,5	17,3	15,6	13,7	14	12,7	10,8	10
12					14,5	15,6	14,4	14	13,8	14,2	13,4	11,8	12,2	11,3	9,9	12
14					11,2	12,3	11,2	11,1	11,8	11,3	11,4	10,3	10,6	10	8,5	14
16							8,8	8,8	10,2	9,2	9,3	9	9,4	8,9	7,4	16
18							7	6,9	8,7	7,4	7,7	7,8	7,9	7,9	6,4	18
20								5,5	7,3	6	6,3	6,9	6,5	6,7	5,6	20
22										4,8	5,1	6,1	5,3	5,5	4,9	22
24										3,9	4,1	5,4	4,3	4,5	4,2	24
26											3,5	4,7	3,7	3,8	3,7	26
28											3	4,1	3,1	3,3	3,2	28
30													2,7	2,8	2,8	30
32														2,4	2,4	32
34														2,1	2,1	34
	I	0	46	0	92	0	92	92	0	92	92	0	92	92	100	I
II	0	0	46	0	92	46	92	92	92	92	92	92	92	92	100	II
III	0	0	0	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	92	100	III
IV	0	0	0	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	92	100	IV
																

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 95033 / 95035

Sein größtes Lastmoment ist 222 tm.



10,6 m – 40 m



360°



6,2 t

75%

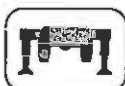
 m	10,6 m		14 m		17,4 m		20,7 m	24,1 m	27,5 m	30,9 m		34,3 m	37,6 m	40 m	 m
3	58*	55													3
3,5	52*	50													3,5
4	47,5*	46		42											4
4,5	42,5*	42	38,5	40,5		33									4,5
5		38	37,5	38	32	32,5	32	28							5
6		31,5	31	31,5	30,5	28,3	28	25,2							6
7		26,6	26	26,5	24,8	25,1	23,5	22,3	20,6	18,7	18,1	15,5	15,8	13,4	11
8		22	21,3	22	20,3	21,7	19,4	18,5	18,4	18,3	16,7	14,4	14,7	13,1	10,6
9			17,8	18,5	17	18,3	16,3	15,6	16,5	15,6	15,4	13,4	13,7	12,3	10,2
10			14,7	15,4	14,4	15,4	13,9	13,4	15	13,5	13,3	12,4	12,7	11,5	9,8
12					10,3	11,2	10,4	10,1	12,1	10,3	10,3	10,7	10,3	10,2	9
14					7,6	8,5	7,8	7,8	9,4	8	8,1	9,4	8,2	8,2	7,7
16							5,9	6	7,5	6,4	6,5	8	6,6	6,7	6,6
18							4,4	4,5	6,1	4,9	5,2	6,5	5,4	5,5	5,4
20								3,4	5	3,8	4	5,4	4,3	4,5	4,4
22										3	3,2	4,5	3,4	3,6	3,5
24										2,3	2,5	3,7	2,8	3	2,9
26											2	3,2	2,2	2,4	2,4
28											1,5	2,7	1,8	2	1,9
30													1,3	1,6	1,5
32														1,2	1,2
34														0,9	0,9
I	0		46	0	92	0	92	92	0	92	92	0	92	92	100
II	0		0	46	0	92	46	92	92	92	92	92	92	92	100
III	0		0	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100	100
IV	0		0	0	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

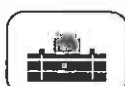
TAB 95002 / 95004



10,6 m – 40 m



360°



6,2 t

85%

 m	10,6 m		14 m		17,4 m		20,7 m	24,1 m	27,5 m	30,9 m		34,3 m	37,6 m	40 m	 m
3	64*	61													3
3,5	58*	55													3,5
4	52*	50		46											4
4,5		46,5	42	45		36									4,5
5		42	41,5	42	35	35,5	35	31							5
6		34,5	34	34,5	32,5	31	31	27,7							6
7		29,2	28,2	29,1	25,9	27,4	24,6	23,5	22,7	20,6	19,9	17,1	17,3	14,8	12,1
8		24,2	22,9	23,8	21,1	22,5	20,2	19,4	20,2	19,3	18,4	15,9	16,2	14,4	11,7
9			19,2	20	17,6	18,9	16,9	16,3	18,2	16,4	16,2	14,8	15,1	13,5	11,3
10			16,4	17,2	14,9	16,2	14,4	13,9	16,1	14,1	14	13,7	13,9	12,7	10,8
12					11,1	12,3	10,7	10,4	12,5	10,7	10,7	11,8	10,7	10,8	9,9
14					8,4	9,5	8,3	8	10	8,3	8,5	9,9	8,5	8,6	8,4
16							6,3	6,3	8,2	6,6	6,8	8,2	6,9	7	6,9
18							4,8	4,7	6,6	5,2	5,5	6,9	5,6	5,7	5,6
20								3,6	5,4	3,9	4,2	5,7	4,6	4,7	4,6
22										3,1	3,3	4,7	3,6	3,8	3,7
24										2,4	2,7	3,9	2,9	3,1	3
26											2,1	3,3	2,3	2,5	2,5
28											1,7	2,9	1,9	2	2
30													1,5	1,6	1,6
32														1,3	1,3
34														1	1
I	0		46	0	92	0	92	92	0	92	92	0	92	92	100
II	0		0	46	0	92	46	92	92	92	92	92	92	92	100
III	0		0	0	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100
IV	0		0	0	0	0	0	0	46	23	46	92	69	92	100

* nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

TAB 95034 / 95036

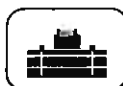
Momento di carico massimo 222 tm.



10,6 m - 17,4 m



0°



13 t / 6,2 t

75%

	10,6 m			14 m						17,4 m						
	13 t	6,2 t	6,2 t	13 t		6,2 t		6,2 t		13 t		6,2 t		6,2 t		
3	17,3	16,8	10,8	17	17,4	16,5	16,9	10,5	10,9							3
3,5	15,5	15	9,5	15,1	15,5	14,7	15,1	9,1	9,5	14,9	15,6	14,4	15,1	8,9	9,6	3,5
4	13,9	13,5	8,3	13,6	14	13,2	13,6	8	8,4	13,3	14	12,9	13,6	7,7	8,4	4
4,5	12,6	12,2	7,4	12,2	12,6	11,8	12,3	7	7,5	12	12,7	11,6	12,3	6,8	7,5	4,5
5	11,4	11	6,5	11	11,5	10,7	11,1	6,2	6,6	10,8	11,5	10,4	11,1	5,9	6,6	5
6	9,5	9,2	5,2	9,1	9,6	8,8	9,2	4,8	5,2	8,9	9,6	8,5	9,3	4,5	5,3	6
7	8	7,7	4,1	7,6	8	7,3	7,7	3,7	4,2	7,3	8,1	7	7,8	3,4	4,2	7
8	6,7	6,5	3,2	6,3	6,8	6,1	6,5	2,8	3,3	6,1	6,8	5,8	6,6		3,3	8
9				5,3	5,8	5,1	5,5		2,6	5	5,8	4,8	5,6		2,6	9
10				4,4	4,9	4,2	4,7			4,2	4,9	3,9	4,7			10
12										2,8	3,6	2,6	3,4			12
14										1,7	2,6	1,6	2,4			14
I	0			46	0	46	0	46	0	92	0	92	0	92	0	I
II	0			0	46	0	46	0	46	0	92	0	92	0	92	II
III	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	III
% IV	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	IV %

0° = nach hinten / sul posteriore / hacia atrás

Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 16.00 R 25.

Reifengröße / dimensioni di pneumatici / tamaño de neumáticos: 14.00 R 25.

TAB 95027 / 95028 / 95031

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standstabilität) entsprechen DIN 15018, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastausschüttung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge bis Windstärke 5 bzw. 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastausschüttung.
- Traglasten über 48 t (53 t bei 85 %) nur mit Zusatzeinrichtung.
- Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).

Note alle tabelle di portata.

- Le portate indicate sono calcolate al 75 % e 85 % del carico al ribaltamento.
- Nel calcolo delle sollecitazioni e dei carichi sono adottate le normative tedesche (DIN) in conformità ai più recenti aggiornamenti (Febbraio 1985): le portate al 75 % (margine di stabilità) sono conformi alla normativa DIN 15018 foglio 2. La carpenteria della gru risponde alla normativa DIN 15018 parte 3. La progettazione e la costruzione della gru rispondono alle normative DIN 15018 parte 2, e normative F. E. M.
- Le portate al 75 % tengono conto di un vento forza 7 = 125 N/m². A seconda della lunghezza del braccio, l'uso della gru è consentito a un vento tra forza 5 e 7.
- Le portate sono indicate in tonnellate.
- Il peso del gancio ovvero del bozzello deve essere detratto dai valori di portata.
- Gli sbracci sono misurati dal centro dell'asse di rotazione.
- Le portate del braccio telescopico si intendono solo con falcone smontato.
- Sono possibili modifiche.
- Il dato relativo al massimo momento di carico si riferisce all'85 % del carico di ribaltamento.
- Portate superiori alle 48 t (53 t all'85 %) soltanto con equipaggiamento addizionale.
- Velocità di spostamento con carico al gancio in senso longitudinale: 1 km/h (vedesi manuale all'uso).

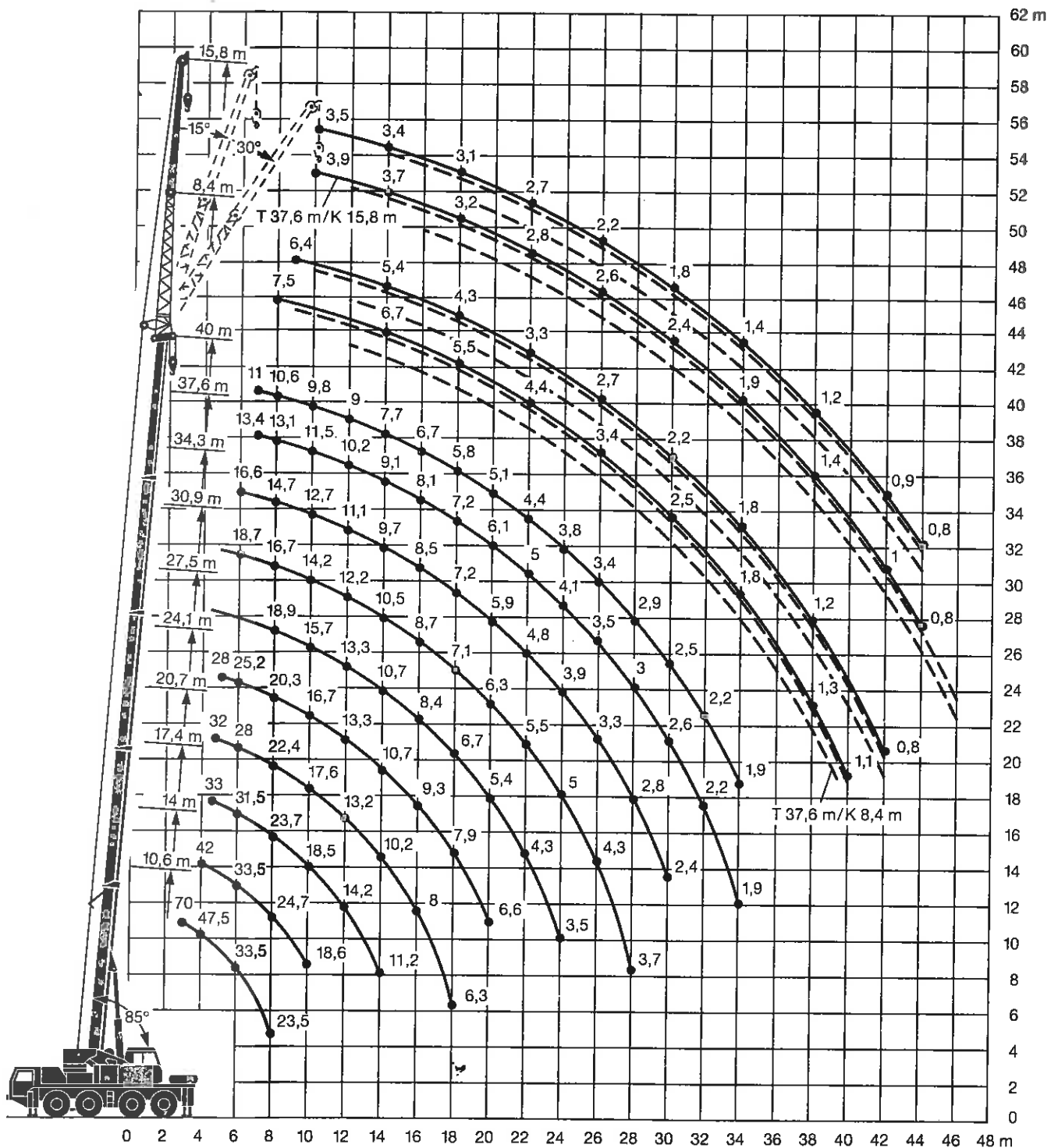
Observaciones referentes a las tablas de cargas.

- Las cargas indicadas no rebasan el 75 % ó el 85 % respectivamente de la carga de vuelco.
- Conforme a la nueva legislación alemana, publicada en febrero de 1985, se aplican las siguientes normas DIN a los cálculos de la grúa: las cargas del 75 % (estabilidad) corresponden a la norma DIN 15018, parte 2. La norma DIN 15018, parte 3, rige para las estructuras portantes de acero. El diseño y construcción de la grúa cumple con la norma DIN 15018, parte 2, y las prescripciones de la F. E. M.
- Los límites del 75 % de la carga de vuelco se han calculado sobre la base de una fuerza de viento 7 = 125 N/m². Según el largo de la pluma, la operación de la grúa puede estar permitida hasta con una fuerza de viento de entre 5 y 7.
- Las cargas están indicadas en toneladas métricas.
- Los pesos de los ganchos y eslingas deben ser deducidos de las capacidades de carga.
- Los radios de trabajo se han medido desde el centro de la corona de giro.
- Las tablas de carga con pluma telescópica son aplicables solamente cuando el plumín lateral está desmontado.
- Las tablas de carga están sujetas a modificación sin previo aviso.
- El momento de carga máximo indicado corresponde al 85 % de la carga de vuelco.
- Cargas superiores a 48 t (53 t al 85 %) sólo con equipamiento adicional.
- Velocidad max. para traslación en dirección longitudinal con carga suspendida: 1 km/h (véase instrucciones de manejo).

Momento de carga máximo 222 tm.

Die Hubhöhen. Altezze di sollevamento. Diagrama de alcances.

LTM 1070/1

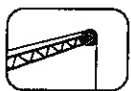


Die Traglasten an der Klappspitze. Portate del falcone ribaltabile. Tablas de carga con plumín lateral.

LTM 1070/1



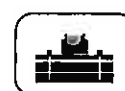
34,3 m – 40 m



8,4 m – 15,8 m



360°



13 t

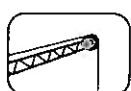
75%

	34,3 m			37,6 m			40 m			30,9 m			37,6 m			40 m			
	8,4 m			8,4 m			8,4 m			15,8 m			15,8 m			15,8 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
8	9,3			7,5															8
9	9,3	6,3		7,4	5,4		6,4			4,6									9
10	9,2	6		7,3	5,1		6,2	4,3		4,6			3,9			3,5			10
12	8,5	5,4	3,6	7	4,6	3,1	5,8	4	2,4	4,1	3		3,9	2,9		3,5			12
14	7,7	4,9	3,4	6,7	4,2	2,9	5,4	3,6	2,3	3,7	2,8		3,7	2,7		3,4	2,6		14
16	6,9	4,4	3,2	6,1	3,8	2,7	5	3,3	2,1	3,4	2,7	2,3	3,4	2,6	2,2	3,3	2,4		16
18	6,1	4	3	5,5	3,5	2,5	4,3	3	2	3,1	2,6	2,2	3,2	2,5	2,1	3,1	2,3	1,7	18
20	5,5	3,7	2,8	4,9	3,2	2,4	3,7	2,7	1,8	2,9	2,4	2,1	3	2,4	2	2,9	2,2	1,5	20
22	4,8	3,4	2,7	4,4	3	2,3	3,3	2,4	1,7	2,8	2,3	2	2,8	2,3	1,9	2,7	2,1	1,4	22
24	3,9	3,2	2,6	4	2,8	2,2	3	2,2	1,6	2,6	2,2	1,9	2,7	2,2	1,8	2,5	2	1,3	24
26	3,3	3	2,5	3,4	2,6	2,1	2,7	2,1	1,5	2,5	2,1	1,9	2,6	2,2	1,7	2,2	1,8	1,2	26
28	2,9	2,8	2,4	2,9	2,4	2	2,4	1,9	1,5	2,4	2,1	1,8	2,5	2,1	1,6	2	1,7	1,2	28
30	2,4	2,6	2,3	2,5	2,3	2	2,2	1,8	1,4	2,3	2	1,8	2,4	1,9	1,5	1,8	1,5	1,1	30
32	2,1	2,2	2,3	2,1	2,2	1,9	2	1,6	1,4	2,2	1,9	1,7	2,2	1,8	1,4	1,6	1,4	1	32
34	1,8	1,9	1,9	1,8	1,9	1,9	1,8	1,5	1,3	2,1	1,8	1,7	1,9	1,7	1,4	1,4	1,3	1	34
36	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,5	1,5	1,3	2	1,8	1,6	1,7	1,6	1,3	1,3	1,2	0,9	36
38	1,3	1,3		1,3	1,4	1,4	1,2	1,3	1,3	1,8	1,7	1,6	1,4	1,5	1,3	1,2	1,1	0,9	38
40				1,1	1,2	1,2	1	1,1	1,1	1,7	1,6	1,6	1,2	1,4	1,2	1	1	0,8	40
42							0,8	0,9	0,9	1,6	1,6	1,6	1	1,1	1,2	0,9	0,9	0,8	42
44													0,8	1	1	0,8	0,8	0,8	44
46														0,8	0,8				46
I	92			92			100			0			92			100			I
II	92			92			100			92			92			100			II
III	69			92			100			92			92			100			III
IV	69			92			100			92			92			100			IV

TAB 95015 / 95019 / 95023



34,3 m – 40 m



8,4 m – 15,8 m

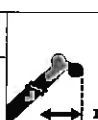


360°



13 t

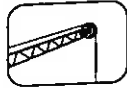
85%

	34,3 m			37,6 m			40 m			30,9 m			37,6 m			40 m			
	8,4 m			8,4 m			8,4 m			15,8 m			15,8 m			15,8 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
8	10,2			8,3															8
9	10,2	6,9		8,2	5,9		7			5									9
10	10,1	6,6		8,1	5,6		6,8	4,7		5						3,9			10
12	9,4	5,9	4	7,7	5,1	3,4	6,4	4,4	2,7	4,5	3,3		4,3	3,2		3,8			12
14	8,5	5,4	3,7	7,4	4,6	3,1	6	4	2,5	4	3,1		4,1	3		3,7	2,8		14
16	7,6	4,9	3,5	6,7	4,2	2,9	5,5	3,6	2,3	3,7	2,9	2,5	3,8	2,9	2,4	3,6	2,7		16
18	6,8	4,4	3,3	6	3,9	2,8	4,8	3,3	2,1	3,4	2,8	2,4	3,5	2,8	2,3	3,4	2,5	1,8	18
20	5,3	4,1	3,1	5,4	3,5	2,6	4,1	3	2	3,2	2,7	2,3	3,3	2,7	2,2	3,2	2,4	1,7	20
22	4,3	3,8	3	4,9	3,3	2,5	3,7	2,7	1,9	3,1	2,6	2,2	3,1	2,6	2,1	3	2,3	1,6	22
24	3,7	3,5	2,8	4,4	3,1	2,4	3,3	2,5	1,8	2,9	2,5	2,1	3	2,5	1,9	2,7	2,1	1,5	24
26	3,1	3,3	2,7	3,7	2,8	2,3	2,9	2,3	1,7	2,8	2,4	2,1	2,8	2,4	1,8	2,4	2	1,4	26
28	2,7	3,1	2,6	3,2	2,7	2,2	2,6	2,1	1,6	2,6	2,3	2	2,7	2,3	1,7	2,2	1,8	1,3	28
30	2,3	2,8	2,6	2,7	2,5	2,2	2,4	1,9	1,5	2,5	2,2	1,9	2,6	2,1	1,7	1,9	1,7	1,2	30
32	2	2,4	2,5	2,3	2,4	2,1	2,2	1,8	1,5	2,4	2,1	1,9	2,5	2	1,6	1,7	1,5	1,1	32
34	1,7	2,1	2,1	2	2,1	2,1	1,9	1,7	1,4	2,3	2	1,8	2,1	1,9	1,5	1,6	1,4	1,1	34
36	1,4	1,8	1,8	1,7	1,8	1,9	1,6	1,6	1,4	2,1	1,9	1,8	1,8	1,8	1,4	1,4	1,3	1	36
38		1,5		1,5	1,5	1,6	1,4	1,5	1,4	2	1,9	1,8	1,6	1,7	1,4	1,3	1,2	1	38
40				1,2	1,3	1,3	1,1	1,2	1,3	1,9	1,8	1,7	1,3	1,5	1,3	1,1	1,1	0,9	40
42							0,9	1	1	1,7	1,7	1,7	1,1	1,3	1,3	1	1	0,9	42
44													0,9	1	1,1	0,8	0,9	0,8	44
46														0,9	0,9			0,8	46
I	92			92			100			0			92			100			I
II	92			92			100			92			92			100			II
III	69			92			100			92			92			100			III
IV	69			92			100			92			92			100			IV

TAB 95037 / 95039 / 95041



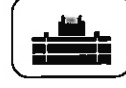
34,3 m - 40 m



8,4 m - 15,8 m



360°



6,2 t

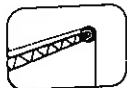
75%

	34,3 m			37,6 m			40 m			30,9 m			37,6 m			40 m			
	8,4 m			8,4 m			8,4 m			15,8 m			15,8 m			15,8 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
8	9,3			7,5			6,4			4,6									8
9	9,3	6,3		7,4	5,4		6,2	4,3		4,6									9
10	9,2	6		7,3	5,1		6,2	4	2,4	4,1	3		3,9	2,9		3,5			10
12	8,5	5,4	3,6	7	4,6	3,1	5,8	4	2,4	4,1			3,9	2,9		3,5			12
14	7,7	4,9	3,4	6,7	4,2	2,9	5,4	3,6	2,3	3,7	2,8		3,7	2,7		3,4	2,6		14
16	6,4	4,4	3,2	6,1	3,8	2,7	5	3,3	2,1	3,4	2,7	2,3	3,4	2,6	2,2	3,3	2,4		16
18	5,2	4	3	5,2	3,5	2,5	4,3	3	2	3,1	2,6	2,2	3,2	2,5	2,1	3,1	2,3	1,7	18
20	4,2	3,7	2,8	4,3	3,2	2,4	3,7	2,7	1,8	2,9	2,4	2,1	3	2,4	2	2,9	2,2	1,5	20
22	3,4	3,4	2,7	3,4	3	2,3	3,3	2,4	1,7	2,8	2,3	2	2,8	2,3	1,9	2,7	2,1	1,4	22
24	2,8	3	2,6	2,9	2,8	2,2	2,8	2,2	1,6	2,6	2,2	1,9	2,7	2,2	1,8	2,5	2	1,3	24
26	2,3	2,5	2,5	2,4	2,6	2,1	2,3	2,1	1,5	2,5	2,1	1,9	2,5	2,2	1,7	2,2	1,8	1,2	26
28	1,9	2,1	2,2	1,9	2,1	2	1,8	1,9	1,5	2,4	2,1	1,8	2,1	2,1	1,6	2	1,7	1,2	28
30	1,5	1,7	1,8	1,5	1,7	1,8	1,4	1,6	1,4	2,3	2	1,8	1,7	1,9	1,5	1,6	1,5	1,1	30
32	1,2	1,3	1,4	1,2	1,3	1,5	1,1	1,2	1,4	2,2	1,9	1,7	1,4	1,7	1,4	1,2	1,4	1	32
34	0,8	0,9	1	0,9	1	1,1	0,8	0,9	1	1,9	1,8	1,7	1,1	1,3	1,4	0,9	1,2	1	34
36						0,8				1,6	1,7	1,6	0,8	1	1,2	0,9	0,9	0,9	36
38										1,3	1,4	1,5		0,8	0,9			0,9	38
40										1,1	1,2	1,2							40
42										0,9	0,9	1							42
I	92			92			100			0			92			100			I
II	92			92			100			92			92			100			II
III	69			92			100			92			92			100			III
IV	69			92			100			92			92			100			IV

TAB 95016 / 95020 / 95024



34,3 m - 40 m



8,4 m - 15,8 m



360°



6,2 t

85%

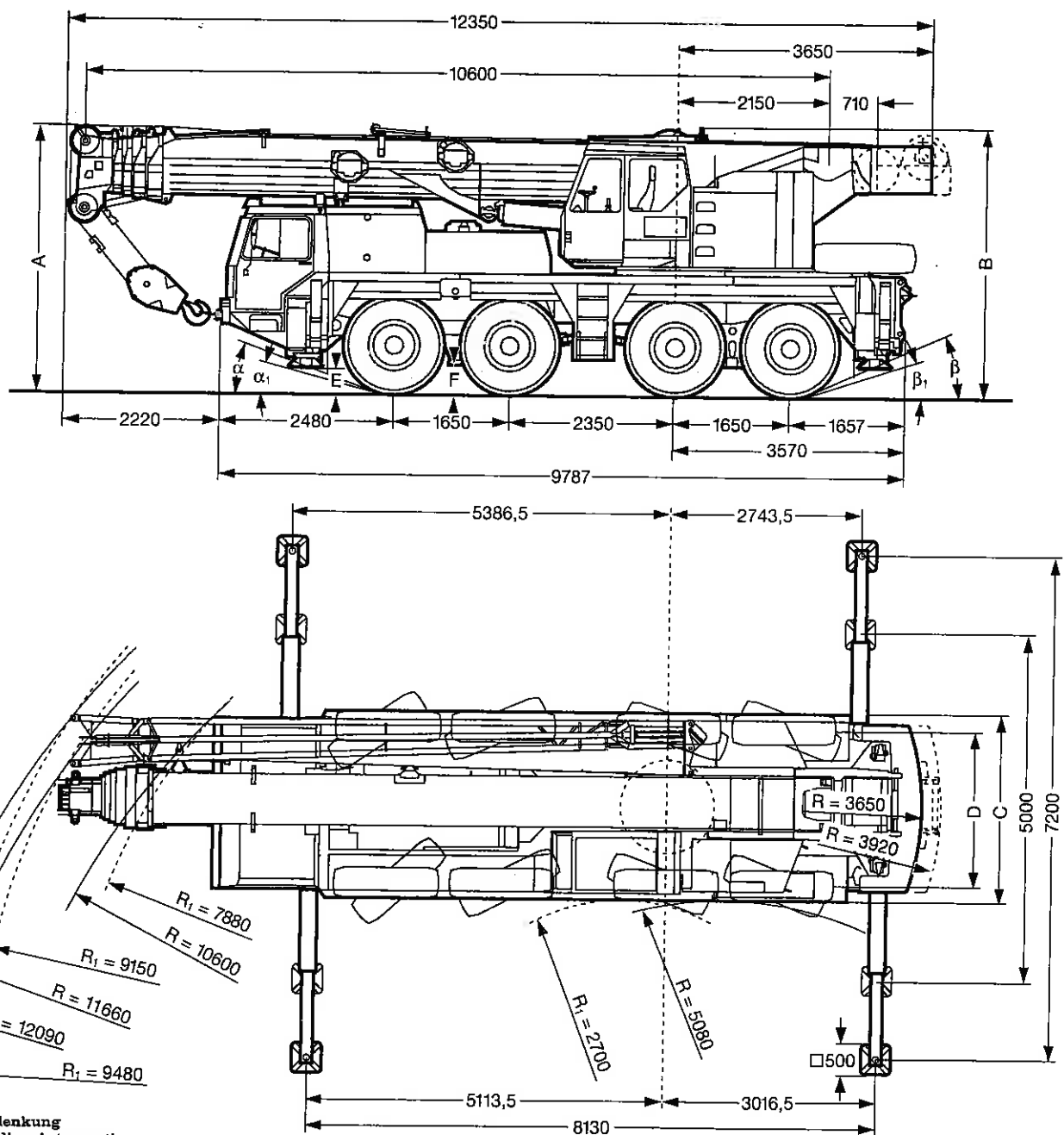
	34,3 m			37,6 m			40 m			30,9 m			37,6 m			40 m			
	8,4 m			8,4 m			8,4 m			15,8 m			15,8 m			15,8 m			
	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	
8	10,2			8,3			7			5									8
9	10,2	6,9		8,2	5,9					5			4,3			3,9			9
10	10,1	6,6		8,1	5,6		6,8	4,7		5			4,3	3,2		3,8			10
12	9,4	5,9	4	7,7	5,1	3,4	6,4	4,4	2,7	4,5	3,3		4,3			3,8			12
14	8,2	5,4	3,7	7,4	4,6	3,1	6	4	2,5	4	3,1		4,1	3		3,7	2,8		14
16	6,7	4,9	3,5	6,6	4,2	2,9	5,5	3,6	2,3	3,7	2,9	2,5	3,8	2,9	2,4	3,6	2,7		16
18	6,7	4,4	3,3	6,5	3,9	2,8	4,8	3,3	2,1	3,4	2,8	2,4	3,5	2,8	2,3	3,4	2,5	1,8	18
20	5,5	4,1	3,1	4,5	3,5	2,6	4,1	3	2	3,2	2,7	2,3	3,3	2,7	2,2	3,2	2,4	1,7	20
22	4,5	3,8	3	3,7	3,3	2,5	3,6	2,7	1,9	3,1	2,6	2,2	3,1	2,6	2,1	3	2,3	1,6	22
24	3,7	3,3	2,8	3,1	3,1	2,4	2,9	2,5	1,8	2,9	2,5	2,1	3	2,5	1,9	2,7	2,1	1,5	24
26	3	2,7	2,7	2,5	2,7	2,3	2,4	2,3	1,7	2,8	2,4	2,1	2,7	2,4	1,8	2,4	2	1,4	26
28	2,5	2,2	2,3	2	2,2	2,2	1,9	2,1	1,6	2,6	2,3	2	2,2	2,3	1,7	2,1	1,8	1,3	28
30	2	1,7	1,9	1,6	1,8	1,9	1,5	1,7	1,5	2,5	2,2	1,9	1,8	2,1	1,7	1,7	1,7	1,2	30
32	1,6	1,4	1,5	1,3	1,4	1,5	1,2	1,3	1,5	2,3	2,1	1,9	1,4	1,8	1,6	1,3	1,5	1,1	32
34	1,2	1	1,1	1	1,1	1,2	0,9	1	1,1	1,9	2	1,8	1,1	1,4	1,5	1	1,3	1,1	34
36	0,9		0,8		0,8	0,9			0,8	1,7	1,8	1,8	0,9	1,1	1,3		1	1	36
38										1,4	1,6	1,7		0,8	1			1	38
40										1,2	1,3	1,4							40
42										1	1	1,1							42
I	92			92			100			0			92			100			I
II	92			92			100			92			92			100			II
III	69			92			100			92			92			100			III
IV	69			92			100			92			92			100			IV

ТАБ. 05.028 / 05.040 / 01.041

TAB 95038 / 95040 / 95042

Die Maße. Dimensioni. Dimensiones.

LTM 1070/1

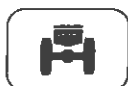


	Maße / Dimensioni / Dimensiones mm										
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	α	α_1	β	β_1
14.00 R 25	3750	3650	3800	2500	2123	280	410	21°	15°	22°	18°
16.00 R 25	3800	3700	3850	2680	2235	330	460	23°	17°	24°	20°

* abgesenkt / abbassato / suspensión abajo

Die Gewichte. Pesi. Pesos.

LTM 1070 / 1



Achse Asse Eje	1	2	3	4	Gesamtgewicht t Peso totale t Peso total t
t	12	12	12	12	48 ¹⁾

¹⁾ mit 6,2 t Ballast und Klappspitze / con contrappeso 6,2 t e falcone ribaltabile / con contrapeso 6,2 t y plumin lateral



Traglast t ¹⁾ Portata t Capacidad de carga t	Rollen Pulegge Poleas	Stränge Tratti portanti Reenvíos	Gewicht kg Peso kg Peso kg
70	7	14	380
48	5	10	330
32,9	3	7	400
14,5	1	3	180
4,9	—	1	110

¹⁾ Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.
Si applicano le norme di sicurezza dei singoli paesi.
Se aplican las respectivas normativas nacionales.

Die Geschwindigkeiten. Velocità. Velocidades.



	1	2	3	4	5	6	R1	R2		1	2	3	4	5	6	R1	R2	
	9	12,7	24	34	49,7	70	9	24	40%	9,8	14	26,2	37	54	76,3	9,8	26	38%
	5,8	8,3	15,6	22	32,3	45,6	5,8	15,6	60%	6,4	9	17	24	35,2	49,7	6,4	17	60%
	14.00 R 25									16.00 R 25 / 20.5 R 25								



Antriebe Meccanismi Accionamiento	stufenlos continuo regulable sin escalonamiento	Seil Ø / Seillänge Diametro fune Ø / Lunghezza fune Diámetro / longitud cable	Max. Seilzug Tiro diretto fune Tiro máx. en cable
	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min per tratto portante semplice m/min a tiro directo	17 mm / 200 m	52 kN
	0 – 120 m/min für einfachen Strang m/min per tratto portante semplice m/min a tiro directo	17 mm / 200 m	52 kN
	0 – 2,0 min ⁻¹		
	ca. 48 s bis 83° Auslegerstellung circa 48 s fino ad un'angolazione del braccio di 83° aprox. 48 s hasta 83° de inclinación de pluma		
	ca. 140 s für Auslegerlänge 10,6 m – 40 m circa 140 s per passare da 10,6 m – 40 m aprox. 140 s para telescopar la pluma de 10,6 m – 40 m		

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura di tipo scatolato antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato grado di snervamento.
Stabilizzatori:	4 stabilizzatori completamente idraulici.
Motore:	Diesel, 6 cilindri, marca Liebherr, tipo D 9406 TI, raffreddato ad acqua, potenza 300 kW (408 HP) al regime di 2100 giri/min., secondo norme CEE (EURO 2), coppia max. 1700 Nm a regime di 1500 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 400 l.
Cambio:	Cambio automatico ZF tipo 6 WG 251, con convertitore di coppia, 6 marce avanti e 2 retromarce. Ripartitore-riduttore per marcia fuori strada.
Assi:	Tutti gli assi sterzanti. Assi 1, 3 e 4 con riduttori planetari e con bloccaggio dei differenziali.
Sospensioni:	Tutti gli assi hanno una sospensione idropneumatica «Niveaumatik» autolivellante, bloccabile idraulicamente.
Pneumatici:	8 gomme. Dimensione: 14.00 R 25.
Sterzo:	Servosterzo con due circuiti idraulici, meccanico servoassistito dalla cabina di guida, idrostatico dalla cabina gru. Pompa di soccorso azionata dalla trasmissione.
Freni:	Freno di servizio: pneumatico servoassistito, a doppio circuito, agente su tutti gli assi. Freno a mano: di tipo meccanico agente sull'asse 2, 3 e 4.
Cabina di guida:	Cabina spaziosa in lamiera d'acciaio zincato, a sospensione elastica, con vetratura di sicurezza complete di moderna strumentazione.
Impianto elettrico:	24 Volt corrente continua, 2 batterie, illuminazione e segnalazione visiva secondo le norme per la circolazione.

Torretta.

Telaio:	Produzione Liebherr, struttura saldata antitorsione in acciaio a grana fine ad elevato snervamento. L'elemento di giunzione tra l'autotelaio e la torretta è costituito da una ralla a singola corona di sfere che permette una rotazione continua.
Motore:	Diesel, 4 cilindri, marca Liebherr, tipo D 914 TI, raffreddato ad acqua, potenza 125 kW (170 HP) al regime di 1800 giri/min., coppia max. 710 Nm a regime di 1400 giri/min. Capacità serbatoio carburante: 300 l.
Impianto idraulico:	Pompa con cilindrata variabile a pistoncini assiali e 3 pompe ad ingranaggi indipendenti azionate dal motore. Circuiti idraulici di tipo aperto con circuiti individuali di potenza. Si possono avere 4 movimenti simultanei indipendenti.
Comando:	Per mezzo di due manipolatori a ritorno automatico in posizione neutra e mediante la regolazione dei giri del motore.
Argani di sollevamento:	Motore a cilindrata fissa e pistoncini assiali, tamburo dell'argano con riduttore epicicloidale incorporato e freno di arresto multidisco meccanico.
Sollevamento braccio:	Cilindro idraulico con valvola di blocco pilotata nel circuito di comando.
Rotazione:	Motore idraulico a cilindrata fissa, riduttore epicicloidale e freno di arresto di tipo meccanico ad azionamento idraulico.
Cabina di manovra:	In lamiera d'acciaio zincata con vetri di sicurezza, riscaldamento, dotata di strumenti di controllo e di comando.
Dispositivi di sicurezza:	Limitatore di carico elettronico LICCON, interruttori di fine corsa sollevamento, valvole di sicurezza.
Braccio telescopico:	1 elemento di base e 4 elementi telescopici, sfilabili idraulicamente sotto carico, 1° e 2° elemento del braccio sfilabile indipendentemente. 3° e 4° elemento del braccio sfilabili proporzionalmente. Lunghezza braccio: 10,6 m - 40 m.
Impianto elettrico:	24 Volt corrente continua, 2 batterie.

Equipaggiamento aggiuntivo.

Falcone:	8,4 m - 15,8 m con inclinazione 0°, 15° e 30°.
2° argano di sollevam.:	Per operare con due ganci o con il falcone.
Pneumatici:	8 gomme. Dimensione: 16.00 R 25.
Trazione 8 x 8:	Trazione del 2° asse aggiuntivo.

Altri equipaggiamenti aggiuntivi sono fornibili a richiesta.