



Elektro-Stapler
Tragfähigkeit: 1400–2000 kg
E 14, E 16 C, E 16, E 18 C,
E 16 P, E 18 P, E 20 P

BR: 335-02



Sicherheit

Hohe Standsicherheit und beste Traktion wurden hier unter hohem Konstruktionsaufwand und durch den Einsatz hochwertiger Materialien realisiert. Bestes Beispiel: Die Linde Vorschubachse, die bei Rückneigung des Mastes automatisch den Radstand des Staplers verlängert.

Leistungsstärke

Mit Hilfe modernster Elektromotoren und der original Linde Load Control kann der Bediener das enorme Kraftpotential in maximale Arbeitsleistung umsetzen. Komfortable und präzise Bedienung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen.

Komfort

Präzises Arbeiten auf höchstem Leistungsniveau erfordert hohen Bedienkomfort. Die ergonomische Anordnung aller Bedienelemente wie die verstellbare und gefederte Einheit „Armlehne-Sitz“ und die Linde Doppelpedal-Steuerung bietet beste Voraussetzungen für schnelles, entspanntes Arbeiten.

Zuverlässigkeit

Elektro-Stapler brauchen eine zuverlässige Elektronik. Die Linde Digital Control bietet hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme, besten Schutz vor Staub und Schmutz dank komplett geschlossenem Aluminiumgehäuse und einfache Anpassung an individuelle Anforderungen.

Wirtschaftlichkeit

Effektiv im Einsatz, effizient bei den Kosten. Durch die kippbare Kabine ist der Batteriewechsel in Rekordzeit mit einem Handgriff möglich. Verkürzte Stillstandzeiten sind ein weiterer Effekt dieses bequemen Zugangs. Wartungsarbeiten an der Batterie werden auf wenige Minuten reduziert.

Technische Daten

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
	1.2	Typzeichen des Herstellers	E 14	E 16 C	E 16	E 18 C
	1.3	Antrieb Elektro, Diesel, Benzin, Treibgas, Netzelektro	Elektro	Elektro	Elektro	Elektro
	1.4	Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer	Sitz	Sitz	Sitz	Sitz
	1.5	Tragfähigkeit /Last Q (kg)	1400	1600	1600	1800
	1.6	Lastschwerpunkt c (mm)	500	500	500	500
	1.8	Lastabstand x (mm)	330	330	330	335
	1.9	Radstand y (mm)	1230 ¹⁾	1336 ¹⁾	1375 ¹⁾	1444 ¹⁾
	1.9	Radstand y (mm)	1230 ¹⁾	1336 ¹⁾	1375 ¹⁾	1444 ¹⁾
Gewicht	2.1	Eigengewicht kg	2865	2995	3200	3160
	2.2	Achslast mit Last vorn/hinten kg	3690 / 575 ¹⁾	4055 / 540 ¹⁾	4200 / 600 ¹⁾	4440 / 520 ¹⁾
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten kg	1345 / 1520 ¹⁾	1465 / 1530 ¹⁾	1550 / 1650 ¹⁾	1600 / 1560 ¹⁾
Räder, Fahrwerk	3.1	Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan	SE (L) / SE (L)	SE (L) / SE (L)	SE (L) / SE (L)	SE / SE
	3.2	Reifengröße, vorn	18 x 7 – 8	18 x 7 – 8	18 x 7 – 8	200 / 50 – 10
	3.3	Reifengröße, hinten	15 x 4 1/2 – 8	15 x 4 1/2 – 8	15 x 4 1/2 – 8	15 x 4 1/2 – 8
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x = angetrieben)	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
	3.6	Spurweite, vorne b10 (mm)	910	910	910	910
	3.7	Spurweite, hinten b11 (mm)	168	168	168	168
Grundabmessungen	4.1	Neigung Hubmast /Gabelträger, vor /zurück Grad	4,8 / 7,5	4,8 / 7,5	4,5 / 7	4,8 / 7,5
	4.2	Höhe Hubmast eingefahren h1 (mm)	2100 ⁴⁾	2100 ⁴⁾	2100 ⁴⁾	2100 ⁴⁾
	4.3	Freihub h2 (mm)	150	150	150	150
	4.4	Hub h3 (mm)	3050 ²⁾	3050 ²⁾	3050 ²⁾	3050 ²⁾
	4.5	Höhe Hubmast ausgefahren h4 (mm)	3658 ²⁾	3658 ²⁾	3658 ²⁾	3658 ²⁾
	4.7	Höhe über Schutzdach (Kabine) h6 (mm)	1970 ³⁾	1970 ³⁾	2075 ³⁾	1970 ³⁾
	4.8	Sitzhöhe /Standhöhe h7 (mm)	927	927	1032	927
	4.12	Kupplungshöhe h10 (mm)	510	510	595	510
	4.19	Gesamtlänge l1 (mm)	2688 ¹⁾	2745 ¹⁾	2791 ¹⁾	2858 ¹⁾
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken l2 (mm)	1788 ¹⁾	1845 ¹⁾	1891 ¹⁾	1958 ¹⁾
	4.21	Gesamtbreite b1 / b2 (mm)	1083	1083	1083	1155
	4.22	Gabelzinkenmaße s / e / l (mm)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900
	4.23	Gabelträger DIN 15173, Klasse / Form A, B	2A	2A	2A	2A
	4.24	Gabelträgerbreite b3 (mm)	1040	1040	1040	1040
	4.31	Bodenfreiheit mit Last unter Hubgerüst m1 (mm)	79	78	77	84
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand m2 (mm)	114	113	113	119
	4.33	Arbeitsgangbreite bei Palette 1000 x 1200 quer Ast (mm)	3114 ¹⁾	3171 ¹⁾	3212 ¹⁾	3289 ¹⁾
	4.34	Arbeitsgangbreite bei Palette 800 x 1200 längs Ast (mm)	3236 ¹⁾	3293 ¹⁾	3334 ¹⁾	3411 ¹⁾
Leistungsdaten	4.35	Wenderadius Wa (mm)	1455 ¹⁾	1512 ¹⁾	1553 ¹⁾	1625 ¹⁾
	4.36	kleinster Drehpunktabstand b13 (mm)	0	0	0	0
	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit /ohne Last km/h	14,6 / 15,3	14,4 / 15,3	14,5 / 15,5	14,2 / 15,2
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit /ohne Last m/s	0,38 / 0,55	0,37 / 0,55	0,37 / 0,55	0,35 / 0,55
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit /ohne Last m/s	0,55 / 0,51	0,56 / 0,52	0,56 / 0,52	0,57 / 0,53
	5.5	Zugkraft mit /ohne Last N	1945 / 2190	1885 / 2170	1878 / 2160	1815 / 2130
	5.6	Max. Zugkraft mit /ohne Last N	7060 / 7305	7000 / 7285	6998 / 7275	6930 / 7250
	5.7	Steigfähigkeit mit /ohne Last %	6 / 9,9	5,5 / 9,4	5,4 / 9,2	4,9 / 8,7
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit /ohne Last %	17,1 / 26,9	15,7 / 25,6	15,1 / 25,1	14,3 / 23,7
	5.9	Beschleunigungszeit mit /ohne Last s	4,8 / 4,3	4,8 / 4,4	4,9 / 4,6	4,9 / 4,5
Motor	5.10	Betriebsbremse	hydr. / elektr.	hydr. / elektr.	hydr. / elektr.	hydr. / elektr.
	6.1	Fahrmotor, Leistung (S2 60 min) kW	2 x 4	2 x 4	2 x 4	2 x 4
	6.2	Hubmotor, Leistung bei (S3 15 %)	9,0	9,0	9,0	9,0
	6.3	Batterie nach DIN 43531 / 35 / 36 A, B, C, nein	43531A	43531A	43531A	43531A
	6.4	Batteriespannung, Nennkapazität K5 V / Ah	48 / 440 ³⁾	48 / 550 ³⁾	48 / 700 ³⁾	48 / 660 ³⁾
	6.5	Batteriegewicht kg	708	856	1118	1015
Sonstiges	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus kWh/h	-	-	-	-
	8.1	Art der Fahrsteuerung	Mikroprozessorsteuerung	Mikroprozessorsteuerung	Mikroprozessorsteuerung	Mikroprozessorsteuerung
	8.2	Arbeitsdruck für Anbaugeräte bar	180	200	200	220
	8.3	Ölmenge für Anbaugeräte l / min	20 ⁶⁾	20 ⁶⁾	20 ⁶⁾	20 ⁶⁾
	8.4	Schallpegel Fahrerohr dB (A)	68	68	68	68
	8.5	Anhängerkupplung, Art / Typ DIN 15 170	-	-	-	-

1) Bei 0° Neigung

2) Weitere Hubhöhen siehe Tabelle auf Seite 3

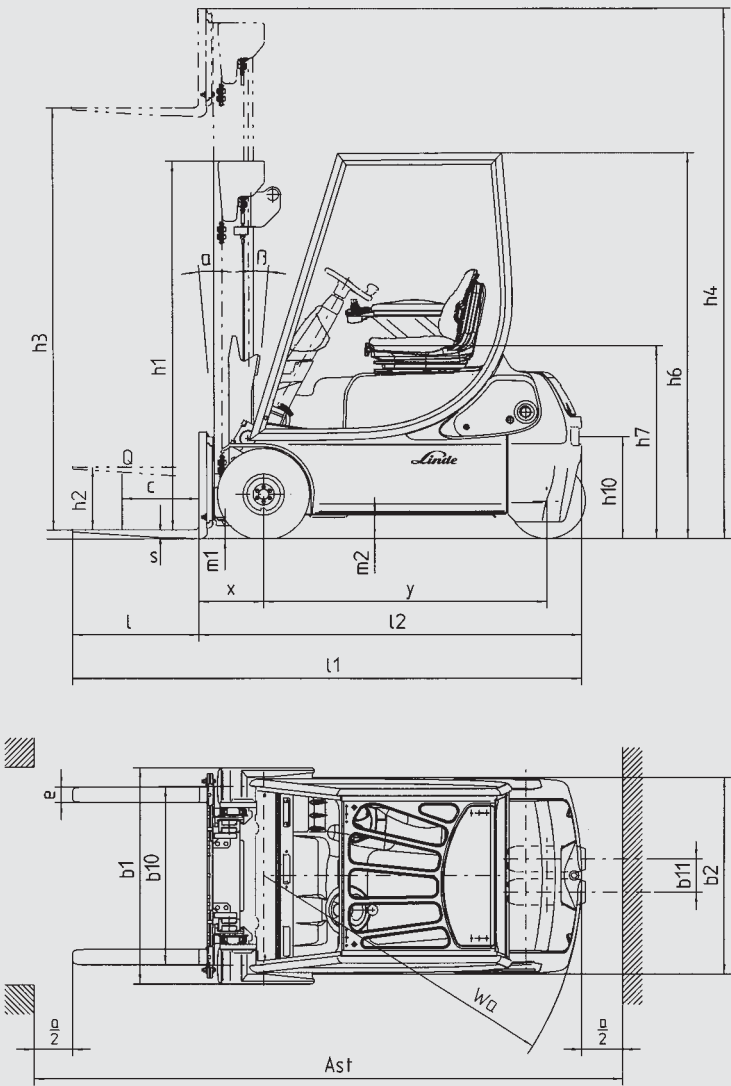
3) Andere Batteriekapazität nach Wunsch

4) Bei 150 mm Freihub

5) Mit Arbeitsscheinwerfer Pos. 3 und 4: + 200 mm

6) Bei 80 % Nenndruck

LINDE	LINDE	LINDE
E 16 P	E 18 P	E 20 P
Elektro	Elektro	Elektro
Sitz	Sitz	Sitz
1600	1800	2000
500	500	500
330	335	339
1383 ¹⁾	1383 ¹⁾	1383 ¹⁾
3200	3300	3570
4210/590 ¹⁾	4520/580 ¹⁾	4740/830 ¹⁾
1600/1600 ¹⁾	1640/1660 ¹⁾	1670/1900 ¹⁾
SE (L)/SE (L)	SE/SE	SE/SE
18 x 7 – 8	200/50 – 10	200/50 – 10
16 x 6 – 8	16 x 6 – 8	16 x 6 – 8
2 x/2	2 x/2	2 x/2
910	910	910
757	757	757
4,5/7	4,5/7	4,5/7
2100 ⁴⁾	2100 ⁴⁾	2100 ⁴⁾
150	150	150
3050 ²⁾	3050 ²⁾	3050 ²⁾
3658 ²⁾	3658 ²⁾	3658 ²⁾
2075 ⁵⁾	2075 ⁵⁾	2075 ⁵⁾
1032	1032	1032
570	570	560
2848 ¹⁾	2853 ¹⁾	2954 ¹⁾
1948 ¹⁾	1953 ¹⁾	2054 ¹⁾
1083	1155	1155
40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
2A	2A	2A
1040	1040	1040
77	83	83
113	119	118
3274 ¹⁾	3279 ¹⁾	3386 ¹⁾
3396 ¹⁾	3401 ¹⁾	3509 ¹⁾
1615 ¹⁾	1615 ¹⁾	1719 ¹⁾
0	0	0
14,5/15,4	14,5/15,2	14,4/15,2
0,37/0,55	0,35/0,55	0,34/0,55
0,56/0,52	0,57/0,53	0,58/0,54
1878/2160	1815/2130	1737/2091
6992/7275	6930/7245	6852/7205
5,4/9,2	4,9/8,7	4,2/8,0
15,1/25,1	14,3/23,7	12,9/21,9
4,8/4,3	4,9/4,5	5,1/4,6
hydr./elektr.	hydr./elektr.	hydr./elektr.
2 x 4	2 x 4	2 x 4
9,0	9,0	9,0
43531A	43531A	43531A
48/700 ³⁾	48/700 ³⁾	48/700 ³⁾
1118	1118	1118
-	-	-
Mikroprozessorsteuerung	Mikroprozessorsteuerung	Mikroprozessorsteuerung
200	220	250
20 ⁶⁾	20 ⁶⁾	20 ⁶⁾
68	68	68
-	-	-



Sicherheitsabstand a = 200 mm

Standardhubgerüst (in mm)		E 14/E16C/E18C		E14...E20P			
Hub	h3	2850	3050	3250	3850	4250	4850
Bauhöhen eingefahren bei angegebenem Freihub	h1	2000	2100	2200	2500	2700	3000
Bauhöhe ausgefahren	h4	3458	3658	3858	4458	4858	5458
Freihub	h2	150	150	150	150	150	150

Duplexhubgerüst (in mm)		E 14 /E16 C/ E18 C				E14 ... E20 P	
Hub	h3	2770	3070	3770	4170	3070	3770
Bauhöhen eingefahren bei angegebenem Freihub	h1	1925	2075	2425	2625	2075	2425
Bauhöhe ausgefahren	h4	3378	3678	4378	4778	3678	4378
Freihub	h2	1318	1468	1818	2018	1468	1818

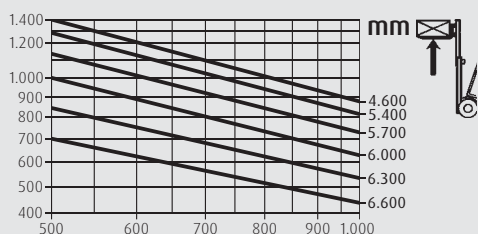
Triplexhubgerüst (in mm)		E 14/E16C/E18C		E14...E20P		
Hub	h3	4020	4470	5470	5920	6220
Bauhöhen eingefahren bei angegebenem Freihub	h1	1925	2075	2475	2625	2725
Bauhöhe ausgefahren	h4	4628	5078	6078	6528	6828
Freihub	h2	1318	1468	1868	2018	2118

Andere Hubhöhen auf Anfrage



Traglastdiagramme

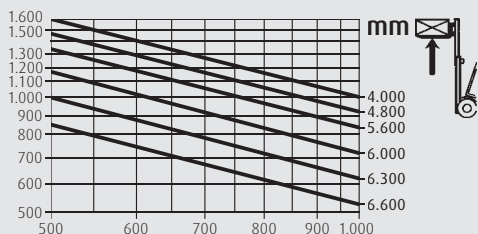
E 14



kg

mm

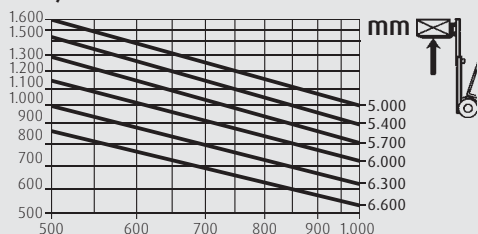
E 16 C



kg

mm

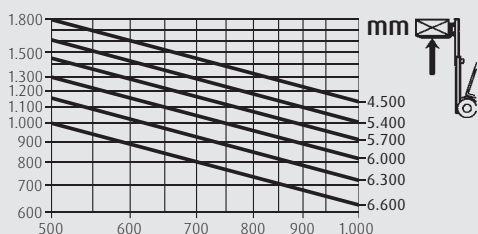
E 16/E 16 P



kg

mm

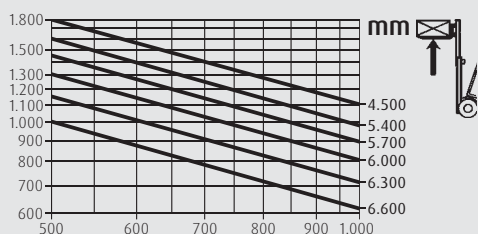
E 18 C



kg

mm

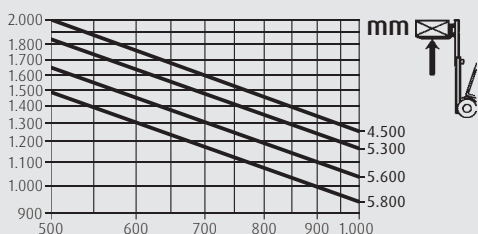
E 18 P



kg

mm

E 20 P



kg

mm

Serienausstattung/Sonderausstattung

Serienausstattung

Ausrüstung

Linde Doppelpedal-Steuerung für alle Fahrbewegungen
Linde Load Control in Armlehne integriert
Einzelradantrieb über 2 Elektromotoren mit automatischer Kurvensteuerung
Mikroprozessorsteuerung für stufenlose, stromsparende Steuerung der Fahrgeschwindigkeit und Arbeitshydraulik
Batterieentladeanzeiger mit automatischer Drehzahlreduzierung des Hubmotors bei 80 % entladener Batterie
Kohlebürstenüberwachung der Fahr- und Hydraulikmotoren
Containerfähig (mit entsprechendem Hubmast)
Gefederter, längsverstellbarer Fahrersitz mit Winkelverstellung der Rückenlehne

Kippbare Kabine für einfachen und schneller Batteriewechsel
In Neigung einstellbares Lenkrad
Bedarfsgesteuerte hydrostatische Lenkung
Vielfältige Ablagemöglichkeiten für Schreibutensilien, Getränkedosen etc.
SE-Bereifung

Hubmast

Standardhubmast Hub h3 = 3050 mm
Hubmaste in Standard-, Duplex-, und Triplexbauweise
Gabelzinkenlänge l = 900 mm
Gabelträgerbreite b3 = 1040 mm

Sonderausstattung (optional)

Einpedal-Ausführung mit Fahrtrichtungsumschalter in der Armlehne
Standard-Hubmaste von 2850 mm bis 5650 mm Hub
Duplex-Hubmaste (voller Freihub) von 2770 mm bis 4170 mm Hub
Triplex-Hubmaste (voller Freihub) von 4020 mm bis 6220 mm Hub
Integrierter Seitenschieber
Lastschutzgitter
Einfach- und Doppelzusatzhydraulik für alle Hubmastauführungen
Verschiedene Gabelzinkenlängen
Fahrerschutzdach ausbaubar bis zur Fahrerkabine mit Dachscheibe, Front- und Heckscheibe sowie Türen

Fahrersitz mit Stoffbezug und vielfältigen Verstellmöglichkeiten
Heizung
Fahrzeugbeleuchtung, Arbeitsscheinwerfer
Spiegel
Ausrüstung für den Straßenverkehr
Warnblinklicht
Warnton bei Rückwärtsfahrt
Fahrzeugbeleuchtung
Arbeitsscheinwerfer
Sonderlackierungen

Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.

Produktinformation

Linde hydrostatische Lenkung

- Rückschlagsicher und nahezu spielfrei
- Ergonomisch günstiger Lenkraddurchmesser
- E14 - E18 C (Dreiradfahrzeuge) mit Drehschemelachse für enorm kleinen Wenderadius
- E16 P - E20 P (Vierradfahrzeuge) mit patentierter Linde Kombiachse. Sie vereint die Vorteile von Drehschemel- und Pendelachse

Linde Freisicht-Hubmast

- Ideale Sichtverhältnisse durch schlanke Mastprofile
- Volle Tragfähigkeit bis in höchste Hubhöhen
- Enorme Resttragfähigkeit

Linde Doppelpedal-Steuerung

- Schnelles Reversieren ohne Umsetzen der Füße
- Kurze Pedalwege
- Ermüdungsfreies Arbeiten
- Gesteigerte Umschlagleistung

Linde Load Control

- Millimetergenaues und sicheres Lasthandling
- Mühelose Steuerung aller Hubmastfunktionen aus den Fingerspitzen
- In Armlehne integrierte Bedienhebel

Wirtschaftliche Motorentechnologie

- Jeweils zwei in der Vorderachse integrierte Fahrmotoren
- Hohes Drehmoment
- Gute Steigfähigkeit
- Enorme Zugkraft
- Niedrige Geräuschwerte



Linde Fahrerarbeitsplatz

- Ergonomische Gestaltung für ermüdungsfreies, effektives Arbeiten
- Geräumige Kabine mit großem Fußraum und einstellbarem Sitz
- Hervorragende Sicht auf Last und Umgebung durch schlanke Hubmastprofile

Linde Digital Control

- Zuverlässige Elektronik
- Einfache Anpassung an individuelle Anforderungen
- Hohe Sicherheit durch redundante Kontrollsysteme
- Moderne CAN-Bus Struktur
- Schutz vor Staub und Schmutz durch komplett geschlossenes Gehäuse

Kippbare Kabine

- Bequemer Zugang zur Batterie
- Schneller Batteriewechsel und vereinfachte Servicearbeiten
- Sicheres, robustes und allseitig geschlossenes Chassis

