

PIEKABE T-617/6

TEHNISKĀS SPECIFIKĀCIJAS | IEKĀRTAS



EUROPAS HOMOLOGĀCIJA



GARANTIJA
24 mēneši



GARANTIJA
48 mēneši
Uz

Year of model 2022

CynkoMet®
Czarna Białostocka

TEHNISKĀ SPECIFIKĀCIJA	
Tips/variants/versija saskaņā ar ES homologāciju	T-4 720 61
Celtspēja	~ 15,520 kg* (16,520 kg ar K80 sakabi)
Atļauta celtspēja	~ 16,520 kg*
Transportlīdzekļa pilnas masas novērtējums saskaņā ar PL noteikumiem	21,000 kg (22,000 kg ar K80 sakabi)
Transportlīdzekļa pilnas masas novērtējums saskaņā ar Direktīvu 2015/208 (tikai slodze uz asīm)	18,000 kg
Kravas kastes svars (bez borta pagarinājumiem)	~5480 kg*
Asu skaits	2 (tandem)
Garums	7,325 mm
Platums	2,550 mm
Augstums bez papildus bortiem	~2,645 mm
Augstums ar papildus bortiem	~3,265 mm
Kastes tips	Korpuss, nevis paletes tips
Kravas kastes garums	5,100 mm
Kravas kastes iekšpuses platums priekšā/aizmugurē	2,300 mm
Kastes sienu augstums (bez papildus bortiem)	~900 mm
Platformas augstums no pamatnes	~1,330 mm
Grīdas/sienas loksnes biezums	8 / 5 mm
Iekraušanas virsma	10.1 m ²
Ietilpība - bez papildu bortiem (ar papildu bortiem)	10.5 m ³ (22.7 m ³)
Šķersbāze	1,900 mm
Garenbāze	1,320 mm
Atsperojums	paraboliskās atsperes
Max vertikāla slodze jūgstieni	3,000 kg (4,000 kg ar K80)
Jūgstieņa sakabes augstums – min.	bez jūgstieņa attāluma gabali (standarta) - 730mm attāluma plāksne - 677 mm ar vienu jūgstieņa attāluma gabalu - 540 mm ar vienu jūgstieņa attāluma gabalu un vienu plāksni - 490 mm
Jūgstieņa sakabes augstums – max.	
Max. pieļaujamā vertikālā slodze uz asi	1. 9000 kg 2. 9,000 kg
Riepu izmērs	385/65 R22.5
Projektētais ātrums	40 km/h
Minimālais pieprasījums pēc traktora jaudas	81 kW / 110 HP
Kravas kastes apgāšanās leņķis (atpakaļ)	50
Izgāšanas sistēma	Aizmugurēja

* - pašmasa un kravnesība var atšķirties atkarībā no piekabes aprīkojuma

PIEKABES STANDARTA APRĪKOJUMS

Sienas augstums ~ 900 mm ar biezumu 5mm

Aizmugurējais "atloks" hidrauliski aizslēgts, nostiprinot aizmugurējo hidraulisko lūku un pagarinot izpletni izkraušanas laikā. Atloku pievadi, kas nostiprināti ar hidraulisko bloķēšanu. Atloks atveras automātiski, kad kravas kaste ir pacelta.

Karsti cinkotas ārējās kāpnes ar pretslīdes pakāpieniem, kas atvieglo piekļuvi kravas kastei

Karsti cinkotas kravas kastes apkopes atbalsts

Karsti cinkots jūgstienis ar maināmu aci, gumijas amortizatori, homologēti

Skrūvēts sakabes spriegojuma elements, diametrs 50 mm

Kravas kastes rāmis krāsots divos posmos (gruntējums/virskārta) ar augstas kvalitātes krāsām

Aizmugurē izgāžama korpusa tipa kaste no HARDOX 500 Tuff tērauda, grīda izgatavota no 8 mm loksnes, sienas no 5 mm loksnes

Grīda no vienas loksnes, biezums 8 mm

Karsti cinkots apakšējais rāmis (aizsardzība gan ārpusē, gan iekšpusē), rāmja garensijas no 250x150x8 slēgta profila

Rokas stāvbremze ar kloķi

Hidrauliska sakabes atbalsta kāja ar iebūvētu hidraulisko slēdzi

Homologēts, karsti cinkots bamperis

Aizmugurējās gravitācijas lūka ar hidraulisko aizdari, izgatavota no 5 mm biezas HARDOX 500 Tuff loksnes

Kravas kastes pacelšanas mehānisms aizsargāts pret pārmērīgu slīpumu ar noslēgšanas vārstu

Apgaismojuma sistēmas savienojuma kabelis ar 7PIN 12V spraudni

12V apgaismojums, homologēts, aizmugurējās kvēlspuldzes lampas, LED kontūru apgaismojums

Hidrauliskā sistēma no cinkotām tērauda caurulēm un elastīgām šļūtenēm

Hidrauliskie savienojumi ar traktoru, ISO 7241-1 DN 12.5 tipa

Homologēta, divu kontūru pneimatiskā bremžu sistēma ar automātisko bremzēšanas spēka regulēšanu un izeju otrajam piekabes savienojumam

Aizmugurējās hidrauliskās, elektriskās un bremžu izejas otrajam piekabes savienojumam

Hidrauliskais slēdzis lūkas cilindrā, kas aizsargā pret nekontrolētu aizmugurējās sienas atvēršanos

Jaunas 385/65 R22.5 riepas

Asis no pazīstamā ADR uzņēmuma, pilns stienis ar 100 mm kvadrātveida šķērsriezumu, 406x120 bremzes, 10 tapu stiprinājums

Paraboliskais lapu atsperu piekares mehānisms

Divi riteņu ķīļi ievietoti cinkotās kabatās

Teleskopiskais pacelšanas cilindrs ar astoņiem līmeņiem, solis 2180 mm. Noderīgā spēks astotajā līmenī ar diametru 53 mm, pie nominālā spiediena 16 MPa = 20T

Riteņu spārni

PAPILDU PIEKABES APRĪKOJUMS

Rezerves riteņa vinča ar karsti cinkotu riteņa turētāju

Karsti cinkots tenta rāmis no 40x40x3 slēgtajiem profiliem ar nolaižamu centrālo cauruli **

Tilpuma palielinājuma borti, augstums 1 040 mm, biezums 2 mm, ar inspekcijas logu priekšējā sienā. Tilpums ar bortiņiem – 22,7 m³ ***

“Hidro-lūka” aizmugurējā siena, paceļama hidrauliski – palielināts kravas kastes izlādes atvērums. Var izmantot kā hidraulisko un gravitācijas lūku ***

Pilns LED apgaismojums

385/65 R22.5 "jauns" rezerves ritenis

Piemaksa par "jauniem" 445/65 R22.5 riteņiem

445/65 R22.5 "jauns" rezerves ritenis

Piemaksa par "jauniem" 400/60-22.5 riteņiem

400/60-22.5 "jauns" rezerves ritenis

Piemaksa par "jauniem" 600/50-22.5 riteņiem

600/50-22.5 "jauns" rezerves ritenis

Sarullējams tents **

Hidrauliskā ātrās sakabes sistēma ar spiediena neitralizatoru šļūtenē

Brīdinājuma trīsstūris (lēni kustīga transportlīdzekļa zīme)

K80 sakabes elements (pieļaujamā sakabes cilpas slodze palielināta līdz 4 000 kg)

Sānu (velosipēdu) aizsargu komplekts

Automātiskā sakabe otrajai piekabei

Manuālā sakabe otrajai piekabei

Instrumentu kaste

** - pieejams tikai ar tilpuma palielinājuma bortiņiem

*** - tilpuma palielinājuma borti nav pieejami, ja uzstādīta “hidro-lūka”



**HOT-
GALVANIZED CONSTRUCTION**

CynkoMet®
Czarna Białostocka



