

Rettenbach am Auerberg, den 15.09.2025

## Kalkulation Gebrauchmaschine Pm Trac

### **Pfanzelt Systemschlepper PM Trac Typ 2385-4 F, Kunde Bornhöft** Seriennummer 30736, Bj. 2019, ca. 4300 MAS

Technische Daten und Ausstattung:

#### **Motor:**

6 Zylinder Turbo-Diesel Reihenmotor mit elektronischer Steuerung, Common-Rail-Verfahren, Turbolader, Ladeluftkühler, 6,1 ltr. Hubraum, Abgasstufe EU IV/ US, ePA Tier 4 mit externer Abgasrückführung, SCR-Katalysator für die Abgasnachbehandlung, Ad'Blue Tank ca. 20 l., Cleanfix MC Umschaltventilator f. Kühlen und Druckreinigung, Leistung (ISO 14396) 174 kW/233 PS, 2100 U/min Nenndrehzahl, Drehmomentanstieg, Stahltank mit Kraftstoffvorrat 145 ltr., Tankdeckel abschließbar, Kraftstoff-Filterheizung

#### **Getriebe:**

ZF S-matic: Stufenlos 0-50 km/h, Leistungsverzweigtes, stufenloses Wendegetriebe m. Tempomatfunktionen für Vor- und Rückwärtsfahrt, Fahrgeschwindigkeit; 0 - 50 km/h, auf Wunsch 40 km/h, Motor-Getriebemanagement, 3 Fahrbereiche vorwählbar, Wendeschaltung (Vorwärts/Rückwärts) am Lenkstock u. Drehsitz, aktive Stillstandsregelung (Parksperr)

#### **Zapfwelle:**

umschaltbare 4-fach Motorzapfwelle 540, 540E, 1000, 1000E U/min., Zapfwellenanschluß 1 3/8", elektrohydraulisch schaltbare nasse Lamellenkupplung, Zapfwellenmanagement

#### **Vorderachse:**

Hydro-Pneumatisch Gefederte Schubrohrachse mit automatischer Niveauregelung elektrohydraulisch schaltbarer Differentialsperre, zentraler Vorderachs Antrieb, integrierter Gleichlauflenkzylinder, Allrad- u. Differentialsperrenmanagement, Achse bei Kranbetrieb im Stand automatisch verblockt

**Bremsen:**

Hydraulische Servo-Lamellenbremsen im Ölbad, hydr. betätigt als Betriebsbremse, Lamellenbremsen an der Hinterachse, integrierte Vorderachsbremse Opti-Stop, Federspeicherfeststellbremse, 2 Leiter Druckluftbremsanlage

**Hydraulik:**

Hydrauliksystem mit Axialkolbenverstellpumpe, Loadsensing gesteuert, 140 l/min bei 210 bar, 2 x elektrisch proportionale Steuerventile, doppelwirkend mit Schwimmstellung, mengenregelbar mit Anschluß Heck, LS - Hydr. Anschlüsse im Heck für Kran oder andere Verbraucher (Power Bejond) Pumpe, Leitung, Tank (Flachkuppler) Hydraulikölkühler

**Heckkraftheber:**

Außenliegende Hubzylinder betätigt über Steuerventil EW mit Schwimmstellung, umschaltbar auf doppelwirkend zum Heben und Drücken, Unterlenkerschnellkuppler, Spindeloberlenker Kat. 3/2, einstellbare Unterlenker-Stabilisatoren, max. Hubkraft 82 kN schnellhöhenverstellbare autom. Anhängerkupplung mit 38 mm Bolzen,

**Frontkraftheber:**

max Hubkraft 35 kN, doppelwirkend, Kat. 2 (Kugel Kat. 3) mit Oberlenker betätigt über Steuerventil DW mit Schwimmstellung, zum Heben und Drücken, Flanschstellen am integr. Tragrahmen zur Montage von Frontladerkonsolen

**Elektronik:**

CAN-BUS-System: Zentrale Steuerung und Überwachung von Motor, Getriebe, Zusatzsteuergeräte, Bedienterminal mit Touchscreen am Bedienerstand zur Überwachung und Steuerung. Integrierte Funktionen für Kraneinstellungen, Allrad, Differential, Lenkung. Verschiedene Fahrereinstellungen speicherbar, Autoradio mit CD Player  
2-Polige Steckdose in der Kabine mit Zigarrettenanzünder  
3-Pol. Steckdose 40A in der Kabine und im Fahrzeugheck  
4-Polige Steckdose im Heck (Seilwinde)  
7-Polige Steckdose Heck  
Batterie-Trennschalter elektrisch

**Kabine:**

Großvolumige pneumatisch gefederte Mittelkabine mit Rundumsicht (7 qm Fensterfläche), zwei großflächige Dachfenster hinten und vorn, luftfederter Drehsitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt (Grammer Maximo XXL), elektromotorisch als Fahrerstand mit den Pedalen  
um 340° drehbar, Joystickträger an beiden Armlehnen, Leistungsfähige Heizungs- und Klimaanlage mit 3-Stufengebläse inkl. Klimaautomatik mit Radio mit CD-Player, Fahrscheinwerfer-Zusatzbeleuchtung oben, 2 Arbeitsscheinwerfer links und rechts in der Haube vorn integriert, je 2 Arbeitsscheinwerfer Dach oben links und Dach rechts  
2 Arbeitsscheinwerfer Dach hinten, Feuerlöscher, Sicherheitskabine nach ISO Normen (ROPS) sicherheitsgetestet

**Lenkung:**

Hydrostatische Lenkung, Lenksäule im Arbeitseinsatz wegklappbar, einschl. Joystick-Lenkung über Steuergerät

**Zusätzl. Serienausstattung:**

Kotflügel vorn und hinten abnehmbar, Staukasten mit integrierter pneumatisch gesteuerter Trittstufe

**Heckaufbauraum:**

Pfanzelt-System-Aufnahme (PSA) Fahrzeugtragrahmen zur Stabilisierung der Blockbauweise und Verteilung der Kräfte von Kran, Frontlader, und FKH in die Maschineneinheit, die System Aufnahme (PSA) ist die Basis für den Schnellanbau von Arbeitsgeräten wie Seilwinden, Krane, Ausleger oder ähnliches

**Zulassung:**

Behördliche Abnahmepapiere zum Beantragen des Kfz-Briefes bei dem zuständigen Landratsamt, Maschinendefinition (Landwirtschaftliche Zugmaschine/Geräteträger)

**Bereifung mit Forstfelge, Felgenhornverstärkung, Ventilschutz**

Nokian Forest Radial Multiplus , Aliance Agro-Forestry R.1W  
vorn: Nokian Forest Radial Multiplus, 540/65 R28" Loadindex 146 B  
hinten: Aliance Agro-Forestry R.1W, 650/65-38" Loadindex 160 B

**40 km/h** Geschwindigkeit anstelle 50 km/h

**Forstpaket PM-Trac 3 bestehend aus:**

Bodenschutzplatte, Motor- und Getriebeseitenverkleidung,  
Spurstangenschutz, Frontschutz inkl. Scheinwerferschutz,  
Astabweiser, Automatische Vorderachsverblockung  
Übersteuerbar über Joystick

**Heckscheibe** aus Makrolon 12mm ersetzt das Schutzgitter  
(Vorschrift bei Seilwindeneinsatz)

PMT4KT260: **Kraftstofftank Pm Trac III** mit Füllvolumen ca. 260 ltr Gesamt,  
Zusatztanks im Radkasten links und rechts je. ca. 60 Liter

**Notsitz**, zusätzlich mit Staufach, Rückenlehne

**Rundumkennleuchte**, links oben am Kabinendach

**Arbeitsscheinwerfer** Kabine G220 A-Säule **LED**

**Arbeitsscheinwerfer** Kabine G220 C-Säule **LED**

**Zusatzsteuerventil DW Heck 1/3 Heck DUDK**

**Zusatzsteuerventil DW Heck 1/4 Heck DUDK**

**Frontpolterschild** für Frontkraftheber mit Staukasten,  
ca. 1.600 mm, **Gewicht 950 kg**

**Kranablage** zu Frontpolterschild

**Pfanzelt Doppeltrommelforstseilwinde PM-Trac Typ 0608 in Frontanbau**

Mechanischer Antrieb über Schlepperzapfwelle, hydraulische  
Steuerung, 2 x 80 kN Zugkraft (äußere Seillage 56 kN)  
Seilkapazität max. 2 x 120 mtr., Ø 14 mm  
mittlere Seilgeschwindigkeit 0,42 m/s

**Lamellenkupplung** aus Sintermetall, **selbstnachstellend**

**Lamellenbremse**, mit **Lastsenkventil**

Eigene Ölversorgung, Schneckengetriebe im Ölbad  
Elektr. Kabelsteuerung gem. UVV

Prallplatte 2300 mm breit mit Vertiefung für den Einbau einer Abschleppkupplung, Seileinlauf mit Stütze mitlaufend  
Aushubhöhe ca. 650 mm, Untergriff ca. 180 mm,  
Ausstattung ohne Seil, mit Gerätegrundkonsole zur Adaption auf PSA  
**(Pfanzelt-System-Aufnahme)** Abstellstützen zur Demontage

Seillänge anstelle 2 x 80, dann 2 x 100 m x 13 mm Ø

**Doppeltrommelforstfumkanlage (B&B F 10 DT)**  
mit Motordrehzahlverstellung

**Rückekran Typ RK 7185 Hohe Säule**

8500 mm Ausladung,  
Doppelteleskop, Schläuche im Wipparm und Teleskop verlegt,  
Netto Hubkraft bei 6500 mm – 900 kg  
Hubmoment 102 kN/m, **Schwenkmoment 28 kN/m**  
Doppelzahnstangenschwenkwerk, **Schwenkbereich 360°**  
Rotator endlos, 10 to, Zweischalengreifer Typ 0,36 m<sup>2</sup>  
Elektro-Proportionalsteuerung 6-fach über 2 Joystick,  
Coltausführung, verkabelt am Drehsitz mit Steckverbindung  
(Hartingstecker) am Kabinenheck, **mit Gerätegrundkonsole zur Adaption auf PSA**  
**(Pfanzelt-System-Aufnahme)** Abstellstützen für Demontage

**Biologisch** abbaubares Öl in der Hydraulikanlage

**Frontzapfwelle**, n = 1000 U/min, elektro-hydr. zuschaltbar

Standheizung für Motorkühlwasser und Hydraulik

**Kugelhängung** K 80 mm Festanbau (mit Zulassung)

**8 x LED Arbeitsscheinwerfer** im Dach anstelle Serie

**Hydraulischer Seilauswurf**, integr. im Seileinlauf pro Trommel

Für weitere Fragen stehe ich Ihnen zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

**Pfanzelt-Maschinenbau**  
**gez. Damm(Vertrieb)**