

MDS M515

977timer

11.06.2026

Generelt

logmed trommel bare har gått 977 timer er det relativt lite slitasje

Helt og fint verk

Bør spyles

Feil som har vært på denne er:

Hyd.pumpe hawari (Garanti)

Feilkoder på noe injector greier (en annen mekaniker var ute på dette ikke hørt noe siden

Låser til grusband har blitt byttet ut med egenlagte låser (de wille utbedre de orginale)

De har vært uheldig og kjørt nedi og bøyd noen aw twerrbjelkene i grizzly med hjullaster

Hadde feilkoder på kommunikasjon årsak var dårlig kontakt/lås i kontakt på ECU stripset lås på ECU stikk

Motor

Ingen synlige lekkasjer

Ingen ulyder

Skulle hatt seg en rensk

I garantitiden knakk det ein røyr i dieseltank, PON fikset dette, med å stripse rør fast i en trestokk om jeg husker rett. Dette har aldri blitt gjort noe med siden, men har fungert feilfritt

Hydraulikk

Tank swetter olje ser ut til å komme fra topp aw tank

Elektrisk

Ryddig og fine el skap

Ingen utkoblinger

Ettermontert arbeidslys

Kontakt ECU Har knekt lås stripset fast ingen praktisk betydning. (dette skjedde under eit feilsøk der årsak til feil var løs kontakt inn på ECU)

NBNB!! Om motor blir startet med lav spenning vil du få feilkoder på kommunikasjon ECU. Bare å huske hovedstrøm og evt starte med booster om batteri tappes

Trommel

Ingen feil eller mangler

Sliteribber i utløp trommel begynner å bli tynne

Må renskes godt rundt hjul som holder trommel !

Band

Relatiwt hele og fine

Band under trommel(band bak) ser ut til å slope mye mistenker skrape er dårlig

Feste til strammemekanisme H.side på skrape må rettes noe

Kantlist H.side har bretta seg på undersiden av bandet

1 stk gåen returrull

Sideband ser fint ut, slitestål i nedløp til band fortsatt mye igjen

Kantlister hele og fine

Owerstørrelseband:

Ser helt og fint ut