

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCII

B

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)

10.4.2024

I

Dátum prvej evidencie v SR

10.4.2024

E

VIN

KMTWA140CMHH11751

A

Evidenčné číslo

TNZ422

H

Platnosť do

-

C.2.1

Vlastník vozidla

ČSOB Leasing, a.s.

Dátum narodenia / IČO

35704713

C.2.3

Trvalý pobyt / sídlo vlastníka

Bratislava-Staré Mesto

Žižkova 11

C.1.1

Držiteľ osvedčenia

NDF spol. s r.o.

Dátum narodenia / IČO

36318663

C.1.3

Trvalý pobyt / sídlo držiteľa

Trenčianska Teplá

Trenčianska Teplá SNP 1402/56

v

Trenčine

dňa

10.4.2024

podpis oprávnenej osoby

odtlačok pečiatky

Zmena údajov o vlastníkovi vozidla alebo držiteľovi osvedčenia o evidencii

C.5

C.6

Záznamy o prevoze držby vozidla na inú osobu

v

dňa

podpis oprávnenej osoby

odtlačok pečiatky

I. Motorové – prípojné vozidlo je zhodné s typom

- po

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

o

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

- schváleným Ministerstvom dopravy SR

k prevádzke na pozemných komunikáciách.

j

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

č. osvedčenia (č. ZTO)

R-04416-00/001

č. konania

26238/2019/SCDPK/71406

zo dňa

09.09.2019

KUHN-SLOVAKIA S.R.O.

Diaľničná cesta 16A, SK-903 01 Senec

ICO: 31 362 516

IČ DPH: SK2020319741

v

Senci

dňa

04.04.2024

podpis oprávnenej osoby

odtlačok pečiatky

II. Nadstavba je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy SR

o schválení typu nadstavby vozidla

č.

č. konania

zo dňa

v

dňa

podpis oprávnenej osoby

odtlačok pečiatky

EURÓPSKA ÚNIA

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

SK

OSVEDČENIE O EVIDENCII - ČASŤ II

(TECHNICKÝ PREUKAZ)

NB 919546

MINISTERSTVO DOPRAVY

SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Свидетельство за регистрация - част II

Permiso de circulación - Parte II

Осvědčenií o registraci - Část II

Registreringsattest - Del II

Zulassungsbescheinigung - Teil II

Registreerimistunnistus - Osa II

Άδεια κυκλοφορίας

Πιστοποιητικό Εγγραφής - Μέρος II

Registration certificate - Part II

Certificat d'immatriculation - Partie II

Potvrde o registraciji - II. dio

Teastas Cláraithe

Carta di circolazione - Parte II

Registrācijas apliecība - II. daļa

Registrācijas liudijimas - II. dalis

Forgalmi engedély - II. Rész

Certifikat ta' Registrazzjoni - It-II Parti

Kentekenbewijs - Deel II

Dowód Rejestracyjny - Część II

Certificado de matricula - Parte II

Certificat de înmatriculare - Partea II

Prometno dovoljenje - Del II

Rekisterintodistus - Osa II

Registreringsbeviset - Del II

Za vozidlo nesmie byť zapojené prípojné vozidlo.

Vozidlo je vybavené zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby.

Na vozidle je umiestnený doplnkový výrobný štítok s najväčšou prípustnou hmotnosťou a najväčšími prípustnými hmotnosťami pripadajúcimi na nápravu.

VOZIDLO			
1 Druh	PRACOVNÝ STROJ, SAMOHYBNÝ		
2 J Kategória	PS	3 E VIN	KMTWA140CMHH11751
4 D.1 Značka	KOMATSU		
5 D.3 Obchodný názov	WA100M-8E0		
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	WA100M-8E0 / - / -		
9 Výrobca vozidla (podvozku)	KOMATSU GERMANY GMBH, DEU		
10 K Číslo typového schválenia EÚ			
11 Dátum typového schválenia EÚ			
MOTOR A PREVODOVKA			
12 Výrobca motora	YANMAR CO.,LTD., JPN		

13 P.5 Identifikačné číslo motora (typ)	SAA4D94LE-3W		
14 P.1 Zdvihový objem valcov	3 054,0 cm ³	15 Katalyzátor	KAT
16-17 P.2/P.4 Najväčší výkon motora / otáčky	69,80 kW /	2 000 min ⁻¹	
18 P.3 Druh paliva / zdroj energie	NAFTA		
19 Q Výkon / hmotnosť (kat. L)			kW.kg ⁻¹
20 Prevodovka / počet stupňov	AT / 2		

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)			
21 Druh (typ)	KOLESOVÝ NAKLADAČ		
22 R Farba	ŽLTÁ		
23 Výrobca	KOMATSU GERMANY GMBH, DEU		
24 Výrobné číslo	6716534		
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	1 / -		

25.2 S.2 Počet miest na státie	-	25.3 Počet lôžok	-
26 Zafarbenie strechy			- kg
27 Objem skrine - cisterny			- m ³
28 W Objem palivovej nádrže			110 l

ROZMERY A HMOTNOSTI			
29 Celkové rozmery	d: 5 810 mm, š: 2 080 mm, v: 3 060 mm		
30 Rozmery ložnej plochy	d: mm, š: mm		
31 G Prevádzková hmotnosť	6 925 kg		
32 F.1 Najväčšia technicky prípustná celková hmotnosť	8 600 kg		
33 N Najväčšia technicky prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1. / 2. / 3. / 4.	4 000 / 6 000 / - / - kg		
34 F.3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	- kg		

35 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť prípojného vozidla	
O.1 brzdeného:	- kg
O.2 nebrzdeného:	- kg

BRZDY			
36 EÚ/EHK	STN ISO EN 3450		
37.1 Prevádzková	ÁNO	37.4 Núdzová	ÁNO
37.2 Parkovacia	ÁNO	37.5 ABS	NIE
37.3 Odťahová	NIE		

NÁPRAVY			
38 Druh kolies	DISKOVÉ		
39 L Počet náprav	2 poháňané nápravy:	1. ÁNO	ÁNO
40 M Rázvor [mm]	2 400		

41 Rozmer a druh pneumatík na náprave / zdvojená	
1.	400/70 - 24 / NIE
2.	400/70 - 24 / NIE
3.	
4.	
42 Rozmer ráfikov na náprave	
1.	DW13 x 24Z
2.	DW13 x 24Z
3.	
4.	
43 T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	35 km.h ⁻¹

SPÁJACIE ZARIADENIE			
44.1 Trieda			
44.2 Značka			
44.3 Typ			
45 Schvaľovacia značka			
46.1-3 Najväčšia technicky prípustná hmotnosť v bode spojenia			
horný záves	- kg	spodný záves	- kg
točnica	-	točnica	- kg

EMISIE ZVUKU			
47 EÚ/EHK	51-02		
48.1-3 Hladina vonkajšieho zvuku vozidla			
U.1 stojaceho	84,0B(A)	U.2 pri otáčkach	1 500 min ⁻¹
U.3 za jazdy	79,9B(A)		

EMISIE A SPOTREBA			
49 V.9 Emisie EÚ/EHK	2016/1628*2016/1628EV5/D STV		
50 Dymivosť EÚ/EHK			
51.1 V.1 CO	0,3670 g.kW ⁻¹	51.2 V.2 HC	0,03009 g.kW ⁻¹
51.3 V.3 NOx	0,0630 g.kW ⁻¹	51.4 V.4 HC+NOx	g.km ⁻¹
51.5 V.5 Častice	0,0027 g.kW ⁻¹	51.6 V.6 Kor. súčiniteľ absorpcie	m ²
51.7 V.7 CO ₂	- g.km ⁻¹	51.8 V.8 Spotreba paliva	-l.100 km ⁻¹

ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY			

Alternatívne vyhotovenie vozidla:	
*29.1: Podľa použitého pracovného zariadenia až 6 145 mm.	
*29.2: Podľa použitého pracovného zariadenia až 2 300 mm.	
*31: Podľa vyhotovenia a vybavenia až 8 600 kg.	
*41: Alternatívne použitie pneumatík:	
400/70 R20	149A8 / 155A8
405/70 R20	152J
425/75 R20	148G
455/70 R20	150B
405/70 R24	146B / 152J
455/70 R24	152E / 154B
460/70 R24	159A8
*51.8: spotrebu paliva ustanoví prevádzkovateľ vozidla.	
Vozidlo sa môže prepravovať v cestnej premávke s maximálnou prepravnou rýchlosťou 20 km/h. Pri prevádzke vozidla v cestnej premávke musí byť uvedený do činnosti vonkajšie osvetlenie so stretávacím svetlom aj za zníženej viditeľnosti. Pri prevádzke vozidla v cestnej premávke musí byť stroj v prepravnej polohe podľa návodu na obsluhu a na vozidle musí byť uvedené do činnosti zvláštne výstražné svetlo oranžovej farby. Pracovné zariadenie stroja (lopata) musí byť počas prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách prázdne. Pracovné svetlá nesmú byť rozsvietené počas jazdy na pozemných komunikáciách.	