Stammdaten

Hersteller Kranoberwagen / Kranfahrgestell

Krantyp / Kranart

Max. Traglast (75 %) / Lastmoment (tm)

Serien Nr. / Fahrgestellnummer Baujahr / Erste Inbetriebnahme

Betreiber / Standort / Verfügbar Ist-Zustand

Demag / Demag CC 2800-1 / CC

600,00 t bei 10,00 m / tm

62387 /

2012 / 01.01.2012

Prangl Gesellschaft m.b.H. Zentrale / AT-Wien / auf

Anfrage

Daten Kranfahrgestell

Raupenfahrwerk Raupenplatten Breite Fahrantrieb Anzahl Zentralballast

Raupenträgerverbolzung Mechanische Zusatzabstützung Hydraulische Montageabstützung

Zentralschmieranlage

10,40 m 2,00 m 2 60 t

hydraulisch vorhanden vorhanden vorhanden

Daten Kranoberwagen

Hauptausleger Derrickausleger Ballastpalette Derrickballast

Feste Spitze
Mastnase / Typ
Auslegerkopf

Ausrüstungsvarianten Ausrüstungsvarianten Ausrüstungsvarianten Ausrüstungsvarianten Ausrüstungsvarianten Ausrüstungsvarianten

Ausrüstungsvarianten Ausrüstungsvarianten Ausrüstungsvarianten

Windenanzahl

Winde 1 Seilzug / SeilØ Winde 2 Seilzug / SeilØ Winde 3 Seilzug / SeilØ Winde 4 Seilzug / SeilØ Winde 5 Seilzug / SeilØ Winde 6 Seilzug / SeilØ

Montagewinde

Motor Hersteller / Typ / PS / kW

Drehbühnenballast Drehwerke Anzahl

Hakenflaschen / Lasthaken Montagezylinder für Raupenträger

Quick Connection Klimaanlage Zusatzheizung

Überlastsicherung Fabrikat / Typ / %

UVV-Abnahme gültig bis

Betriebsstunden

SSL/LSL + SGL-S7 138m

30 m ja ./.

LF2 12 m 60 t 600 t / 400 t SH 84 m

SH/LH+S7 108 m SSL+S7 108 m SSL/LSL+S7 138 m SH+LF2 84 m + 12 m

SH/LH+S7 + LF2 108 m + 12 m SSL+S7+LF2 108 m + 12 m SSL/LSL+S7+LF2 138 m + 12 m

6

158 kN / 28 mm (H1) 158 kN / 28 mm (H2) ... / 28 mm (W2) ... / 30 mm (EW) ... / 28 mm (W1) 158 kN / 28 mm (H3)

vorhanden

Daimler Chrysler OM 502 LA / 530 / 390

180 t

600 - 300 t / 160 t / 110 t / 50 t / 15 t

vorhanden vorhanden vorhanden vorhanden

Demag IC 1 / 75 %

n.v.

7.917 h / 03.09.2020