



Goldhofer

Goldhofer Aktiengesellschaft ... P.O. Box 1364 ... D-87683 Memmingen/Germany

Einschreiben

Hermann Titschkus KG
(GmbH & Co.)
Schwertransporte
Herrn Warnecke
Henleinstr. 9 A

28816 Bremen-Stuhr



Ihr Zeichen

Ihre Nachricht

Unsere Zeichen

Abteilung Telefon

Datum

abe-gba

VD

337

29.06.2004

Goldhofer Aktiengesellschaft

Donaustraße 95 ... D-87700 Memmingen/Germany
Phone +49 (0)83 31 15-0 ... Fax +49 (0)83 31 15-239
e-mail: info@goldhofer.de ... www.goldhofer.de

Deutsche Bank, Filiale Memmingen
1204700 (BLZ 733 700 08)
SWIFT-BIC: DEUTDEMM 734

IBAN: DE 97 7337 0008 0120 4700 00

Dresdner Bank, Filiale Memmingen

749 944 900 (BLZ 731 800 11)

SWIFT-BIC: DRESDEFF 731

IBAN: DE 48 7318 0011 0749 9449 00

HypoVereinsbank, Filiale Memmingen

2 353 385 (BLZ 731 200 75)

SWIFT-BIC: HYVEDEMM 428

IBAN: DE 64 7312 0075 0002 3533 85

Landesbank Baden-Württemberg, Filiale Memmingen

4 546 742 (BLZ 600 501 01)

SWIFT-BIC: SOLADEST

IBAN: DE 59 6005 0101 0004 5467 42

Volksbank Memmingen

38 954 (BLZ 731 900 00)

SWIFT-BIC: GENODEF1MM1

IBAN: DE 38 7319 0000 0000 0389 54

St.-Nr.: 138/115/50722 ... USt-IdNr.: DE 812882017

Auftragsbestätigung Nr: 06-114

Sehr geehrter Herr Warnecke,

wir danken Ihnen für den uns erteilten Auftrag, den wir zu den umseitigen allgemeinen Geschäftsbedingungen (Verkauf) bestätigen. Sorgfältige Erledigung sichern wir Ihnen zu.

**1 Stück GOLDHOFER - 100 t - Tiefbettbrücke starr, überfahrbar,
Breite 3.000 mm, Ladelänge 8.000 mm (BB006014),
Fz-Ident.-Nr. 27192 – 30**

Auslegung für den bei Ihnen vorhandenen THP/LT-Umfang

Hauptmerkmale

- Schweißkonstruktion aus Feinkornstahl StE 690, als kastenförmige Röhre mit Quertraversen ausgelegt
- Hartholzbelag in den Außenfeldern
- vorne Einhängeteil zur Verbindung zu einem THP-Schnellkupplungsadapter oder direkt zu einem Universal-Schwanenhals
- hinten Kombinationskupplungskopf zur Verbindung zu einem THP-Fahrwerk
- seitlich vom Einhängeteil fest angeschweißte Auffahrkeile
- integrierte Versorgungsleitungen für Hydraulik, Bremse und Elektrik mit Anschluß-Kupplungen
- Zurringe im Abstand von ca. 1.500 mm an der Tiefbettbrücke außen
- am Kupplungskopf innen 1 Paar Schwerlast-Zurringe
- in der Ladefläche vorn und hinten je 1 Paar versenkte Zurringe
- integrierte Seitenleuchten, nach EU-Vorschrift ausgeführt

Sonderausrüstung:

- Trennstelle an der Brücke hinten
- einhängbare Verbreiterungselemente zur Herstellung einer Gesamtbreite von 3.500 mm

Technische Daten

Nutzlast in Kombination STZ-VH 10 (4+6)	ca.	100.000 kg
Eigengewicht (ohne Zubehör)	ca.	11.400 kg
Ladeflächenabmessungen (L x B)	ca.	8.000 x 3.000 mm
Kuppellänge (inkl. THP-Schnellkupplungsadapter)	ca.	9.400 mm
Bauhöhe / Ladehöhe	ca.	400 mm / 600 mm

Anmerkung:

Die Klauen der Brücke sind so ausgelegt, daß die vorhandenen Schnellkupplungsadapter und die vorhandenen Verlängerungsladeflächenteile mit einer Grundbreite von 2.750 mm und einer Länge von 4.000 mm und 2.000 mm eingesetzt werden können.

Wir bitten Sie darauf zu achten, daß für den Einsatz der Tiefbettbrücke Adapter verwendet werden müssen, die für eine Tragfähigkeit von 100 t ausgelegt sind.

Lackierung (nach Stahlkiesstrahlung des Rahmens):

- Kunst/Acrylharz-Grundierung
- 1-fache 2-Komponenten Acrylharz-Hohlraumkonservierung
- 2-fache Acrylharz-Decklackierung in RAL 2011-tieforange

Technische Dokumentation:

- Mit der Tiefbettbrücke liefern wir eine komplette Dokumentation bestehend aus :
 - Bedienungsanleitung
 - Wartungsanleitung
 - Elektro-,Hydraulik-,Druckluftschaltpläne
 - Ersatzteilliste in Form einer CD-Rom

Fahrzeugzulassung / Gutachten:

Kosten, die zusätzlich zur Zulassung für Gutachten entstehen, werden gemäß Nachweis (TÜV-Rechnung etc.) berechnet. Aufwendungen die im Hause entstehen, werden nach den jeweils gültigen Stundensätzen berechnet.