

KOMATSU®

855

Puissant et compact

Forestry Quality™

855

PORTEUR



Le porteur polyvalent de toutes les situations

855

Komatsu 855 pour des livraisons encore plus faciles. Avec sa puissance, sa flexibilité et ses solutions intelligentes, Komatsu 855 est un porteur qui permet une productivité élevée à long terme dans toutes les situations.

Moteur

Le puissant moteur Stage 4 Final avec la technologie SCR accepte les charges élevées et les bas régimes du moteur. Il est basé sur la technologie éprouvée « common rail » avec une pression d'injection élevée et un contrôle de l'injection à la fois rapide et plus précis, qui permet une puissance de moteur et un couple élevés, moins d'émissions et réduit la consommation de carburant. Le moteur comporte aussi des chambres de combustion optimisées afin de délivrer un maximum d'efficacité énergétique lorsque la puissance est la plus nécessaire.

Transmission

La force de traction de base de 187 kN assure au porteur sa puissance et l'interaction unique entre le moteur, le système de commande et la transmission décuple ses capacités d'accessibilité dans toutes les situations. Komatsu 855 fournit un couple maximal à de bas régimes et s'adapte automatiquement aux variations de charge en fonction du terrain, des obstacles et des pentes. Vous disposez ainsi d'une productivité optimale et pouvez profiter au maximum de chaque cheval-vapeur et de chaque litre de diesel.



Espace de chargement

Komatsu 855 comporte un espace de chargement généreux d'une grande flexibilité et avec de nombreuses options. Citons ainsi la grille flexible FlexGate qui améliore la visibilité et fléchit vers le haut ou le bas, en cas de contact avec la grue. Elle simplifie le chargement et minimise le risque d'endommagement de la machine. Une autre option est FlexBunk avec des ranchers réglables en hauteur et à commande hydraulique et la possibilité d'élargir l'espace de chargement et donc d'augmenter la capacité de chargement.

Environnement conducteur

La cabine spacieuse offre plus de place pour les jambes et beaucoup d'espaces de rangement. Les grandes surfaces vitrées garantissent une excellente visibilité à la fois vers le haut, le bas et sur les côtés et rendent l'utilisation de la grue plus facile et plus confortable. La cabine au faible niveau sonore est équipée d'un siège d'un grand confort et d'une grande plage de travail. La suspension de cabine hydraulique Comfort Ride est disponible en option.

Entretien

Le porteur est simple et facile à entretenir. Tout l'entretien quotidien peut être effectué depuis le sol par l'intermédiaire de volets de service faciles d'accès ; toutes les jauges d'huile sont d'un accès facile et rapide. Le capot est à commande électrique et les filtres sont stratégiquement regroupés au même endroit, facilement accessibles sous le capot. Le châssis comporte des volets de service bien situés.



Puissance et souplesse

La puissance de traction et Komatsu Comfort Bogie garantissent, ensemble, une remarquable accessibilité et une excellente stabilité. Un dispositif intelligent de relevage de bogie est aussi disponible en option.

LE FUTUR EST DÉJÀ LÀ



Probablement le meilleur habitacle du marché

Grâce à la cabine et la suspension de cabine Komatsu Comfort Ride (option), le chauffeur dispose d'un poste de conduite spacieux, ergonomique et silencieux, et d'une excellente visibilité.



Entretien facile

Le capot à commande électrique, le grand nombre de volets de service et l'emplacement stratégique des jauges d'huile et des filtres facilitent l'entretien et la maintenance. Graissage central de la grue

Chaîne cinématique puissante, grue productive et grand espace de chargement. Et une grande facilité d'utilisation. Telles sont les éléments clés de la productivité élevée du porteur Komatsu 855. Et en plus, il est superbe !

La puissance vient de la capacité de base élevée de la machine avec une interaction unique du moteur, du système de commande et de la transmission. Le moteur à 6 cylindres à hautes performances et la technologie d'injection et de réduction des émissions répondent aux exigences environnementales les plus récentes, quelle que soit la région du monde où vous vous trouvez. La chaîne cinématique fournit un couple maximal à bas régime et s'adapte automatiquement aux variations de charge en fonction du terrain, des obstacles, des pentes et des charges de la grue. Un radiateur plus grand et plus efficace et une meilleure



Avec le 855, vous disposez du système de commande le plus moderne du marché, MaxiExplorer. MaxiFleet, le premier système de gestion du monde pour les parcs de machines forestières, est disponible en option.



Le moteur répond à toutes les exigences environnementales visant à minimiser les émissions et optimiser l'économie de carburant.

855



étanchéité de refroidissement contribuent également à augmenter la capacité de refroidissement.

Une grue rapide, souple et à la longue portée est aussi très importante pour l'efficacité du débardage. Komatsu 855 comporte une telle grue. La grue a une force de levage nette plus élevée, une solution de passage de flexibles et de colonne de toute fiabilité et le balancier Combi d'une longue portée et avec passage de flexibles protégé. Vous pouvez également choisir, en option, un peson intégré compact avec la fonction ProTec.

L'espace de chargement est d'une grande flexibilité et comporte de

nombreuses options. Deux de ces options sont la grille flexible FlexGate, qui peut fléchir vers le haut ou le bas en cas de contact avec la grue et FlexBunk dont les ranchers réglables en hauteur et à commande hydraulique permettent d'élargir l'espace de chargement.

Komatsu 855 est un porteur de toute confiance. Le châssis et les composants puissants et robustes minimisent les temps d'arrêt non planifiés et lorsque des opérations de service et d'entretien sont nécessaires, elles peuvent être effectuées facilement depuis le sol. Les volets de service sont de grandes dimensions et stratégiquement placés

et les filtres et les auges d'huile sont facilement accessibles. La productivité du porteur Komatsu 855 est, de plus, synchronisée de manière unique avec l'ergonomie. La cabine confortable et spacieuse est spécialement conçue pour que le travail du chauffeur soit aussi facile que possible. Et la position en hauteur du chauffeur lui permet de disposer d'une excellente visibilité, non seulement de tous les côtés, mais aussi vers le haut.

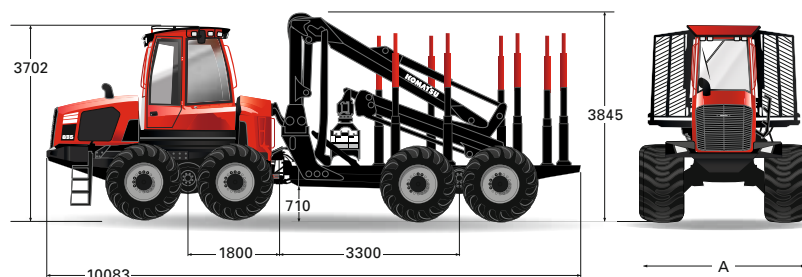
Vous voulez un porteur productif et rentable, jour après jour, et qui facilite le travail des chauffeurs ? Choisissez Komatsu 855.



La grue d'une longue portée et d'une force de levage nette élevée est équipée d'une solution de passage de flexibles et de colonne de toute fiabilité et du balancier Combi. Tilt de grue (option) pour une meilleure efficacité de chargement sur les terrains en pentes.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Les indications de mesure concernent la machine avec le châssis arrière le plus court des trois modèles disponibles.

POSSIBILITÉS DE ROUES, AVANT ET ARRIÈRE, ET LARGEUR DE LA MACHINE (A) POUR DIFFÉRENTS CHOIX DE PNEUS

	Choix de pneus	Largeur (mm)
8WD (avant/arrière)	600/55x26,5	2 726
	710/45x26,5	2 956
	800/40x26,5	3 134

REMARQUE ! Les indications de mesure sont nominales et peuvent varier suivant les tolérances de fabrication.

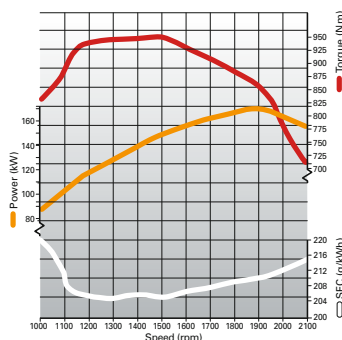
POIDS

	8 WD
Poids à partir de :	18 000 kg

MOTEUR

Moteur diesel AGCO Power à 6 cylindres avec turbo et refroidissement de l'air de charge. Conforme aux exigences selon EU Stage IV et EPA Tier 4 Final.

Type de moteur :	66-AWF
Cylindrée :	6,6 l
Puissance max. :	170 kW DIN (228 ch) à 1 900 tr/min
Couple moteur :	950 Nm à 1 500 tr/min
Réservoir de carburant :	160 l
Réservoir AdBlue® :	23 l
Divers :	Protège-courroie (selon la directive européenne 2006/42/CE)



TRANSMISSION

Transmission hydrostatique-mécanique contrôlée par ordinateur. Fonctionnement à 8 roues Fonction toutes roues motrices débrayables. Blocage du différentiel à l'avant et à l'arrière.

Vitesse de conduite :	0 -20 km/h
Puissance de traction :	187 kN

CHÂSSIS/ESSIEUX

Trois modèles de châssis arrière. Châssis avec base plane en forme de V, fabriquée en acier extra-résistant. Puissant bogie portique équilibré. Butées de bogie à amortissement. Point de traction à l'avant et à l'arrière. Paliers lubrifiés en permanence.

Ex. d'équip. suppl. :

Lame niveleuse et relevage de bogie.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

À circuit unique et détection de charge avec pompe à piston variable.

Débit :	280 l/min à 2 000 tr/min
Réservoir d'huile hydraulique :	120 l
Divers :	Filtre de pression pour le circuit hydrostatique. Doubles filtres d'huile de retour pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme de niveau d'huile hydraulique.

SYSTÈME DE FREINAGE

Freins multidisques entièrement hydrauliques. Vanne hydraulique de charge d'accumulateur.

Frein de conduite/ Frein de travail :	Freins multidisques dans un bain d'huile. Engagement automatique/manuel lors du travail.
Frein de stationnement :	Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours.
Performances des freins :	Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:17.

CABINE/ERGONOMIE

Spacieuse et claire avec une excellente visibilité. Isolation thermique et sonore.

Sécurité :	Conforme à ISO 8082 (ROPS), ISO 8083 (FOPS) et ISO 8084 (OPS). Autre option de cabine qui, en plus, est conforme à WCB OPS G603.
Siège :	Deux options de sièges. Conception ergonomique avec appui-tête, accoudoirs, commandes manuelles et ceinture de taille. En fonction du siège choisi, différentes possibilités d'adaptations individuelles de l'assise, du

	dossier et du support lombaire sont proposées. Colonne de siège avec zone de travail de 0-180 degrés.
Vitres :	Vitres latérales et lunette arrière en polycarbonate. Autre option de cabine avec toutes les vitres en polycarbonate.
Chauffage/ventilation :	Climatisation (chauffage et refroidissement) entièrement automatique. Air d'admission filtré.
Niveau sonore :	Selon la norme ISO
Vibrations :	Selon la norme ISO
Divers :	Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise et la lunette arrière. Extincteur, 2 kg (dans les pays de l'EEE conf. à la directive européenne 2006/42/CE).
Ex. d'équip. suppl. :	Komatsu Comfort Ride (suspension de cabine). Pare-soleil tout autour et/ou protections solaires à l'avant et/ou l'arrière. Radio compatible Bluetooth et support mains libres. Siège ventilé. Chauffage pour boîte repas. Armoire réfrigérante. Essuie-glaces latéraux. Filtre spécial allergies 3 µ (my). Tapis de sol supplémentaire pour faciliter le nettoyage. Colonne de siège permettant une zone de travail de 220 degrés et position de verrouillage au choix. Éclairage intérieur au plafond et au sol et lampe de lecture sur bras flexible. MediaZone

SURFACE DE CHARGEMENT

	8 WD
Charge brute :	14 000 kg
Surface de chargement :	4,4-5,9 m ² en fonction des options et du marché.
Surfaces de chargement :	Montage sur des poutres, déplaçables.
Grille de chargement :	Komatsu FlexGate : grille de hauteur totale à flexion hydraulique, en version fixe ou à déplacement hydraulique.
Ex. d'équip. suppl. :	Extensions en largeur, ranchers réglables en hauteur et à commande hydraulique connectés à la première surface avec grille, ranchers de séparation.

GRUE ET GRAPPIN

Grue :	130F
Portée :	8,0 / 10,0 m
Couple de levage, brut :	127 kNm
Couple moteur, brut :	28,7 kNm
Rotator :	G121/G141 PROTEC et articulation amortie contre les rotations.
Grappin :	Komatsu G28
Extrémité de grue :	ProTec
Ex. d'équip. suppl. :	Divers modèles de grappins. Inclinaison de grue. Peson ProTec Scale.

COMMANDE

	Direction à articulation hydraulique avec deux vérins hydrauliques à double effet.
Commande avec levier :	Commande proportionnelle avec détection de charge (LS) avec commutateur à bascule.
Commande avec le volant :	Servo proportionnel avec détection de charge (LS).
Mouvement de commande :	+/- 42°

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension :	24 V
Capacité de la batterie :	2 x 180 Ah
Alternateur :	2 x 100 A

ÉCLAIRAGE

	Beaucoup d'éclairages sur la cabine/grue (LED/halogène). Éclairage central (LED). Éclairage de route avant et arrière (halogène).
Ex. d'équip. suppl. :	Éclairage supplémentaire à l'avant, monté sur la cabine (LED). Éclairage supplémentaire à l'arrière, monté sur la cabine (LED). Éclairage supplémentaire à l'arrière, monté sur une surface de chargement (LED/halogène).

SYSTÈME D'INFORMATION ET DE COMMANDE MAXIEXPLORER

- Système de commande de machine totalement intégré, basé sur CAN, avec intelligence dans la grue, le moteur et la transmission pour des performances et une consommation de carburant optimales
- Système de suivi de la production pour les porteurs. Avec enregistrement des livraisons de bois (assortiments) et emplacement pour le bois au bord de la route. Sélection des livraisons grâce à des boutons sur les commandes manuelles.
- Système de peson Protec Scale en option. Pesage automatique d'une précision élevée. Articulation compacte du peson renfermant le routage des tuyaux
- Interface du chauffeur facile à utiliser. PC haute performance avec système d'exploitation Windows, disque dur SSD, sélection d'écran tactile et fonction de sauvegarde des données. Programme antivirus
- Commandes Comfort. Des leviers ergonomiques de différents modèles aux très nombreuses fonctions.

EXEMPLE D'AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Équipement d'arrosage. Extinction d'incendie semi-automatique à l'eau. Conforme à SBF 127.
- Extincteur portatif. 2 x 6 kg ABE-3 Extincteur à poudre
- Manuel d'instructions en format papier (et électronique dans Maxi).
- Manuel des pièces de rechange en format papier (et électronique dans Maxi).
- Chauffage diesel. 9 kW, horloge comprise. Chauffage de l'huile hydraulique.
- Huile hydraulique biodégradable.
- Séparateur d'eau supplémentaire (diesel).
- Chenilles, chaînes.
- Boîte à outils avec outils (chauffée dans le compartiment moteur).
- Graissage central.
- Caméra de recul à l'arrière (standard dans les pays de l'EEE conf. à la directive européenne 2006/42/CE).
- Caméra de recul à l'avant.
- Pompe à vide.
- Tablier et protection de la chaîne pour boîtiers de boggie.
- Échelle de service au niveau du réservoir hydraulique (dans les pays de l'EEE conf. à la directive européenne 2006/42/CE).
- Protection avant.
- Télécommande pour le verrouillage central (Europe uniquement).

REMARQUES

Les équipements standard et optionnels sont adaptés aux différents marchés et varient en fonction du pays. Ces caractéristiques décrivent les équipements disponibles, sans précision sur lesquels sont standard ou optionnels. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.



FORESTRY QUALITY

L'exploitation forestière moderne exige une approche globale. Une approche basée sur une productivité élevée, de faibles coûts d'exploitation, une technologie innovante ; englobant ergonomie et écologie à long terme ; avec service et support client basés sur l'écoute.

Tous ces éléments ont été rassemblés dans le concept Forestry Quality – une qualité indispensable dans la forêt. Cette approche globale se retrouve dans toutes nos activités avec un seul but : Améliorer votre quotidien. Notre objectif est que vous, en tant que propriétaire de machines et chauffeur, puissiez toujours sentir que votre relation avec Komatsu Forest repose sur la proximité, la connaissance et la sécurité. Nous comprenons votre situation et nous mettons toute notre expérience, notre expertise et notre capacité à votre service pour répondre à vos besoins.

Certes, il est vrai que les porteurs, les abatteuses et les têtes d'abattage Komatsu Forest à la pointe de la technologie repoussent constamment les limites de ce qui est possible avec une machine forestière moderne. Il est aussi vrai que nos systèmes intégrés d'information avec assistance et service proactifs créent de nouvelles possibilités pour la rentabilité à long terme.

Mais avant tout, la promesse de Komatsu Forest concerne l'aspect global. La somme des avantages de toute la chaîne de production et pendant toute la durée de vie de la machine. Aujourd'hui et demain.

C'est Forestry Quality.

KOMATSU

Komatsu Forest AB
www.komatsuforest.com

