

Müller-Mitteltal

hängt Qualität an



Kabeltransportanhänger KWH

Masterline

SPITZEN
QUALITÄT
FÜR **PROFI**
EINSÄTZE!

AB JETZT
+1 TONNE
NUTZLAST

Der vollautomatische Kabelwagen für die Technik von morgen.

Der KWH von Müller Mitteltal ist ein seit Jahrzehnten bewährtes Spezialfahrzeug.

Überzeugende Technik und automatische Arbeitsabläufe machen ihn zum perfekten Kabeltransport- und Verlegewagen. Die Nutzlast beträgt ca. 7,0 t bei 9,9 t Gesamtgewicht. Der hydraulisch schwenkbare Trommelaufbau ist für Kabeltrommeln von einem Durchmesser von 800 bis 3.000 mm ausgelegt. Der stabile Fahrgestellrahmen mit durchgehender Achse und Parabelfederung sorgt einerseits für einen sicheren und schnellen Transport bis 80 km/h und andererseits für eine hohe Standfestigkeit bei allen Arbeitsabläufen. Trommelaufnahme und Absetzen erfolgt vollhydraulisch durch die Motorhydraulik des Zugfahrzeugs. Schnell und sicher werden dabei sämtliche Funktionen vom Fahrer alleine ausgeführt. Die am Anhänger optimal platzierte Steuerung gibt dem Fahrer jederzeit die notwendige Übersicht aller Arbeitsabläufe.

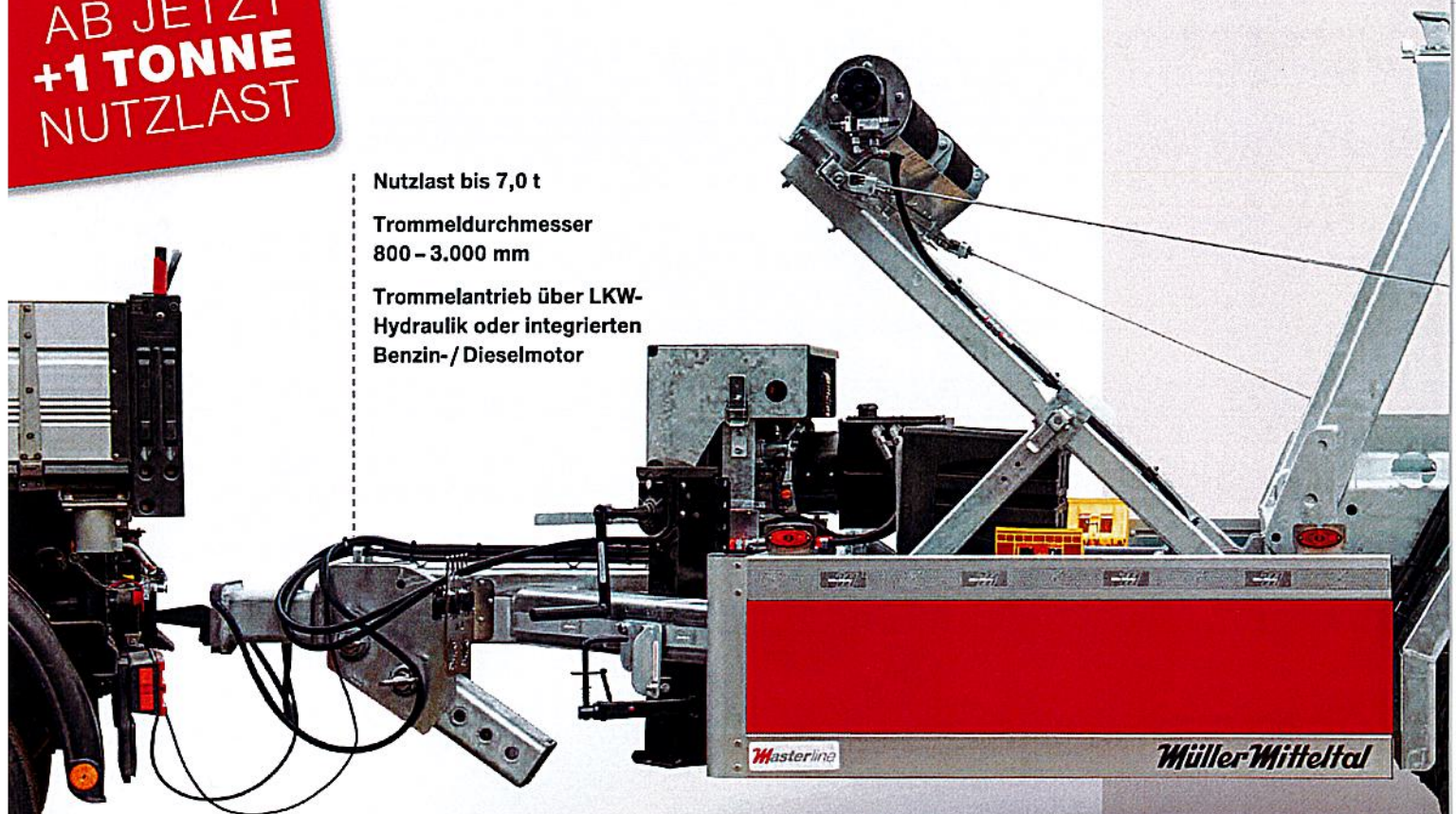
Der schwenkbare Kabeltrommel-Aufbau ist beim Transport mit der Kabeltrommel und dem Fahrwerk fest verbunden und bildet dadurch eine stabile, homogene Einheit. Der Schwenkarm wird in Transportstellung automatisch verriegelt und die Trommelwelle mittels Spannverschlüssen gesichert. Der hydraulische Trommelantrieb, angetrieben durch die Motorhydraulik des Zugfahrzeugs, ermöglicht eine bequeme und schnelle Kabelverlegung. Alle Funktionen, wie Kabel ab- oder aufrollen werden mithilfe des hydraulischen Geschwindigkeitsreglers und dem Steuerhebel vom Fahrer ausgeführt. Damit sämtliche Funktionen einschließlich des hydraulischen Trommelantriebs unabhängig von der Motorhydraulik des Zugfahrzeugs ausgeführt werden können, ist ein integrierter Benzin- oder Dieselmotor optional verfügbar.

**AB JETZT
+1 TONNE
NUTZLAST**

Nutzlast bis 7,0 t

Trommeldurchmesser
800 – 3.000 mm

Trommelantrieb über LKW-
Hydraulik oder integrierten
Benzin-/ Dieselmotor



Müller Mitteltal
hängt Qualität an

Fahrgestell
in Serie
feuerverzinkt



Hydraulische Bedienung
am Anhänger



Winde zur Anpassung
Trommelantrieb /
Trommeldurchmesser

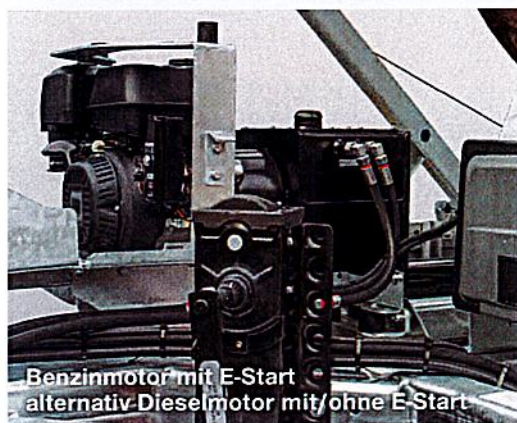


Abstützung,
mechanisch mit
Federunterstützung
oder hydraulisch

Überzeugende Technik und automatische Arbeitsabläufe



Abdeckung als Wetterschutz Optional



Benzinmotor mit E-Start
alternativ Dieselmotor mit/ohne E-Start



LED-Beleuchtung



Werkzeugkasten



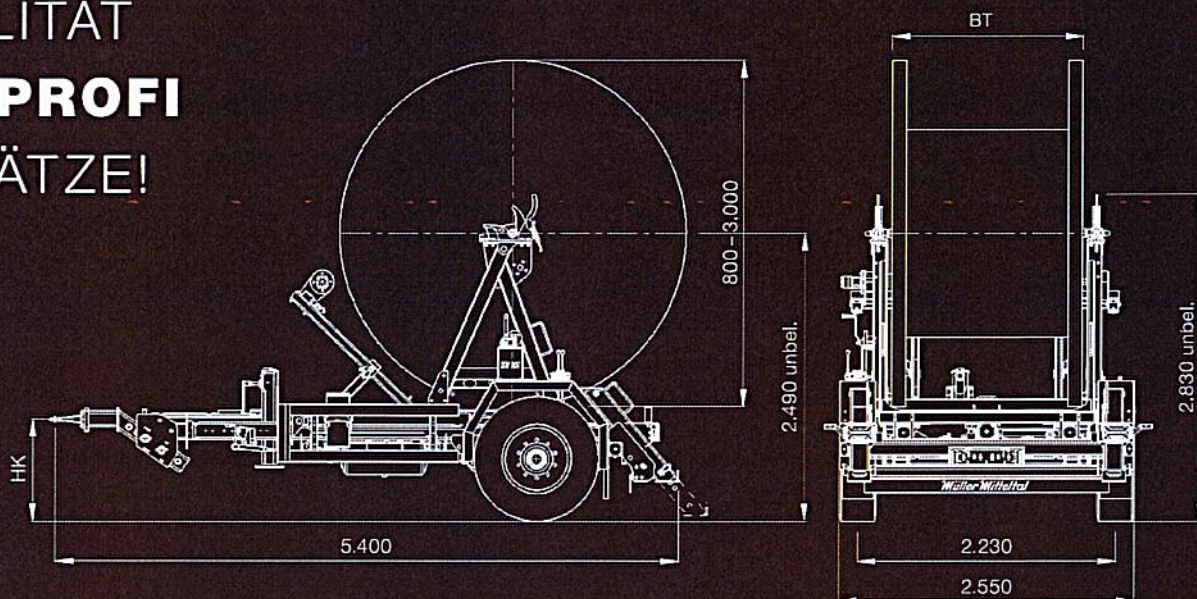
Trommelwelle



Hydraulische Trommelaufnahme



SPITZEN QUALITÄT FÜR **PROFI** EINSÄTZE!



Technische Daten bei 100 km/h

Nutzlast Serien-Ausstattung mit Stützlast ca.		kg	7.000
Zul. Gesamtgewicht inkl. Stützlast	GG	kg	9.900
Stützlast	SL	kg	900
Trommeldurchmesser	TD	mm	800 - 3.000
Lichte Breite zw. den Trommelarmen	BT	mm	1.700
Kupplungshöhe beladen ca.	HK	mm	800 +/-100
Kupplungshöhe unbeladen ca.	HK	mm	865
Bereifung 2-fach, Größe			315/80R22.5



Zugrohr-Höhenverstellung

Zusatzausrüstungen verändern Leergewicht und Nutzlast.

Masterline

Masterline: Die Modul-Technik von Müller Mitteltal mit vielen Vorteilen für einen noch wirtschaftlicheren Einsatz.



SCHWICKERT GmbH
Baumaschinen und Nutzfahrzeuge

Phone +49 / 51 56 / 784-0
Fax +49 / 51 56 / 784-29

info@schwickert.com
www.schwickert.com

www.mueller-mitteltal.de

Müller Mitteltal
Qualität – die Marke mit dem **M**

Müller Mitteltal
hängt Qualität an