

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



L45H, L50H

Cargadoras de ruedas Volvo 8,6-9,9 t 99-118 CV



BIENVENIDO A NUESTRO MUNDO

Bienvenido a un mundo de maquinaria líder en la industria. Un mundo donde la imaginación, el trabajo duro y la innovación tecnológica abrirán el camino hacia el desarrollo de un futuro más limpio, más inteligente y más conectado. Un mundo apoyado por los valores perdurables de Volvo Group. Un mundo de estabilidad, sustentabilidad e innovación. Un mundo en el que ponemos a nuestros clientes en el centro.

Bienvenido al mundo de Volvo Construction Equipment – creemos que le va a gustar aquí.

Trabajando más duro, trabajando más inteligente

Durante más de 180 años, Volvo ha sido pionero en el diseño y manufactura de máquinas que establecen el estándar de eficiencia, desempeño y tiempo de máquina disponible. En toda nuestra gama de excavadoras, cargadoras de ruedas y dúmperes, nuestra reputación de excelencia en ingeniería no tiene rival, lo que significa que sea cual sea su operación o aplicación, podemos proporcionar una solución de flota total para ayudarlo a tener éxito.

Edificando sobre nuestra orgullosa historia, el Volvo Concept Lab continúa creando ideas de vanguardia y conceptos innovadores, para asegurar que ofrezcamos a los clientes máquinas que trabajen más arduamente y más inteligentemente en el futuro.



Soluciones para usted

Nuestras máquinas líderes en la industria son solo el comienzo de su relación con Volvo. Como su socio, hemos desarrollado una amplia gama de soluciones adicionales para ayudarlo a mejorar el tiempo de máquina disponible, aumentar la productividad y reducir los costos.

Diseñado para su negocio

Estructurado en nueve bloques, nuestro portafolio de productos y servicios está diseñado para complementar el desempeño de su máquina y aumentar su rentabilidad. Dicho simplemente, ofrecemos algunas de las mejores garantías y soluciones tecnológicas en la industria actual.

Ahí cuando nos necesite

Ya sea que adquiera productos nuevos o usados, nuestra red global de distribuidores y técnicos ofrece asistencia día y noche, incluyendo el monitoreo de máquinas y la disponibilidad de piezas de clase mundial. Es el fundamento de todo lo que ofrecen los Servicios Volvo, por lo que puede estar seguro de que lo tenemos cubierto desde el principio.

BUILDING TOMORROW

La máquina ideal para cualquier trabajo

Más de 60 años después de desembarcar en este sector, Volvo presenta las cargadoras de ruedas L45H y L50H. Estas versátiles máquinas se convertirán en un aliado imprescindible, en cualquier obra y en cualquier aplicación.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico con detección de carga de Volvo suministra potencia a las funciones hidráulicas en función de la demanda, lo que garantiza una respuesta rápida y unos ciclos de trabajo más cortos, a la vez que reduce el consumo de combustible. Este potente sistema mejora el control de la carga y también el equilibrio entre las fuerzas de elevación y tracción, para aumentar la eficacia de penetración de la cuchara en todo tipo de condiciones de excavación.



Sistema de suspensión de la pluma (BSS)

El sistema de suspensión de la pluma opcional aumenta la productividad en hasta un 20%, para absorber los impactos y reducir la inestabilidad y los derrames de la cuchara tan habituales al trabajar sobre terrenos irregulares. El resultado son unos ciclos de trabajo más rápidos y confortables y una mayor vida útil de la máquina.



Sistema hidráulico auxiliar

Las máquinas pueden incorporar de fábrica conductos hidráulicos adicionales para trabajar con diferentes implementos accionados de forma hidráulica.



Dirección de palanca (CDC)

El sistema CDC permite controlar la máquina desde una única palanca, lo que mejora el confort y la productividad del operador en largas jornadas de trabajo. Además, este sistema reduce el cansancio provocado por las tareas repetitivas.





CINEMÁTICA TP

El exclusivo sistema de cinemática TP (Torque Parallel) ofrece un elevado par de arranque y un excelente movimiento paralelo en toda la elevación.



MÁXIMO RENDIMIENTO A TODA VELOCIDAD

Desplácese a velocidades de hasta 50 km/h* cuando las condiciones lo permitan con la rapidísima L45H/L50H: descubra la forma de recortar los ciclos de trabajo y desplazarse con agilidad de un sitio a otro, sin necesidad de recurrir a los caros servicios de transporte en camión.

* Sujeto a las normativas locales.

Que el ritmo no pare

La cargadora de ruedas L45H/L50H, disponible en versiones estándar y de alta velocidad, le permitirá disponer de la velocidad exacta que necesite en su aplicación. Y eso se traducirá en más productividad y unos ciclos de trabajo adaptados a los requisitos de su actividad.

Siempre en modo trabajo

La máquina no solo es capaz de funcionar a alta velocidad, sino que incorpora un selector de modo de trabajo que permite al operador adaptar el comportamiento del motor a cada tarea. Simplemente moviendo un interruptor el operador puede personalizar los ajustes y seleccionar el modo de trabajo que prefiera. El resultado es una máquina increíblemente eficiente, capaz de garantizar la máxima productividad.



Potencia de tracción óptima

Con el selector de potencia de tracción, la máquina puede suministrar la tracción correcta en el momento adecuado. La función inteligente ofrece a los operadores 5 modos a elegir para ajustar la fuerza de tracción en función de las condiciones del terreno. El resultado es una reducción del patinaje de las ruedas, el desgaste de los neumáticos y el consumo de combustible. También hay disponible un limitador de velocidad opcional que reduce la velocidad del vehículo al trabajar en el modo de trabajo y la marcha seleccionados sin perder fuerza de tracción.



El complemento ideal

Multiplique la flexibilidad en la obra con implementos originales Volvo. Con un diseño que aúna versatilidad y eficiencia, nuestros implementos Volvo son la mejor forma de exprimir al máximo su cargadora de ruedas Volvo.

Portaimplementos Volvo TPZ (VAB-TPZ)

El portaimplementos Volvo TPZ es la solución más práctica para alternar entre diferentes implementos con una conexión TPZ. El elegante diseño del portaimplementos acerca más el implemento a la máquina para obtener una mayor carga útil.



Portaimplementos estándar Volvo (VAB-STD)

El portaimplementos hidráulico estándar Volvo VAB-STD, también conocido como TPV, está adaptado a las normas ISO y permite cambiar de implemento de forma rápida y segura para multiplicar la flexibilidad en la obra. El resistente portaimplementos, con un diseño abierto, permite al operador ver claramente los puntos de fijación desde la cabina.





GAMA DE IMPLEMENTOS

Los duraderos implementos de Volvo se han construido específicamente para trabajar en perfecta armonía con las máquinas Volvo. Se diseñan como parte integral de la cargadora de ruedas para la que están previstos, con sus funciones y propiedades perfectamente adaptadas a parámetros como la geometría del brazo de enganche y la fuerza de arranque, la fuerza de tracción y la fuerza de elevación.



GRUPO MOTRIZ OPTIMIZADO

El motor, la transmisión y los ejes han sido diseñados y fabricados por Volvo para funcionar en perfecta armonía con el sistema hidráulico y la dirección y, de este modo, lograr un rendimiento, durabilidad y fiabilidad excelentes.

No hay terreno difícil

Tanto si trabaja en superficies llanas como en terrenos exigentes, las cargadoras de ruedas Volvo L45H y L50H son garantía de un rendimiento máximo. La calidad forma parte del ADN de las máquinas, desde el bloqueo del diferencial que transfiere el 100% de la potencia a todas las ruedas hasta la transmisión hidrostática, que aumenta la velocidad de forma gradual.

Pedal de freno de avance

El pedal de freno de avance ofrece un control preciso de la máquina. La aplicación de una suave presión al pedal reduce la velocidad de desplazamiento, mientras que el último tercio del pedal de freno de avance activa los frenos de disco húmedos y permite inmovilizar totalmente la máquina.



Ejes y bloqueos de diferenciales

Los ejes planetarios de alto rendimiento garantizan la máxima vida útil incluso en las condiciones más duras, mientras que los bloqueos de los diferenciales al 100% delante y detrás incorporan un embrague de garras y un diseño resistente al desgaste y al patinaje, para mejorar el agarre y proporcionar una tracción máxima en todo tipo de terrenos.



Transmisión hidrostática

La eficiente transmisión hidrostática adapta la potencia a las necesidades. Proporciona un control excelente en trabajos delicados y la máxima potencia en trabajos más exigentes.



Motor Volvo eficiente

El motor Stage V de Volvo, potente y con un consumo eficiente, proporciona un par elevado a un régimen del motor bajo. El motor incorpora una función de recirculación de los gases de escape (EGR), combinada con un filtro de partículas diésel (DPF) y un sistema de reducción catalítica selectiva (SCR).



Ventilador de refrigeración reversible

El ventilador de refrigeración con control electrónico y accionamiento hidráulico regula la temperatura de los principales componentes. Puede activarse manualmente o mediante dos ajustes automáticos. Una función reversible (que proyecta el aire en la dirección opuesta) permite la limpieza automática de las unidades de refrigeración.

Su centro de control

Descubra de la mano de Volvo una cabina sin rival en el mercado: su sala de control particular. Cree un entorno perfecto ajustando el asiento y el volante a sus necesidades y trabaje cómodamente manipulando los mandos ergonómicos. Y gracias a la excelente visibilidad en todas las direcciones, podrá disfrutar de unas vistas privilegiadas de su trabajo.

A la medida de sus necesidades

Controle la máquina con una palanca universal o con un control servoasistido de varias palancas, según sus preferencias. Elija lo que elija, podrá controlar las cargas de una forma estable y precisa.



Interfaz hombre-máquina

Aumente el tiempo de funcionamiento con el avanzado sistema Contronic, que supervisa continuamente las características de funcionamiento de la máquina y comunica sus diagnósticos al operador por la pantalla de la cabina.



Climatización

El sistema de climatización de Volvo ayuda a los operadores a mantener la concentración y trabajar de forma eficiente. Puede seleccionar el control de la calefacción automático (AHC) o el aire acondicionado para ajustar la temperatura de la cabina en el punto óptimo.



Filtro de aire

La aspiración de aire de la cabina está situada en una posición elevada, para obtener un aire más limpio. El prefiltro de fácil sustitución retiene el polvo y las partículas más gruesas antes de permitir que el aire pase a través del filtro principal y entre finalmente en la cabina, proporcionando al operador un aire más fresco.



Acceso a la cabina

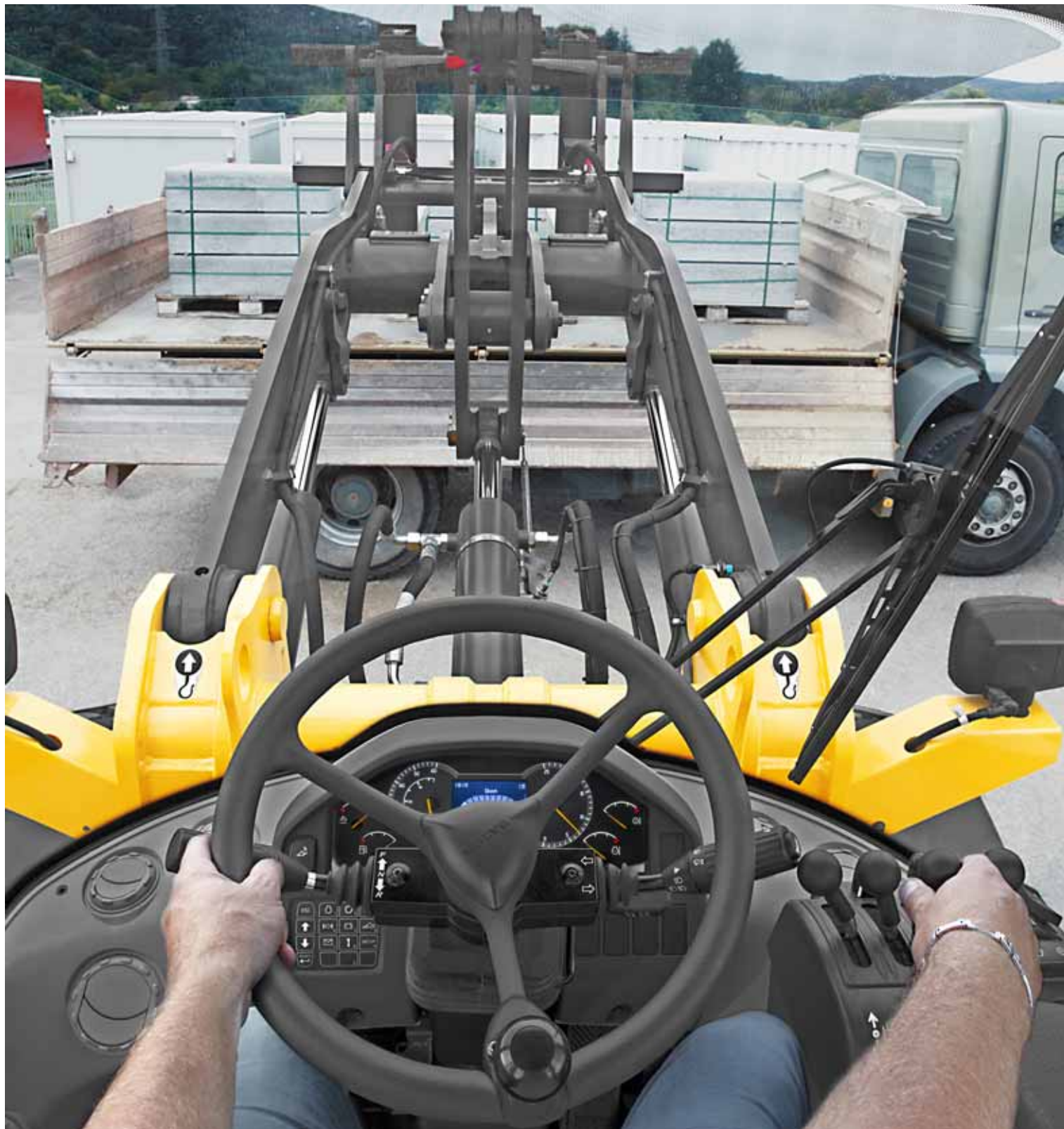
Grandes escalones antideslizantes y pasamanos para garantizar que se pueda entrar y salir de la cabina con facilidad.



Calma y tranquilidad

El techo de la cabina moldeado y el aislamiento garantizan una excelente absorción del sonido. Los soportes de la cabina de aceite de silicona reducen la vibración y minimizan el cansancio del operador.





CABINA CÓMODA

La cabina con la certificación ROPS/FOPS presenta unos controles estratégicamente situados, un sistema de climatización de gama alta, visibilidad en todas las direcciones y unos niveles mínimos de ruido interno.

Una pequeña gran máquina

Cabina cómoda

- Acceso fácil a la cabina
- Visibilidad en todo el entorno
- Controles intuitivos
- Entorno tranquilo y silencioso

TOME EL CONTROL

- Dirección de palanca CDC (opcional)
- Pedal de freno de avance lento
- Palanca de mando o control servoasistido de varias palancas

TIEMPOS DE CICLO CORTOS

- Bloqueo de diferencial delantero y trasero
- Sistema hidráulico de detección de carga
- Motor Volvo potente y de consumo eficiente
- Cinemática TP



Transmisión hidrostática de alta velocidad

- Desplazamientos a un máximo de 50 km/h
- Selector del modo de trabajo
- Potencia de tracción ajustable
- Limitador de velocidad manual (opcional)



Diseño equilibrado y compacto

- Gran distancia entre ejes y centro de gravedad bajo
- Motor de montaje transversal: distribución óptima del peso
- La inclinación del contrapeso mejora los ángulos de salida

DISPONIBILIDAD MÁXIMA

- Ventilador de refrigeración reversible
- Oscilación del eje trasero sin mantenimiento
- Filtro de aire de doble elemento para proteger el motor
- Puntos de engrasado agrupados
- Regeneración del DPF cada 500 horas

UNA SOLUCIÓN INTEGRAL

- Amplia variedad de implementos Volvo a medida
- Sistema de telemática CareTrack: supervisión práctica de la máquina
- Repuestos originales Volvo
- Contratos de mantenimiento y reparación

Solidez, resistencia y estabilidad

Los modelos L45H y L50H de Volvo son cargadoras de ruedas compactas y equilibradas, perfectamente preparadas para ofrecerle las máximas garantías de rendimiento incluso en los espacios más reducidos. La calidad forma parte del ADN de estas máquinas.

La estabilidad que necesita

Una distancia entre ejes larga, un centro de gravedad bajo y una distribución de pesos óptima aportan a la máquina una gran estabilidad en terrenos irregulares y accidentados.



Bisagra central de alta resistencia

La bisagra central está diseñada para resistir importantes tensiones horizontales y verticales. El cojinete plano esférico superior y el cojinete plano fijo inferior presentan una gran separación, para distribuir las fuerzas en una superficie mayor y prolongar así la vida útil de los cojinetes.



Montaje del motor transversal

El motor Volvo está montado transversalmente, desplazado del centro de gravedad. De este modo se obtiene una distribución del peso óptima y se refuerza la estabilidad en la conducción, además de facilitar el acceso a todos los puntos de servicio y bombas hidráulicas desde el mismo lado del motor.



Diseño del contrapeso

El perfil inclinado del contrapeso permite a la máquina trabajar con ángulos de salida muy elevados, mientras que su tamaño compacto mejora la maniobrabilidad en espacios reducidos.





DISEÑO EQUILIBRADO Y COMPACTO

Las cargadoras de ruedas Volvo L45H y L50H son garantía de un rendimiento máximo, tanto en terrenos lisos como en superficies irregulares. Con Volvo, no habrá obra que se le resista.



MANTENIMIENTO FÁCIL

Su práctico diseño está pensado para agilizar las tareas de mantenimiento rutinario, gracias al acceso total al compartimento del motor. Los puntos de servicio (radiador, batería, filtros de aceite, aire y líquido hidráulico) y drenajes rápidos están fácilmente accesibles debajo del capó para agilizar los controles de mantenimiento y permitirle dedicar más tiempo al trabajo.

Disponibilidad máxima

Las tareas diarias de mantenimiento nunca habían sido tan sencillas con las cargadoras de ruedas L45H y L50H. Basta con levantar el capó del motor para acceder a los principales elementos, desde el radiador a los filtros hidráulicos, mientras que las herramientas de diagnóstico de Volvo alertan de cuándo hace falta una intervención. Con Volvo, podrá trabajar más durante más tiempo.

Oscilación del eje trasero sin mantenimiento

El eje trasero oscilante se apoya sobre soportes que no requieren mantenimiento. Sus cojinetes y casquillos están lubricados de por vida y protegidos con sellados de alta resistencia, que convertirán las horas de mantenimiento en horas de trabajo.



Software de análisis

Disfrute de una máquina con una disponibilidad máxima, con el software de análisis de diagnóstico de Volvo. MATRIS analiza los datos operativos de la máquina, mientras que VCADS Pro puede ajustar las funciones de la máquina a partir de los resultados obtenidos.



Filtro de aire del motor

El doble elemento de filtrado está situado en el compartimento del motor para proteger por completo el motor.



Puntos de engrasado agrupados

Los puntos de engrasado están agrupados en el brazo de carga y también en la bisagra central, para agilizar el mantenimiento.



Volvo L45H, L50H al detalle.

Motor

Motor diésel Stage V, 4 litros, turboalimentado con 4 cilindros en línea; incorpora sistema de inyección de combustible common-rail y recirculación externa de los gases de escape (EGR). El sistema de postratamiento de escape incluye un catalizador de oxidación diésel (DOC), un filtro de partículas diésel (DPF) y reducción catalítica selectiva (SCR). El pack de refrigeración incluye radiadores dispuestos lado a lado para el refrigerante del motor, el aceite hidráulico y el refrigerador de aire de carga.

		L45H	L50H
Motor	Volvo	D4J	D4J
Potencia máxima a	Rpm	1 800 - 2 200	1 800 - 2 200
SAE J1995 bruto	kW	75	87
	hp	102	118
SAE J1349, ISO 9249 neta	kW	73	85
	hp	99,3	116
Par máximo a	Rpm	1 450	1 450
SAE J1995 bruto	Nm	425	475
SAE J1349, ISO 9249 neta	Nm	416	466
Rango de trabajo económico	Rpm	1 200 - 1 800	1 200 - 1 800
Cilindrada	l	4	4

Tren motriz

La transmisión hidrostática permite cambiar de marcha sin interrupción de la potencia de tracción.

Se dispone de la máxima potencia de tracción en todas las marchas, independientemente de la dirección de conducción.

La regulación automática de la potencia evita que el motor se cale si hay una demanda de potencia adicional del sistema hidráulico de trabajo o los auxiliares, y protege contra el sobrecalentamiento si se produce una sobrecarga.

Ejes totalmente flotantes con reducciones planetarias de cubo y alojamiento del eje de hierro fundido.

Eje delantero fijo y eje trasero oscilante, ambos con lubricación propia.

Bloqueos de diferencial del 100% en los dos ejes.

Solo para versión de 40/50 km/h* de velocidad: el selector de modos de conducción permite seleccionar el mejor ajuste posible del grupo motriz en función de las diferentes aplicaciones y preferencias del operador.

* La velocidad máxima del vehículo depende del mercado

		L45H	L50H
Velocidad de traslación, adelante/atrás			
Versión de 20 km/h			
1ª marcha	Km/h	0 - 6	0 - 6
2ª marcha	Km/h	0 - 20	0 - 20
Versión de 30 km/h			
1ª marcha	Km/h	0 - 6	0 - 6
2ª marcha	Km/h	0 - 30	0 - 30
Versión de 50 km/h*			
1ª marcha	Km/h	0 - 6	0 - 6
2ª marcha	Km/h	0 - 19	0 - 19
3ª marcha	Km/h	0 - 50*	0 - 50*

* La velocidad máxima del vehículo depende del mercado

Sistema hidráulico

Sistema hidráulico de detección de carga de centro cerrado con válvulas de control de funcionamiento piloto.

Alimentación del sistema:

una bomba de pistones de caudal variable proporciona flujo a la hidráulica de trabajo y al sistema de dirección. La función de dirección siempre tiene prioridad.

Una bomba de engranajes proporciona caudal al sistema de frenos y el ventilador de refrigeración.

Control del sistema:

válvula de control principal de 3 correderas de doble efecto (válvula de 4 correderas como opción).

La función de elevación tiene cuatro posiciones: subir, retener (neutral), bajar y flotación.

Un bloqueo de pluma automático opcional se puede activar o desactivar y ajustarse a cualquier posición entre el alcance máximo y la posición de máxima elevación.

La función de inclinación tiene tres posiciones: recogida, retención (neutral) y descarga.

El sistema posicionador de la cuchara de serie permite un rápido ajuste del ángulo de inclinación a una posición predefinida.

Hay disponibles una tercera y cuarta función hidráulica como opciones para los implementos hidráulicos (portaimplementos hidráulico Volvo, cuchara de alto volteo, barredora en ángulo, etc.)

Filtración:

filtración de flujo completo a través del cartucho de filtro de 10 micrones (absoluto) en un filtro combinado de aspiración-retorno.

Refrigeración:

flujo de aceite termostáticamente controlado hacia el enfriador de aceite (calentamiento rápido, enfriamiento optimizado).

		L45H	L50H
Flujo principal	l/min.	132	158
Presión operativa máx.	MPa	26	26
a velocidad del motor	RPM	2 200	2 200
Sistema hidráulico auxiliar de flujo	l/min.	120	125
Presión operativa máx.	MPa	20	20
a velocidad del motor	RPM	2 200	2 200
Caudal alto	l/min.	125	143
Presión operativa máx.	MPa	20	20
a velocidad del motor	RPM	2 200	2 200

Articulación

Cilindro de doble acción para todas las funciones

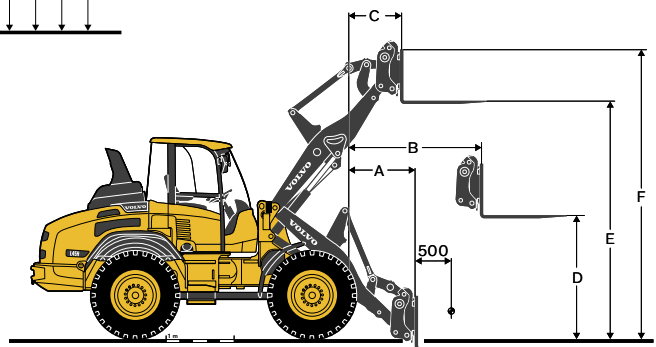
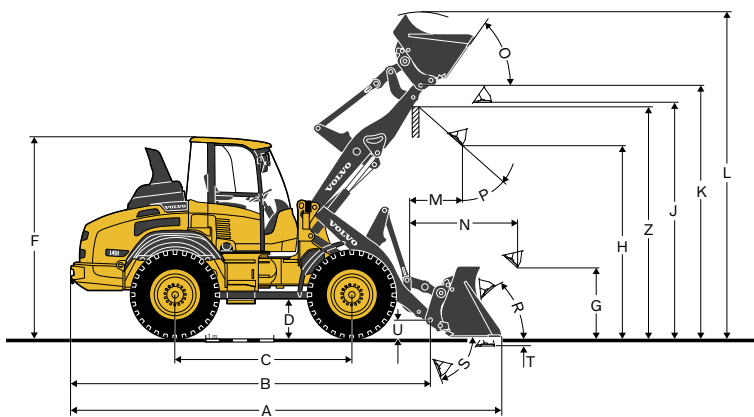
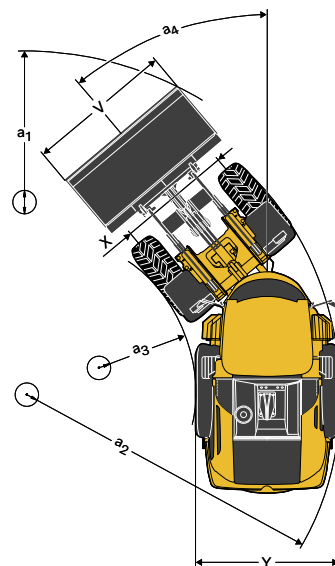
		L45H	L50H
Sistema de enganche	Enganche paralelo (TP)	Enganche paralelo (TP)	
Cilindros de elevación		2	2
Cilindros de inclinación		1	1
Tiempo de elevación (cargada)	s	4,8	4,7
Tiempo de bajada (vacía)	s	3,2	3,9
Tiempo de descarga	s	1,5	1,2

Sistema de dirección			
Dirección articulada hidrostática con detección de carga y con cilindros de doble acción. Alimentación del sistema: una bomba sensible a la carga de pistones axiales con caudal variable da prioridad a la alimentación del sistema de dirección. Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto. Topes elásticos.			
		L45H	L50H
Cilindros de dirección		2	2
Presión de trabajo	MPa	17,5	17,5
Flujo máximo	l/min.	70	70
Articulación máx.	± °	40	40
Sistema de frenos			
Sistema de frenos de versiones de 20 y 30 km/h: El sistema de frenos cumple con los requisitos de la norma ISO 3450. Freno de servicio de circuito simple con frenos de disco húmedos de accionamiento hidráulico en el eje trasero. Un pedal de freno de marcha lenta proporciona frenado hidrostático sin desgaste en el primera etapa para un acercamiento preciso; si se siguen aplicando, los frenos de servicio se encargan del frenado final y de la inmovilización de la máquina. Freno de estacionamiento: freno de disco seco mecánicamente operado situado en el eje impulsor del eje delantero.			
Sistema de frenos 40/50 km/h*: El sistema de frenos cumple con los requisitos de ISO 3450 Freno de servicio de doble circuito con frenos de disco húmedos de accionamiento hidráulico en los ejes delantero y trasero. Un pedal de freno de avance electrónico proporciona frenado hidrostático sin desgaste en el primera etapa para un acercamiento preciso; si se siguen aplicando, los frenos de servicio se encargan del frenado final y de la inmovilización de la máquina. Freno de estacionamiento: freno de disco seco mecánicamente operado situado en el eje impulsor del eje delantero. * La velocidad máxima del vehículo depende del mercado			
Sistema eléctrico			
Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y zumbador; proporciona información clara y de fácil lectura para el operador. Pantalla LCD con campo de información principal y secundaria, ajustable a diferentes idiomas. Información de la pantalla en tres categorías: • Información sobre datos de funcionamiento continuos, • Control de órdenes (en función de mensajes del vehículo y de error) • Advertencia (con textos de alarma). Señal acústica adicional con un zumbador. Indicador y luces de activación para diferentes funciones de control y monitorizado. Indicadores de nivel de Adblue®, nivel del depósito de combustible, velocímetro, régimen del motor, temperatura del refrigerante, temperatura del aceite hidráulico/de la transmisión. Un teclado permite navegar fácilmente en la pantalla de instrumentos central. Botones de acceso directo para motor, transmisión, sistema hidráulico, ejes y frenos, sistema eléctrico, información del vehículo, mensajes del vehículo, servicio, ajustes e información de ciclo.			
		L45H	L50H
Voltaje	V	24	24
Baterías	V	2x12	2x12
Capacidad de la batería	Ah	2x100	2x100
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	830	830
Alternador	W/A	3 080 / 110	3 080 / 110
Potencia del motor de arranque	kW	5,5	5,5

Cabina			
La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471, SAE J1040) y FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 en cuanto a protección estructural del operador - Camiones industriales y SAE J386 en relación al Sistema de retención de seguridad del operador. El asiento del operador incorpora suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El aire fresco se filtra a través de dos elementos grandes antes de entrar, lo que garantiza una distribución de aire extremadamente limpio en la cabina. 11 ajustes de flujo de aire o un modo automático proporcionan una ventilación eficiente. Salidas de aire en todas las ventanas para un desempañamiento y descongelación rápidos. El sistema de vigilancia Contronic muestra toda la información importante en una posición central y todos los controles de la máquina se encuentran en el campo de visión del operador.			
Nivel de sonido			
		L45H	L50H
Nivel de presión sonora en la cabina de acuerdo con ISO 6396			
L _{pA}	dB	70	70
L _{pA} (como opción)	dB	68	68
Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395 y la Directiva UE de ruido 2000/14/CE			
L _{WA}	dB	102	102
Reabastecimiento de servicio			
		L45H	L50H
Tanque de combustible	l	160	160
Depósito de fluido de escape para vehículos diesel (DEF, por sus siglas en inglés)/AdBlue®	l	20	20
Aceite de motor	l	14	14
Refrigerante del motor	l	20	20
Tanque hidráulico	l	95	95
Aceite de eje delantero en versión de 20/30 km/h	l	17,5	17,5
Aceite de eje trasero en versión de 20/30 km/h	l	17,5	17,5
Aceite de eje delantero en versión de 40/50 km/h	l	17,0	17,0
Aceite de eje trasero en versión de 40/50 km/h*	l	18,3	18,3
Aceite de caja de cambios en versión de 40/50 km/h*	l	2,7	2,7
* La velocidad máxima del vehículo depende del mercado			

Especificaciones de la L45H

		Con cinemática TP, portaimplementos TPV y neumáticos de 15,5-25	Con cinemática TP, portaimplementos TPZ y neumáticos 15,5-25
B	mm	5 320	5 325
C	mm	2 650	2 650
D	mm	395	395
F	mm	2 950	2 950
G	mm	1 000	1 000
J	mm	3 430	3 430
K	mm	3 685	3 685
O	°	55	55
P	°	45	45
R	°	45	45
S	°	75	75
U	mm	255	255
X	mm	1 750	1 750
Y	mm	2 150	2 150
Z	mm	3 445	3 360
a ₂	mm	4 745	4 745
a ₃	mm	2 555	2 555
a ₄	°	40	40



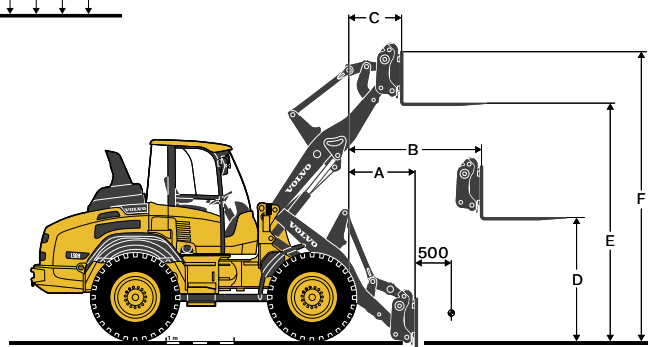
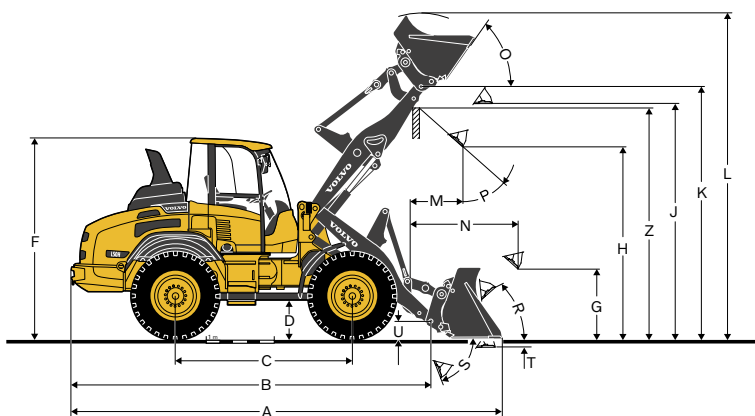
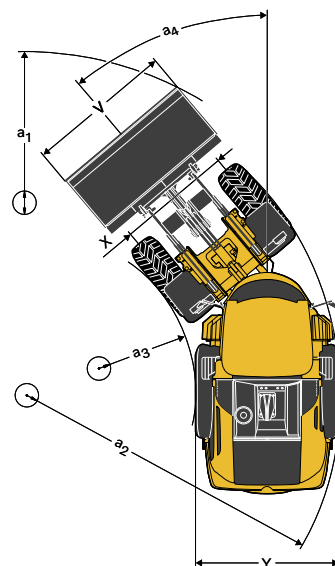
Con horquilla de carga		Portaimplementos TPV	Portaimplementos TPV Pluma larga	Portaimplementos TPZ	Portaimplementos TPZ Pluma larga
Centro de gravedad 500 mm					
A	mm	785	1 135	650	1 020
B	mm	1 475	1 745	1 375	1 645
C	mm	650	825	550	725
D	mm	1 705	1 705	1 740	1 740
E	mm	3 490	3 695	3 530	3 735
F	mm	4 225	4 430	4 265	4 470
Carga de volteo, giro completo (ISO 14397)	kg	4 420	3 920	4 670	4 170
Carga de trabajo según EN 474-3, 60/80 %	kg	2 650 / 3 530	2 350 / 3 130	2 800 / 3 730	2 500 / 3 330
Carga de trabajo 80%, posición de transporte, 40 grados y giro completo	kg	4 000	-	4 000	-

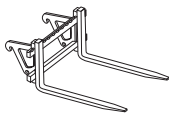
Con cinemática TP, portaimplementos TPV y neumáticos 15,5-25		TRABAJOS GENERALES		MATERIAL LIVIANO		4-in-1	ALTO VOLTEO	PLUMA LARGA
								
Capacidad colmada	m ³	1,4	1,5	1,8	2,0	1,2	2,0	-
Densidad de material	kg/m ³	1 800	1 700	1 400	1 200	1 900	1 000	-300
Carga de volteo estática, recta (ISO 14397)	kg	5 940	5 860	5 710	5 600	5 580	4 880	-
Carga de volteo estática, giro completo 40° (ISO 14397)	kg	5 250	5 190	5 050	4 960	4 940	4 320	-640
Capacidad de elevación hidráulica, máx.	kN	70	69	68	66	67	58	-
Fuerza de hincada	kN	71	69	62	56	77	-	-
A Longitud total	mm	6 370	6 385	6 505	6 615	6 295	6 955	-
L Altura máx. de elevación	mm	4 740	4 790	4 810	4 940	4 815	5 695	200
V Ancho de cuchara	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ Círculo libre	mm	10 310	10 320	10 390	10 460	10 305	10 675	-
T Profundidad de excavación	mm	85	85	85	85	120	95	-
H Altura de vaciado, 45°	mm	2 800	2 780	2 690	2 610	2 790	4 230	200
M Alcance a altura máx.	mm	940	960	1 040	1 115	830	1 500	170
N Alcance máx.	mm	1 770	1 785	1 860	1 935	1 650	2 685	270
Peso operativo	kg	8 770	8 790	8 800	8 830	8 990	9 230	-

Con cinemática TP, portaimplementos TPZ y neumáticos 15,5-25		TRABAJOS GENERALES		MATERIAL LIVIANO		4-in-1	ALTO VOLTEO	PLUMA LARGA
								
Capacidad colmada	m ³	1,4	1,6	1,8	2,0	1,3	2,0	-
Densidad de material	kg/m ³	1 900	1 600	1 400	1 300	1 900	1 100	-300
Carga de volteo estática, recta (ISO 14397)	kg	6 220	6 120	6 020	5 890	6 050	5 260	-
Carga de volteo estática, giro completo 40° (ISO 14397)	kg	5 500	5 420	5 330	5 210	5 350	4 650	-640
Capacidad de elevación hidráulica, máx.	kN	74	73	71	70	72	62	-
Fuerza de hincada	kN	66	61	56	50	65	-	-
A Longitud total	mm	6 260	6 335	6 415	6 525	6 270	6 825	-
L Altura máx. de elevación	mm	4 680	4 750	4 820	4 890	4 730	5 610	200
V Ancho de cuchara	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ Círculo libre	mm	10 125	10 165	10 210	10 275	10 165	10 590	-
T Profundidad de excavación	mm	90	90	90	90	45	80	-
H Altura de vaciado, 45°	mm	2 875	2 815	2 755	2 675	2 865	4 140	200
M Alcance a altura máx.	mm	860	900	955	1 030	850	1 370	170
N Alcance máx.	mm	1 685	1 725	1 780	1 855	1 670	2 540	240
Peso operativo	kg	8 670	8 710	8 700	8 730	8 920	9 120	-

Especificaciones de la L50H

Con cinemática TP, portaimplementos TPV y neumáticos de 17,5-25		
B	mm	5 380
C	mm	2 650
D	mm	435
F	mm	2 980
G	mm	1 000
J	mm	3 525
K	mm	3 780
O	°	54
P	°	45
R	°	44
S	°	76
U	mm	255
X	mm	1 730
Y	mm	2 190
Z	mm	3 535
a ₂	mm	4 760
a ₃	mm	2 540
a ₄	°	40



Con horquilla de carga		Portaimplementos TPV	Portaimplementos TPV Pluma larga
Centro de gravedad 500 mm			
A	mm	800	1 060
B	mm	1 505	1 705
C	mm	655	785
D	mm	1 745	1 745
E	mm	3 585	3 735
F	mm	4 320	4 470
Carga de volteo, giro completo (ISO 14397)	kg	4 810	4 410
Carga útil según EN 474-3, 60/80%	kg	2 880 / 3 840	2 640 / 3 520
Carga de trabajo 80%, posición de transporte, 40 grados y giro completo	kg	4 000	-

Con cinemática TP, portaimplementos TPV y neumáticos de 17,5-25		TRABAJOS GENERALES		MATERIAL LIVIANO		4-in-1	ALTO VOLTEO	PLUMA LARGA
								
Capacidad colmada	m ³	1,5	1,6	1,8	2,0	1,4	2,3	-
Densidad de material	kg/m ³	1 900	1 700	1 500	1 300	1 900	1 000	-250
Carga de volteo estática, recta (ISO 14397)	kg	6 560	6 510	6 400	6 290	6 080	5 550	-
Carga de volteo estática, giro completo 40° (ISO 14397)	kg	5 810	5 750	5 670	5 570	5 390	4 910	-510
Capacidad de elevación hidráulica, máx.	kN	87	86	85	83	82	73	-
Fuerza de hincada	kN	72	69	64	58	65	-	-
A Longitud total	mm	6 460	6 495	6 580	6 690	6 560	7 030	-
L Altura máx. de elevación	mm	4 880	4 900	4 980	5 235	4 905	5 915	150
V Ancho de cuchara	mm	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	2 250	-
a ₁ Círculo libre	mm	10 360	10 385	10 435	10 505	10 475	10 740	-
T Profundidad de excavación	mm	95	95	95	95	130	105	-
H Altura de vaciado, 45°	mm	2 865	2 845	2 775	2 695	2 745	4 330	-
M Alcance a altura máx.	mm	965	1 000	1 040	1 115	965	1 505	130
N Alcance máx.	mm	1 810	1 830	1 890	1 970	1 810	2 710	200
Peso operativo	kg	9 480	9 500	9 490	9 520	9 740	9 960	-

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR		
	L45H	L50H
Motor		
Filtro de aire de tipo seco	•	•
Filtro de aire de 3 etapas, prefiltro, filtro primario y secundario	•	•
Preparación para prefiltro	•	•
Precalentamiento de aire de inducción	•	•
Pack de refrigeración lado a lado (capa simple)	•	•
Monitorizado de nivel de refrigerante	•	•
Pantallas de filtración en entradas de aire	•	•
Prefiltro de combustible con colector de agua	•	•
Separador de aceite de la aireación del cárter	•	•
Sistema postratamiento de escape	•	•
Ventilación de calefacción del escape	•	•
Tren motriz		
Transmisión hidroestática	•	•
Pedal de freno de marcha lenta (frenado sin desgaste hidroestático antes de la aplicación del freno de servicio)	•	•
Frenos de servicio de disco húmedo, accionamiento hidráulico	•	•
Freno de estacionamiento de disco seco	•	•
Bloqueos de diferencial 100% en los dos ejes seleccionados por el operador	•	•
Sistema eléctrico		
Sistema eléctrico de 24 V (2 baterías de 12V sin mantenimiento)	•	•
Baterías cubiertas con capó del motor con cerradura	•	•
Interruptor de desconexión de batería electrónico	•	•
Alternador 110 A / 3 080 W	•	•
Bocina eléctrica	•	•
CareTrack por GSM	•	•
Sistema hidráulico		
Sistema hidráulico con detección de carga	•	•
Válvula de control de caudal compartido, sistema de tres carretes	•	•
Bomba de pistón axial de desplazamiento variable para sistema hidráulico de trabajo y dirección	•	•
Bomba de engranajes para sistema de frenos y ventilador de refrigeración	•	•
3º circuito hidráulico	•	•
Posicionador de cuchara	•	•
Mirilla para nivel de aceite hidráulico	•	•
Caudal de aceite a refrigerador de aceite controlado termostáticamente (calentamiento rápido, enfriamiento optimizado)	•	•
Luces		
Faros principales (halógenos) carretera/cruce/asimétrico	•	•
Luces de trabajo, halógenas (2 delanteras/2 traseras)	•	•
Luces de estacionamiento	•	•
Luces traseras	•	•
Luces de freno	•	•
Indicadores de dirección	•	•
Luces de aviso de peligro	•	•
Luces de marcha atrás	•	•
Iluminación de la cabina	•	•
Servicio		
Kit de herramientas estándar	•	•
Válvulas de drenaje para aceite del motor, aceite hidráulico y refrigerante	•	•
Puertos de prueba de presión hidráulica con conexiones rápidas	•	•
Instrumentación y controles	•	•
Enchufe para accesorios de 24 voltios	•	•
Interruptor de aviso de peligro	•	•
Arranque de seguridad	•	•
Sistema de información electrónico		
Pantalla Contronic con teclado	•	•
Supervisión del nivel de combustible, consumo de combustible, nivel de AdBlue, temperaturas y presiones (motor, exterior, transmisión, sistema hidráulico, frenos y dirección)	•	•
Disponibilidad de símbolos iluminados con LED para indicadores de dirección, luces de transporte y trabajo, rotativo de advertencia*, freno de estacionamiento, presión del aceite del motor, carga de la batería, bloqueo del diferencial, sistema de suspensión de la pluma*, aviso de DEF, regeneración y temperatura de escape alta. * opcional	•	•
Cabina, exterior		
Cabina ROPS/FOPS	•	•
Amortiguación de cabina	•	•
Juego de llave única para puerta y encendido	•	•
Puerta con traba	•	•
Topes de puerta	•	•
Cristales tintados	•	•
Ventana corredera RHS	•	•

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR		
	L45H	L50H
Filtración de entrada de aire de dos etapas con elementos grandes fáciles de sustituir	•	•
Espejos retrovisores exteriores (derecho/izquierdo)	•	•
Limpiaparabrisas (delantero/trasero)	•	•
Lavaparabrisas (delantero/trasero)	•	•
Cabina, interior		
Revestimiento acústico interior	•	•
Alfombra	•	•
Columna de dirección ajustable	•	•
Apoyabrazos izquierdo y derecho	•	•
Asiento del conductor ajustable en 4 direcciones	•	•
Cinturón de seguridad retráctil	•	•
Visera	•	•
Espejos retrovisores interior	•	•
Aire acondicionado	•	•
Control de calefacción automático	•	•
Varias salidas de aire en la parte delantera y trasera de la cabina, que permiten un excelente control climático, antivaho y desescarche	•	•
Luz interior	•	•
Colgador de ropa	•	•
Portavasos	•	•
Caja de almacenaje en cabina	•	•
Toma de corriente de 24 V	•	•
Martillo de emergencia	•	•
Asiento susp/mec	•	•
Equipamiento de trabajo		
Posicionador automático de cuchara	•	•
Portaimplementos de cambio rápido hidráulico	•	•
Equipo externo		
Guardabarros (delanteros/traseros)	•	•
Capó de motor con cierre	•	•
Tapón de depósito de combustible con cerradura	•	•
Tapón de llenado de AdBlue con cerradura	•	•
Escape vertical	•	•
Bastidor, bloqueo de junta	•	•
Dispositivo de arrastre	•	•
Cáncamos de elevación y puntos de amarre	•	•
Aprobación oficial		
Máquina que cumple con la directriz europea 2006/42/EC	•	•
La compatibilidad electromagnética (EMC) cumple con la directiva europea 2014/30/EC	•	•
Emisiones sonoras en el entorno con cumplimiento de la directriz 2000/14/EC	•	•
La carga de volteo y la carga útil cumplen con ISO 14397-1	•	•
ROPS que cumple la normativa ISO 3471	•	•
FOPS que cumple con ISO 3449	•	•
EQUIPAMIENTO OPCIONAL		
	L45H	L50H
Motor		
Acelerador manual	•	•
Precalentador de combustible	•	•
Desconexión automática del motor	•	•
Prefiltro Turbo II	•	•
Prefiltro de aire, tipo baño de aceite	•	•
Ventilador de aire exterior de alta velocidad	•	•
Ventilador de refrigeración reversible	•	•
Calentador del bloque de motor, 120 V / 230 V	•	•
Tren motriz		
Avance lento manual	•	•
Versión de 20 km/h	•	•
Versión de 30 km/h	•	•
40/50 km/h*	•	•
* La velocidad máxima del vehículo depende del mercado		
Sistema eléctrico		
Rotativo de advertencia plegable	•	•
Preparación para rotativo de advertencia magnético	•	•
Rotativo de advertencia magnético	•	•
Alarma de marcha atrás acústica	•	•
Alarma de marcha atrás acústica y conmutable	•	•
Alarma de marcha atrás acústica visual conmutable	•	•
Cámara de visión trasera incl. monitor (color)	•	•
Luces de trabajo LED en cabina, 2 delanteras / 2 traseras	•	•
Luces de trabajo LED en la cabina, 4 delanteras / 4 traseras	•	•
Luces de trabajo LED adicionales, 2 delanteras / 1 trasera	•	•
Faros elevados 350 mm	•	•
Equipamiento de luz de carretera anchura 2,5 m	•	•
Toma de corriente de 12 V	•	•
Dispositivo antirrobo	•	•
Care Track Satélite	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL		
	L45H	L50H
Sistema hidráulico		
Aceite hidráulico mineral VG46 HV	•	•
Aceite hidráulico mineral VG32 HV	•	•
Aceite hidráulico mineral VG68 HV	•	•
Aceite hidráulico bio sintético VG46	•	•
Sistema de suspensión de la pluma	•	•
Bloqueo de la pluma	•	•
Válvula de seguridad para cilindro de elevación	•	•
Combinación de sistema de suspensión de la pluma con válvulas de seguridad para el cilindro de la pluma	•	•
Control de basculamiento	•	•
Limitador de velocidad de basculamiento mecánico	•	•
Válvula de seguridad para cilindro de basculamiento 4ª función	•	•
Acoplamientos hidráulicos	•	•
Caudal alto L45H: 125 l/min	•	—
Caudal alto L50H: 143 l/min	—	•
Línea de retorno de sistema hidráulico auxiliar (vía filtro)	•	•
Cabina		
Puerta totalmente de cristal	•	•
Puerta con ventana corredera	•	•
Ventana derecha plegable	•	•
Puerta dividida (puerta con ventana plegable)	•	•
Espejos retrovisores calefactados	•	•
Asiento tapizado con susp/aire y calefacción	•	•
Cinturón de seguridad 3"	•	•
Aviso de cinturón de seguridad	•	•
Comfort Drive Control (CDC)	•	•
Preinstalación de radio 12 V	•	•
Radio	•	•
Control del joystick que incluye F/R/N, cambio arriba/abajo, bloqueo del diferencial, bocina y 3ª función hidráulica	•	•
Control multipalanca que incluye F/R/N, cambio arriba/abajo, bloqueo del diferencial, bocina y 3ª función hidráulica	•	•
Control multipalanca que incluye F/R/N, cambio arriba/abajo, bloqueo del diferencial, bocina y 3ª y 4ª función hidráulica	•	•
Temporizador de calentamiento de cabina	•	•
Calentador auxiliar de la cabina y el motor	•	•

EQUIPAMIENTO OPCIONAL		
	L45H	L50H
Servicio		
Cuñas para ruedas	•	•
Kit de herramientas	•	•
Unidad de lubricación central (Volvo)	•	•
Ruedas/neumáticos		
500/70R24	•	•
540/65R24	•	—
15.5R25	•	•
17.5R25	•	•
Llanta de 3 piezas	•	•
550/65R25	•	•
600/55-26.5	•	•
Equipo de protección		
Faldones delanteros	•	•
Faldones extendidos	•	•
Extensión de guardabarros 75 mm	•	•
Protección inferior, delantera/trasera	•	•
Protección del alumbrado trasero	•	•
Protección de faros	•	•
Protecciones de luces de trabajo, delanteras/traseras	•	•
Protección de parabrisas, trasero	•	•
Protección de parabrisas, delantero	•	•
Protección del capó del motor	•	•
Otros		
Pluma larga	•	•
Preparación para placa de matrícula	•	•
Reflectores intermitentes laterales	•	•
Triángulo de advertencia SMV	•	•
Toma para remolque	•	•
Sujeción de matrícula multilinea	•	•
Nivel de color 1 (partes amarillas)	•	•
Nivel de color 1+2	•	•
Otros accesorios		
Garras de troncos	•	•
Horquillas	•	•
Brazo de manipulación de material	•	•
Cuchara para trabajos generales	•	•
Cuchara de alto volteo	•	•
Cuchara para material liviano	•	•
Cuchara de almeja	•	•

SELECCIÓN DE EQUIPOS OPCIONALES VOLVO

Sistema de suspensión de brazos



Comfort Drive Control



Ventilador de enfriamiento reversible



3ª y 4ª función hidráulica



Calentador auxiliar de la cabina y el motor



Sistema de lubricación automática



No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.



Volvo Construction Equipment
volvoce.com