

# 951

**La Komatsu 951** est la plus grande et la plus puissante de nos abatteuses. Grâce à sa productivité élevée et à son grand confort d'utilisation, l'abatteuse Komatsu 951 est particulièrement adaptée aux coupes à blanc.



## Dimensions (version à 6 roues avec pneus de 710 mm)

- A. Largeur**  
3 060 mm
- B. Longueur totale**  
8 285 mm
- C. Longueur, essieu AV à l'articulation**  
2 300 mm
- D. Longueur articulation à l'essieu AR**  
1 850 mm
- E. Hauteur de transport, avec pneus gonflés**  
3 960 mm
- F. Garde au sol**  
665 mm

REMARQUE ! Les indications de mesure sont nominales et peuvent varier suivant les tolérances de fabrication et les équipements choisis.

## Poids

Poids à vide : à partir de 22 790 kg

## Moteur

AGCO POWER, moteur turbo diesel à 6 cylindres avec échangeur air/air. Conforme aux exigences EU Stage V (Europe), Tier 4F (Amérique du Nord) et Stage II (autres pays).

Type de moteur : Stage V : 74 LFTN-D5, Tier 4F : 74 LFTN-D4, Stage II : 74 LFEN-A2

Cylindrée : 7,4 l

Puissance max. : Stage V et Tier 4F : 214 kW DIN à 1 850 tr/min, Stage II : 210 kW DIN à 1 850 tr/min

Couple moteur : Stage V, Tier 4F et Stage II : 1 280 Nm à 1 500 tr/min

Réservoir AdBlue® : 50 l

Réservoir de carburant : env. 529 l

## Essieu arrière :

Essieu oscillant avec réducteur au moyeu. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel. Stabilisation hydraulique.

## Système de freinage

Freins multidisques entièrement hydrauliques. La charge de l'accumulateur de pression de freinage s'effectue à l'aide d'une vanne de charge hydraulique automatique.

Freins de conduite : 4 freins multidisques dans un bain d'huile qui agissent sur l'essieu avant et l'essieu arrière.

Frein de travail : Mêmes caractéristiques que le frein de conduite. Engagement automatique lors du travail.

Frein de stationnement : Frein à ressort avec commande électro-hydraulique. Frein de secours.

Performances des freins : Conformes à ISO 11169 et VVFS 2003:27

## Transfert de puissance/transmission

Hydrostatique et mécanique, commandée par MaxiXT. Boîte à deux gammes. Bogie avant débrayable.

Blocages des différentiels : Essieux avant et arrière. Mécanique avec commande électro-hydraulique.

Vitesse de conduite : 0 - env. 24 km/h

Puissance de traction : 222 kN

## Grue

270H

Portée : 8,7/10,3 m

Couple de levage, brut : 275 kNm

Couple de rotation, brut : 60 kNm

Tête d'abattage : C124/S132/C144/V132E/370E/S172/C202/C202E

## Direction

Direction articulée centrale avec 2 vérins hydrauliques à double effet.

Commande avec levier : Commande proportionnelle avec détection de charge (LS).

Commande électrique : Mini-volant avec commande du bout des doigts sur le panneau latéral droit

Angle d'articulation : +/- 40°

Options : Amortissement électrique des positions fin de courses.

## Hydraulique de travail

Pompe hydraulique de travail à pistons variables, double corps et à détection de charge.

Débit : 528 l/min à 1 600 tr/min

Pression du système : 280 bars

Réservoir d'huile hydraul. : env. 250 l

Divers : Filtre de pression pour le circuit hydrostatique. Filtres de retour d'huile pour l'hydrostatique et l'hydraulique de travail. Alarme de niveau d'huile hydraulique.

## Châssis/essieux

Essieu avant : Bogie à roue dentée de type « high clearance » avec rapports portique intégrés dans les jantes des roues. Différentiel avec blocage mécanique du différentiel.

## Tête d'abattage

|                                         | Komatsu C124   | Komatsu S132   | Komatsu V132E  | Komatsu C144   | Komatsu 370E         | Komatsu S172 | Komatsu C202   | Komatsu C202E  |
|-----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|--------------|----------------|----------------|
| Poids, à partir de :                    | 1 210 kg       | 1 364 kg       | 1 380 kg       | 1 410 kg       | 1 600 kg             | 1 675 kg     | 2 060 kg       | 2 010 kg       |
| Diamètre d'abattage/de coupe :          | 650 mm         | 720 mm         | 550 mm         | 710/750 mm*    | 700 mm               | 750 mm       | 700 mm         | 650 mm         |
| Vitesse d'avancement :                  | 0-5 m/s        | 0-4,8/5 m/s**  | 0-6,5 m/s      | 0-5 m/s        | 0-5 m/s              | 0-5 m/s      | 0-4,5 m/s      | 0-6 m/s        |
| Force d'avancement, brute :             | 23,7/28,3 kN** | 21,1/24,3 kN** | 21,1/24,3 kN** | 23,7/29,6 kN** | 21,25/27,8/30,8 kN** | 40,2 kN      | 36,3/39,6 kN** | 26,6/35,5 kN** |
| Ouvert. des couteaux supérieurs, max. : | 625 mm         | 641 mm         | 710 mm         | 660 mm         | 640 mm               | 757 mm       | 670 mm         | 675 mm         |
| Ouvert. des rouleaux, max. :            | 670 mm         | 625 mm         | 550 mm         | 750 mm         | 600 mm               | 713 mm       | 650 mm         | 650 mm         |

\*en fonction du guide-chaîne \*\*en fonction du moteur

## Éclairage

|                        |                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Éclairage de travail : | 13 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue et 3 phares sur la base de la grue (halogène) et 2 phares sur la grille du capot du moteur (LED)                                                                                                                         |
| Éclairage de service : | Eclairages LED dans les espaces de service.                                                                                                                                                                                                                            |
| Options :              | Éclairage de travail (LED). 9 phares sur la cabine, 2 phares sur la grue, 3 phares sur la base de la grue et 2 phares dans la grille du capot du moteur. Variations d'éclairages de travail supplémentaires (LED). 2 phares montés sur le toit de la cabine (halogène) |

## Ergonomie

|                        |                                                                                                                                                                                               |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                        | Auto-nivellement pour le confort du conducteur. Cabine accouplée à l'essieu oscillant. Grue et cabine sur une plate-forme horizontale et pivotante. Stabilisation hydraulique en déplacement. |
| Mise à l'horizontale : | Longitudinalement 22°/20° et transversalement 16°                                                                                                                                             |
| Rotation :             | +/- 180°                                                                                                                                                                                      |
| Options :              | Autolev – Mise à niveau entièrement automatique de la cabine et de la grue. Amortissement de la grue. Suspension de la cabine. Amortissement de la rotation.                                  |

## Cabine

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                         | Testée selon la norme ISO. Mise à niveau. Isolation thermique et sonore.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Siège :                 | Plusieurs options de sièges. Conception ergonomique avec appuie-tête, accoudoirs, commandes manuelles et ceinture de sécurité ventrale. En fonction du siège choisi, différentes possibilités d'adaptations individuelles de l'assise, du dossier et du support lombaire sont proposées. Egalement disponible avec rotation à 180°. |
| Vitres :                | Toutes les vitres sont en polycarbonate.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Chauffage/ventilation : | Dispositif combinant chaleur et air froid ou climatisation. Air primaire purifié par filtre anti-allergène                                                                                                                                                                                                                          |
| Niveau sonore :         | Selon la norme ISO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Vibrations :            | Selon la norme ISO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Divers :                | Inclinaison manuelle. Essuie-glace et lave-glace pour le pare-brise.                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Options :               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Siège pivotant</li> <li>• Smartradio/radio DAB</li> <li>• MediaZone</li> <li>• Plate-forme à commande électrique sous la cabine</li> </ul>                                                                                                                                                 |

## Système d'information et de commande MaxiXT

- Système de commande de machine totalement intégré, basé sur CAN, avec commande intelligente de la grue, du moteur et de la transmission pour des performances et une consommation de carburant optimales
- La commande de la tête d'abattage est très polyvalente, autre autres, par la fonction de sauvegarde du guide, les impulsions d'ouverture pour diminuer la friction, le traitement de plusieurs arbres à la fois, la commande de séquences depuis le positionnement jusqu'au basculement vers le haut. La quantité de graissage de la chaîne et du liquide de traitement de souches est également gérée.
- Interface graphique facile d'utilisation. PC haute performance avec système d'exploitation Windows, disque dur SSD, écran tactile et fonction de sauvegarde des données. Programme antivirus
- Commandes Comfort. Différents types de leviers ergonomiques avec de nombreuses fonctions.

## Exemple d'autres équipements

- Extinction d'incendie sprinkler entièrement automatique. Conforme à SBF 127.
- Extincteur à main à base de poudre 2 x 6 kg (ABE-3), monté à l'extérieur.
- Extincteur à main à base de poudre 2 kg (F2GM), monté dans la cabine.
- Extincteur à main à base de poudre 2 x 9 kg, monté à l'extérieur.
- Réchauffeur moteur, cabine et huile hydraulique 9 kW avec minuteur.
- Équipement de traitement des souches.
- Huile hydraulique biodégradable.
- Échelles d'entretien.
- Caisse à outils complète.
- Tracks, chaînes.
- Caméra de recul en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Plate-forme sur le côté de la cabine et marchepied à gauche du châssis arrière en standard (dans les pays de l'EEE conformément à la directive européenne en vigueur).
- Graissage centralisé automatique.
- Remplissage électrique de diesel.

## Remarques

Les équipements standard et optionnels sont adaptés aux différents marchés et varient en fonction du pays. Cette brochure de produit décrit des fonctions qui, dans certains cas, sont optionnelles. Contrôlez auprès de votre vendeur les équipements disponibles en standard et en option. Les poids sont fondés sur les équipements indiqués dans les caractéristiques de base. Nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les caractéristiques ou les constructions de nos produits.