



Goldhofer Aktiengesellschaft ... P.O.Box 1364 ... D-87683 Memmingen/Germany

Goldhofer Aktiengesellschaft

Donaustraße 95 ... D-87700 Memmingen/Germany
Phone +49 (0)8331 15-0 ... Fax +49 (0)8331 15-239
e-mail: info@goldhofer.de ... www.goldhofer.de

Einschreiben

Hermann Titschkus KG
Spedition
Herrn Wittrock
Henleinstr. 9 A

28816 Bremen - Stuhr 1

HypoVereinsbank, Filiale Memmingen
2 353 385 (BLZ 731 200 75)
SWIFT-Code: HYVEDEMM428

Deutsche Bank, Filiale Memmingen
1 204 700 (BLZ 733 700 08)
SWIFT-Code: DEUTDEMM734

Dresdner Bank, Filiale Memmingen
749 944 900 (BLZ 731 800 11)
SWIFT-Code: DRESDEFF731

Volksbank Memmingen
38 954 (BLZ 731 900 00)
SWIFT-Code: GENODEFF701

USt-IdNr.: DE 812882017

Ihr Zeichen	Ihre Nachricht	Unsere Zeichen	Abteilung	Telefon	Datum
		gvo-gba	VI	216	21.01.2002

Auftragsbestätigung Nr: 01-105

Sehr geehrter Herr Wittrock,

wir danken Ihnen für den Herrn Vogel am 16.01.2002 erteilten Auftrag, den wir zu den umseitigen allgemeinen Geschäftsbedingungen (Verkauf) bestätigen. Sorgfältige Erledigung sichern wir Ihnen zu.

Zur Lieferung haben wir vorgemerkt:

Komponenten zur Erweiterung des GOLDHOFER-Schwerlast-Kombinationssystems der Typenreihe THP/LT

1.0 2 Stück GOLDHOFER-Universal-Schwanenhäuse
(STHP- und STZ-V-Typ) zum direkten Ankuppeln an ein THP/LT-Kombinationsfahrwerk oder eine Brücke (ohne Zusatzadapter)

Hauptmerkmale:

- **Bauhöhe 400 mm**
- kugeldrehkranzgelagerte Sattelplatte, 3 1/2"-Königszapfen und einstellbarer Lenkkeil
- eingebaute hydromechanische doppelte Lenkung zum Anlenken von Pendelachsen (2-Kreis-Lenkung, 4 Hydraulikzylinder)
- hydraulische Heb- und Senkfunktion, einschl. Abstützzylinder
- hydraulische Differentialschaltung
- Motorwagenhydraulikanschluß
- ausgebildete Ladefläche (ca. 3.760 x 2.440 mm) mit Riffelblechbelag

- Auslegung für eine technische Sattellast bis **35 t**
- Bedienungselemente der hydr. Funktionen in Fahrtrichtung links angeordnet, einschl. Klappschutzdeckel
- Aufnahmeeinrichtung zum Einhängen und mechanischen Verriegeln der Kupplungsklauen der Brücke
- integrierte Kombinations-Laschenkupplung zur Verbindung zu einem THP/LT-Fahrwerk
- 2 Stück 7-polige Steckdosen an der Stirnseite des Schwanenhalses, je 1 links und 1 rechts
- **hydraulischer Kupplungsbolzen**
- **Gruppenschmieranlage Fabrikat Beka-Max mit zusammengefaßten Abschmierpunkten**
- **ALU-Bordwände auf dem Schwanenhals, 400 mm hoch, Stirnwand feststehend, Seitenwände klapp- und abnehmbar, Rückwand steckbar**
- **Näherungsschalter**
- **4-Punkt-Abstützung**
- **Duomatic-Kupplung für Bremse**
- Durchlenkradius nach hinten 2.800 mm, Sattelhöhe beladen 1.390 mm, Ausführung entsprechend den bereits gelieferten Universal-Schwanenhälsen Fz-Ident.-Nr. 24115-20 und 24125-20
- Eigengewicht ca. 5,7 t

1.1 1 Stück GOLDHOFER-2-Achs-Kombinationsfahrwerk, Typ THP/LT 2 in Mittenausführung

Hauptmerkmale:

- zwei zwillingsbereifte Pendelachsaggregate mit hydraulischem Achsausgleich mit insgesamt 8 Rädern pro Achsline; Bereifung 215/75 R 17,5
- Grundbreite 2.750 mm, Radstand 1.500 mm
- Ladefläche 3.000 x 2.750 mm
- techn. maximale Achslast pro Achsline 23 t (5 km/h)
- max. Lenkeinschlag der Pendelachsen 60 Grad
- Ladehöhe in Mittelstellung 1.120 mm, belastet
- Hydraulik-Achshub +/- 300 mm
- 2-kreisiges hydromechanisches Lenksystem
- komplette 4-fach-Verrohrung
- 2-Leitungs-Allrad-Druckluftbremse mit Federspeicher-Feststellbremse, ALB-Bremse und automatische Gestängesteller (AGS)
- mit ABV-Bremssystem (ABS)
- Schlauchbruch-Sicherheitsventile an allen Radsätzen
- hydropneumatische Gasdruckspeicherfederung bei Lastfahrt abschaltbar
- vorne und hinten Kombinationskupplung, einschl. 1 Kupplungsbolzen

- hydraulischer Kupplungsbolzen
- Gruppenschmieranlage Fabrikat Beka-Max mit zusammengefaßten Abschmierpunkten
- Näherungsschalter
- Hubodometer
- Fahrwerk ausgelegt als Universal-Fahrwerk, d.h. durchgehende Hydraulikleitungen auf beiden Seiten
- Eigengewicht des Fahrwerkes ca. 6,0 t

**1.2 3 Stück GOLDHOFER-3-Achs-Kombinationsfahrwerke
Typ THP/LT 3 in Mittenausführung**

Ausführung wie unter Pos. 1.1 beschrieben, jedoch mit folgenden Abweichungen:

- 3-Achs-Ausführung
- Ladefläche 4.500 x 2.750 mm
- Eigengewicht je Fahrwerk ca. 8,5 t

**1.3 1 Stück GOLDHOFER-4-Achs-Kombinationsfahrwerk
Typ THP/LT 4 in Mittenausführung**

Ausführung wie unter Pos. 1.1 beschrieben, jedoch mit folgenden Abweichungen:

- 4-Achs-Ausführung
- Ladefläche 6.000 x 2.750 mm
- Eigengewicht je Fahrwerk ca. 11,3 t

1.4 Bremsanlage:

- Zweileitungs-Allrad Druckluftbremsanlage mit Membranbremszylindern
- automatische lastabhängige Bremse (ALB)
- automatische Gestängesteller (AGS)
- ABS-Bremssystem
- Feststellbremse mittels Federspeicherzylindern

1.5 Elektroanlage Einzelfahrwerke:

- 24 V Elektroanlage
- 4 Stück 7-polige Steckdosen (Überbreitenschilder)
- 4 Stück 16-polige Steckdosen (je 1 Stück an jedem Fahrwerkseck)
- 2 Stück 4-polige Steckdosen für Nachlenkung an einer Fahrzeugseite
- Seitenmarkierungsleuchten nach EU-Richtlinien

Anmerkung: Sämtliche Versorgungsleitungen (Elektrokabel, ABS-Kabel, Bremsleitungen, Hydraulikleitungen ...) zwischen Sattelzugmaschine und Sattelanhänger sind gemäß EU-Richtlinie Bestandteil des Lieferumfangs der Sattelzugmaschine und daher nicht in unserem Umfang enthalten.

1.6 Lackierung (nach Stahlkiesstrahlung des Rahmens):

- Kunst/Acrylharz-Grundierung
- 1-fache 2-Komponenten Acrylharz-Hohlraumkonservierung
- 2-fache Acrylharz-Decklackierung im Farbton RAL 2011 tieforange
- Felgen standardmäßig silbern
- Radnaben standardmäßig schwarz

1.7 Standardzubehör / Werkzeug:

- 2 Stück Unterlegkeile mit Halter
- Achswerkzeug

1.8 Technische Dokumentation:

- Mit dem Fahrzeug liefern wir eine komplette Fahrzeugdokumentation bestehend aus : Bedienungsanleitung
Wartungsanleitung
Elektro-,Hydraulik-,Druckluftschaltpläne
Ersatzteilliste in Form einer CD-Rom

2.0 Sonderausrüstung / Zubehör:**1 Stück Standard-Adapter**

- zur Verbindung zwischen THP/LT-Fahrwerk und Brücke
- Baulänge ca. 900 mm
- Eigengewicht ca. 1,3 t

1 Stück abnehmbare Schlußtraverse

zum Anbau an das Fahrzeugheck, mit 5-Kammerleuchten, Anschluß und Halterung für Rundumkennleuchte, ausziehbare Warntafeln, einschl. Positionsleuchten und 7-polige Steckdose
Abgeschrägte Kanten an der Schlußtraverse unten. Lackierung im Farbton weiß
Eigengewicht ca. 150 kg

**2 Stück Nachlenkungen mittels Funkfernsteuerung für die
2 Universal-Schwanenhälse**

Weiterhin möchten wir darauf hinweisen, daß Ihre Sattelzugmaschine mit passendem Anschluß zur ABS ausgerüstet sein muß, um eine reibungslose Bedienung zu gewährleisten.