

Inspectierapport

Scheepsnaam:	ORION	NBKB nummer:	2018.08.12279
ENI-nummer:	02318486	Datum inspectie:	11-01-2019
Soort vaartuig:	Drijvend werktuig	Plaats inspectie:	Amsterdam
Soort certificaat:	UCB	NBKB inspecteur:	J.P. Osseweijer

- Schip geïnspecteerd i.v.m. eerste certificering overeenkomstig artikel 29 van de EU richtlijn 2016/1629; "geen klaarblijkelijk gevaar".
- Schip moet voldoen aan het ES-TRIN 2017.
- Droogstaande casco-inspectie met diktemetingen en veiligheidsinspectie uitgevoerd.

Het betreft een ponton met een vast geïnstalleerde draaibare transportband. Aan de achterzijde is het dek verlaagd. Op dit dek kan een mobiele kraan worden geplaatst voor baggerwerkzaamheden. Op het hoofddek kan een dergelijke kraan gebruikt worden voor lossing van schepen. De lading wordt dan met de mobiele kraan uitgelost en in de trechter van de transportband gestort, zodat de lading via de transportband naar de wal of een ander schip kan worden gedraaid.

Het ponton beschikt over drie spudpalen met hydraulische lieren, waar het ponton mee opgelicht kan worden (jackup).

In het ponton is een machinekamer met daarin een generatorset en een dieseledreven hydroset.



Geldigheid certificaten/inspecties/verklaringen		Geldig tot
Meetbrief nr.: RN 6703	Plaats afgifte: Rotterdam	12-12-2003 (zie lijst)
Certificaat brandblussers		Zie lijst
Certificaat kraankeuring/transportband		Zie lijst

Afwijkingen:

In onderstaande lijst worden de afwijkingen ten opzichte van de wettelijke eisen en/of goed scheepsbouwkundig gebruik vermeld. Deze afwijkingen dienen opgelost te worden voordat voornoemd certificaat afgegeven kan worden.

Casco:

1. Koelbeun openen, schoonmaken en controleren.

Algemeen:

2. Meetbrief verlengen en kopie van de verlenging overleggen.
3. Railingwerk aanhelen/aanbrengen (dit mag wegneembaar zijn)
4. Anti-slip rond en op de bolders aanbrengen.
5. Het loopgedeelte van het schuine dek voorzien van een handrail
6. Scheepsnaam en Europanummer moeten aan beide zijden van het schip en aan de achterzijde zijn aangebracht. Let op: hoogte van de tekens tenminste 20 cm.
7. Thuishaven en lettercombinatie van het land, waarin deze thuishaven is gelegen, moeten aan beide zijden van het schip of aan de achterzijde zijn aangebracht.
Let op: hoogte van de tekens tenminste 15 cm.
8. Een geldig certificaat brandblussers ontbreekt.
9. Olieachtige substantie in compartiment 1 stuurboord voor verwijderen.
10. (kraan)keuringsrapport van de transportband overleggen.

Machinekamer:

11. Tweede brandblusser in de machinekamer bij het verste punt van de ingang te plaatsen.
12. Lensafsluiter bilge voorzien van slot met sleutel op gemarkeerde plaats.
13. Accupolen afschermen.
14. Een vanaf dek bediende brandstofsnelafsluiting ontbreekt.
15. Het peilglas van de brandstoftank is niet gangbaar.

Stabiliteit:

16. De stabiliteit dient aangetoond te worden volgens Hfd 22 van het ES-TRIN.
Stabiliteitsberekening overleggen ter keuring, rekening houdend met de met en zonder de jackup constructie en rekening houdend met én de transportband én een mobiele kraan.
Van de spudpalen de technische gegevens overleggen waaruit blijkt deze geschikt zijn voor een jackup.

Vervolginspectie:

Documenten/beeldmateriaal overleggen waaruit uitvoering van voormelde punten blijkt.

Certificaat:

Er is een geldige verklaring van aanvraag.

Een voorlopig certificaat kan pas worden afgegeven als alle punten zijn uitgevoerd, inclusief het aantonen van de stabiliteit.

Opmerkingen:

Alle onvolkomenheden die tijdens de nog uit te voeren werkzaamheden van bovengenoemde afwijkingen aan het licht komen, dienen ter beoordeling aan de inspecteur te worden gemeld en, indien nodig, te worden opgelost.

De eigenaar van het vaartuig is te allen tijde verantwoordelijk is voor de conditie van het vaartuig en het in stand houden van de complete uitrusting volgens ES-TRIN.

Deze inspectie is 3 maanden geldig.