



EVROPSKÉ SPOLEČENSTVÍ

OSVĚDČENÍ O REGISTRACI VOZIDLA. ČÁST II.

(TECHNICKÝ PRŮKAZ)

Permiso de circulación. Parte II. • Registreringsattest. Del II. • Zulassungsbescheinigung. Teil II. Registreerimistunnistus. Osa II. • Άδεια κυκλοφορίας. / Πιστοποιητικό Εγγραφής. Μέρος II. Teastas claraith. Pairt II. • Registration certificate. Part II. • Certificat d'immatriculation. Partie II. Carta di circolazione. Parte II. • Reģistrācijas apliecība. II. daļa • Registracijos liudijimas. II. dalis Forgalmi engedély. II. Rész • Certificat ta' Registrazzjoni. L-II. Partii • Kentekenbewijs. Deel II. Dowód Rejestracyjny. Część II. • Certificado de matrícula. Parte II. • Osvedčenie o evidencii. Časť II. Prometno dovoljenje. Del II. • Rekisteröintitodistus. Osa II. • Registreringsbeviset. Del II. Свидетельство за регистрация. Часть II. • Partea II a Certificatului de înmatriculare Prometna dozvola. Dio II.

ČESKÁ REPUBLIKA



UM 4 7 1 4 1 5

ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 03.06.2010		Datum první registrace vozidla v ČR: 03.05.2010	
A. Registrační značka vozidla 4P50454		A. Registrační značka vozidla	
C.2.1. a C.2.2. Vlastník EUROVIA SILBA, A.S. 64830551		C.2.1. a C.2.2. Vlastník	
C.2.3. Adresa pobytu/sídlo LOBEZSKÁ 1191/74, PLZEŇ, LOBZY 326 00		C.2.3. Adresa pobytu/sídlo	
C.1.1. a C.1.2. Provozovatel		C.1.1. a C.1.2. Provozovatel	
C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V PLZEŇ dne 25.01.2021 Podpis		C.1.3. Adresa pobytu/sídlo V dne Podpis	

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 25.01.2021 BYL VYSTAVEN NO V Y TP ZA POPSANY TP Č. UD688070

DNE 12.04.2017 BYLO VYDÁNO ORV Č. UAQ521962.

POUČENÍ

- Osvědčení o registraci je veřejná listina a zápisy do osvědčení o registraci smí provádět jen oprávněná osoba.
- Osvědčení o registraci musí být bezpečně uloženo. Ztrátu nebo zničení osvědčení o registraci je jeho držitel povinen neprodleně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
- Osvědčení o registraci se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 23.3.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 23.3.2021 C. protokolu: 8475	Platí do: 16.4.2023 Tech. prohlídka provedena dne: 17.3.2023 C. protokolu: 23-03-1160	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: 19.3.2021 Tech. prohlídka provedena dne: 19.3.2021 C. protokolu: 24-03-1041	Platí do: 17.3.2024 Tech. prohlídka provedena dne: 17.3.2023 C. protokolu: 23-04-0054	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:
Platí do: 18.1.2023 Tech. prohlídka provedena dne: 18.1.2023 C. protokolu: 24-03-1041	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena dne: C. protokolu:

TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA

Čárový kód VIN

K Číslo typového schválení vozidla:		Změna
1 Druh vozidla: NAKLADNÍ AUTOMOBIL ADR		
2 JAHAC NÁVESŮ		
D.1 Tovární značka: RENAULT		J Kategorie vozidla: N3
D.2 Typ: 50.0		
3/4 Varianta/verze: VF624GPA000035348		D.3 Obch. označení: PREMIUM L 460 19 T 4X2 - EURO V
E Identifikační číslo vozidla (VIN): RENAULT TRUCKS, SAINT PRIEST, FRANCE		
5 Výrobce vozidla: VOLVO PT CORPORATION, GÖTEBORG, ŠVÉDSKO		7 Typ: DXI 11 460-EU V TR40
6 Výrobce motoru: 346/1 800		P.3 Palivo: NM
P.2/P.4 Max. výkon [kW] při otáčkách [min ⁻¹]: 10 837.0		
P.1 Zdvih. objem [cm ³]: 0.65		V.9 Emisní limit č.: 2008/74G
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ⁻¹]:		V.7/V.8 CO ₂ /Spotřeba paliva [g.km ⁻¹]/[l.100 km ⁻¹]:
8 Výrobce karoserie:		
9 Druh (typ): BILA		10 Výrobní číslo (další stupně): 2/2/0
R Barva: 6 040		S/S.1/S.2 Počet míst celkem/k sezení/k stání: 2/2/0
11 Celková [mm]: délka: 3895		12 šířka: 2 550
M Rozvor [mm]: 5 964-8 364		13 výška: 3 900
G Provozní hmotnost [kg]: 8000/8000; 13000/11500		14 Rozchod [mm]: 19 000/18 000
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:		
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]		brzděného:
O.2		nebrzděného:
15 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:		50 000/45 000
16 Spojovací zařízení - druh: TRIDA G50-X		L Počet náprav - z toho poháněných: 2 - 1 ZADNÍ
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4...) - rozměry/montáž (zdvojená = [2]):		
N.1 (1.) 22.5 X 9.00 ET 161; 315/80 R 22.5 156/150 G		N.2 (2.) 22.5 X 9.00 ET 161; 315/80 R 22.5 156/150 G [2]
N.3 (3.)		N.4 (4.)
U.1/U.2 Vnější hluk vozidla [dB(A)] - stojícího při ot.[min ⁻¹]: 88/1 350		U.3 za jízdy: 79.2
T Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 90 OMEZ.		Q. Poměr výkon/hmotnost [kW.kg ⁻¹]:
17 Předpis, spotřeba paliva [l.100 km ⁻¹]:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlu byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích. Pokud se jedná o typové schválení vozidla, číslo schválení se nevyplňuje.

Číslo schválení:

Otisk razítka a podpis oprávněné osoby

Datum:

DALŠÍ ZÁZNAMY

ZMĚNA ROZMĚRŮ PNEUMATIK, ROZMĚRU, NEBO PROVEDENÍ DISKOVÝCH KOL MUSÍ BÝT INDIVIDUÁLNĚ SCHVÁLENA VÝROBCEM VOZIDLA. VOZIDLO SPLŇUJE PODMÍNKY ADR A JE TYPU EX11, EX11.1, FL, AT, OX. VOZIDLO PLNÍ POŽADAVKY ZÁK.Č. 56/2001 SB. VE ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH ZMĚN A DOPLŇKŮ. 02.04.2014 ALTERNATIVNÍ POUŽITÍ RÁFKŮ A PNEUMATIK DLE VYJÁDŘENÍ AZ ZN.:DC/020/14/TH ZE DNE 20.03.2014: 20.1: 22.5 X 11.75 ET125; 385/65 R22.5 158G // 22.5 X 11.75 ET120; 385/65 R22.5 158G // 22.5 X 11.75 ET120 LS; 385/65 R22.5 158G. PŘI POUŽITÍ RÁFKŮ A PNEUMATIK NA NÁPRAVĚ 20.1: 22.5 X 9.00 ET161; 315/80 R22.5 156/150G JE PODMÍNKOU KONTROLA NAPROGRAMOVÁNÍ A V PŘÍPADĚ ZJIŠTĚNÍ NESPLOVNÝCH HODNOT ODPOVÍDAJÍCÍ PŘEPROGRAMOVÁNÍ ELEKTRONICKÉ ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY BRZD EBS. DNE 12.4.2017 ZAEVIDOVÁNA KONFORMNÍ STRAŽNÉHO SVĚTLNÉHO ZAŘÍZENÍ ORANŽOVÉ BARVY, TYP HELLA E1-00-1167; ZMĚNA V POLOŽCE: 14; VÝŠKA: 3 900.

