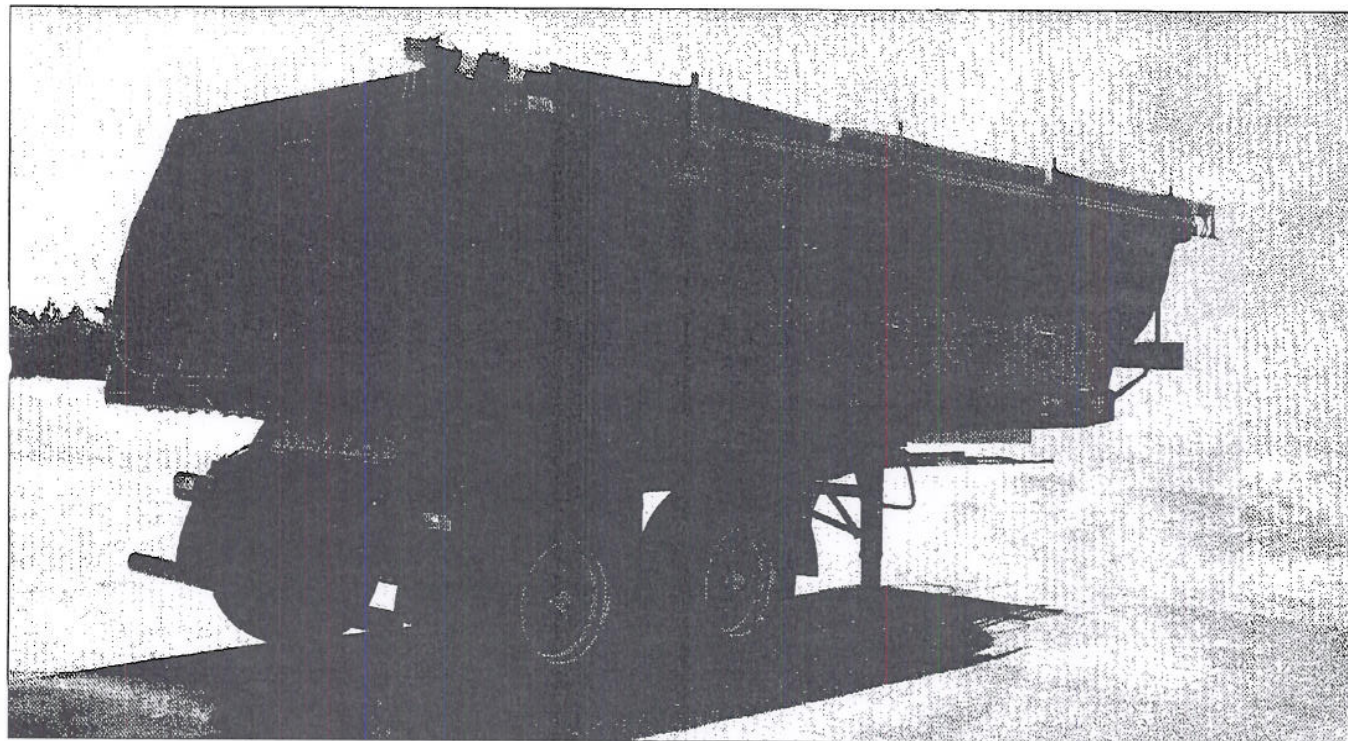




003225132908



Halfpipe-Sattelanhänger MHPS 41/2-S und MHPS 41/2-G



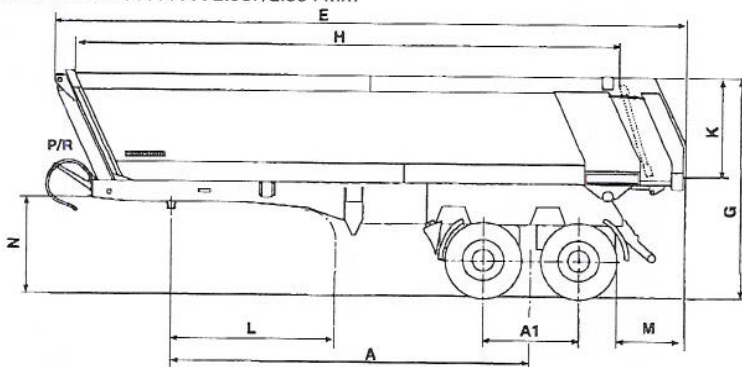
Technische Daten: Typ MHPS 41/2-S geeignet für Straßenzugmaschinen (Standardausführung)
 Typ MHPS 41/2-G geeignet für Allradsattelzugmaschinen

zul. Gesamtgewicht 33.000 kg
 zul. Sattellast 15.000 kg
 zul. Hinterachslast 2 x 9.000 kg
 Eigengewicht ca. 6.100 kg
 theor. Nutzlast 26.900 kg
 Volumen (gestrichen voll) 20,7 m³

H Ladeflächenlänge im Licht 7.200 mm
 I Ladeflächenbreite im Licht 2.300 mm
 K Bordwandhöhe 1.400 mm
 L Durchschwenkradius hinten (nach ISO 1726) 2.300 mm
 M Schüttenüberhang (Reifen bis Schüttenende) 848 mm

A Radstand 4.980 mm
 A1 Achsabstand 1.310 mm
 B Federspur 1.300 mm
 C Radspur 2.095 mm
 D Bereifung 385/65 R 22,5
 E Gesamtlänge 8.678 mm
 F Gesamtbreite 2.510 mm
 G Gesamthöhe (waagrecht bei FH 600)
 beladen/unbeladen 2.967/2.994 mm

Aufsattelhöhen:
 Fahrhöhe belastet bei 1° unbelastet bei 1° Rahmentyp
 N₁ 445 mm 1211 1298 1238 1325 S-Version
 N₂ 490 mm 1256 1343 1283 1370 S-Version
 N₃ 600 mm 1366 1453 1393 1480 G-Version
 O Kippwinkel 47°
 P Hubvolumen (Ölinhalt des Teleskopzylinders) 65 l
 R Druck max. 200 bar
 S Durchschwenkradius vorne mit Bedienstand
 (= Sonderausstattung) 2.200 mm



Drucksach-Nr. 0735-791-0201 • Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten.

003225132908

**TECHNISCHE FICHE AANHANGWAGEN
FICHE TECHNIQUE REMORQUE**

Merk/Marque : D.M.C.
Nr. PVA/Nr.PVG : S/ 40187

Type : OL - 37 T-C
Chassis : WO9SHL2334MM08361

MAXIMALE TOELAATBARE MASSA	MASSES MAXIMALES AUTORISEES
-----------------------------------	------------------------------------

Gewichtsverdeling/Repartition des charges

TOTAAL	PIN	1 AS	2 AS
37.000 KG	17.000 KG	10.000 KG	10.000 KG

Tarra's/Tares

PIN	1° as/Gr-1er Ess/Gr	2° as/Gr-2°r Ess/Gr	3° as/Gr-1er Ess/Gr	Totaal/Total
2.280 kg	2.980 kg	2.980 kg		8240 kg

Gewichtsbepierking/Déjarage : Nee
M.T.M. Beperkt/M.M.A. Limitée

Afmetingen/Dimensions

Empattement Wielbasis: 4.900 mm

Lengte/Longueur	(L)	8.450 mm
Distance pivot à la face arriere	(b)	7.120 mm
Nuttige achteroverbouw		2.100mm
Porte-à-faux AR. Utile		
Vooroverbouw		
Porte -à-faux avant		

 Stempel firma/Cachet de la firme:
Opbouwer-installateur

 Datum/Date:
16/11/2004

Handtekening/Signature

Constructeur superstructure-installateur: