



GRIL 850

LOCATELLI



CARATTERISTICHE GRU

STRUTTURA TORRETTA

Costruita in lamiera d'acciaio saldata, ad elevato limite elastico con alesatura nei punti d'incernieramento braccio e cilindro nonché sulla base di appoggio al cuscinetto ralla.

BRACCIO TELESCOPICO

A 4 sezioni da 10,1 a 32,3m. Sfilamento completamente idraulico con sincronizzazione automatica dell'uscita e rientro degli elementi con il comando di una sola leva da 10,1 m a 24,9 m. 4° elemento a posizionamento idraulico e bloccaggio manuale. In opzione bloccaggio pneumatico del 4° elemento comandato dalla cabina.

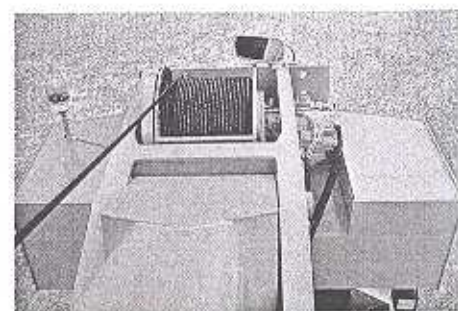
Braccio a sezioni esagonali in acciaio ad alta resistenza, piegate e saldate in automatico su tutta la lunghezza, scorrevoli su pattini registrabili. Sfilamento e rientro mediante cilindro a doppio effetto e rinvio a funi. Valvola di controbilanciamento e blocco applicata direttamente al cilindro.

TESTA BRACCIO

In acciaio ad alta resistenza saldata sul braccio, con 1 carrucola di rinvio e 5 carrucole montate su cuscinetti. Perno antiscarrucolamento della fune, asportabile. Interruttore fine corsa gancio a pendolo.

GANCIO

In acciaio, girevole su cuscinetto reggisplinta, munito di chiusura di sicurezza. Bozzello a 5 carrucole montate su cuscinetti a rulli.

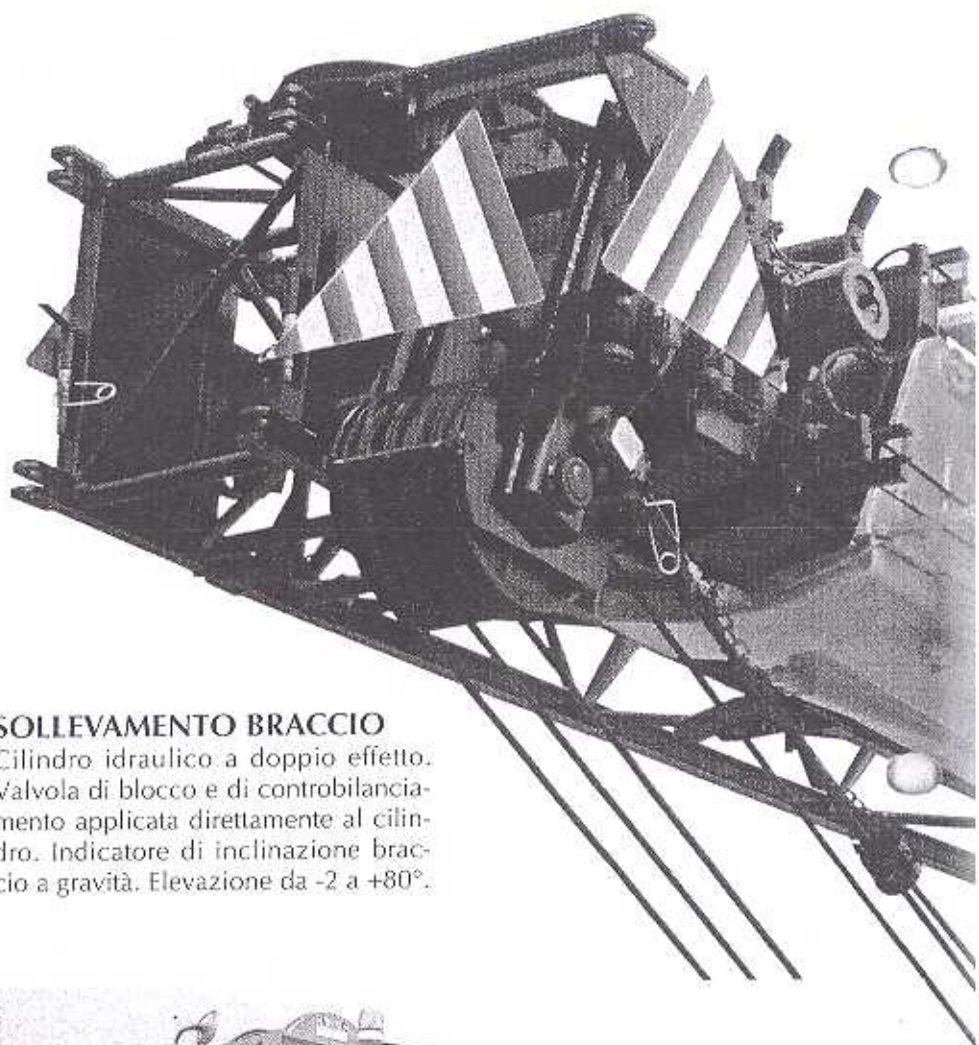


ARGANO PRINCIPALE

Idraulico, a due/quattro velocità, con motore oleodinamico ad ingranaggi accoppiato a riduttore a doppia riduzione epicicloidale. Tamburo scanalato. Dispositivo a "ruota libera" per impedire la controrotazione dell'argano in salita. Freno automatico a dischi multipli e valvola di controbilanciamento per il controllo della discesa del carico. Finecorsa discesa gancio. Fune antigirevole diametro 18 mm. Specchio per controllo avvolgimento fune.

CABINA

Costruita in acciaio, insonorizzata e sospesa elasticamente alla torretta. Completa di ampi cristalli di sicurezza, porta scorrevole e bloccabile, parabrezza apribile a compasso, protezione tettuccio, luce interna, tergicristallo elettrico con lavavetri, specchi retrovisori. Sedile dell'operatore con ammortizzatore idraulico e regolabile a misura dell'operatore.



SOLLEVAMENTO BRACCIO

Cilindro idraulico a doppio effetto. Valvola di blocco e di controbilanciamento applicata direttamente al cilindro. Indicatore di inclinazione braccio a gravità. Elevazione da -2 a +80°.





GRIL 850

ROTAZIONE TORRETTA

Continua su 360 gradi. Motore oleodinamico con riduttore epicicloidale. Freno di rotazione a dischi multipli con valvola di controllo dell'azione frenante comandata a pedale dall'operatore. Ralla a sfere a dentatura esterna. Bloccaggio manuale rotazione con comando dalla cabina di guida.

COMANDI GRU

Due manipolatori montati sui braccioli per il comando indipendente o simultaneo dei movimenti gru; interruttori elettrici protetti per il comando degli stabilizzatori idraulici, delle velocità argano e della rotazione libera. Bolla di livellamento gru. Dispositivo di blocco su ogni manipolatore contro le manovre accidentali delle leve di comando. Dispositivo finecorsa



con arresto automatico dei movimenti di sfilamento e sollevamento braccio, di sollevamento e discesa gancio.

STRUMENTAZIONE IN CABINA

Indicatori pressione aria circuiti freni. Indicatore livello carburante. Voltmetro. Spie luminose con allarme acustico per: temperatura liquido e pressione olio motore; temperatura e pressione olio convertitore; insufficiente pressione aria impianto freni. Spie luminose per: alternatore; freno di parcheggio; allineamento ruote posteriori; luci di posizione ed anabaglianti; lampeggiatori di direzione;

pompa sterzo d'emergenza. Interruttore per test funzionamento spie.

SISTEMI DI SICUREZZA

Valvole di tenuta montate su tutti i cilindri. Valvole di massima pressione a protezione delle pompe e della struttura in caso di sovrappressione dell'impianto idraulico. Argano con discesa controllata del carico. Sistema automatico meccanico per il bloccaggio della controrotazione dell'argano. Lunghezza del braccio marcata sullo stesso. Pendolo per l'indicazione dell'inclinazione del braccio. Finecorsa salita e discesa gancio. Bloccaggio manuale rotazione. Comando in sequenza per l'uscita stabilizzatori. Interruttore di sicurezza per avviamento motore. Bloccaggio sterzo posteriore.



CARATTERISTICHE CARRO

TELAIO

Struttura scatolata e saldata comprendente gli alloggiamenti degli stabilizzatori. Fabbricata con piastre di acciaio legato ad alto limite di snervamento e rinforzata per assicurare la massima rigidità flessionale e torsionale. Lavorazione di precisione dell'appoggio cuscinetto ralla. Golfari di sollevamento e/o traino anteriori e posteriori applicati alla struttura principale. Alloggio gancio sul frontale del telaio. Vano porta-attrezzi.

STABILIZZATORI IDRAULICI

Travi orizzontali a doppio filo sincronizzate. Uscita orizzontale e verticale con comandi elettroidraulici indipendenti posti in cabina con possibilità di escursione parziale. Martineti con valvole di blocco. Piastre di appoggio rimovibili.

MOTORE

MERCEDES BENZ tipo OM 366A diesel - 6 cilindri in linea con turbocompressore, raffreddamento ad acqua, 130 KW (177 CV) a 2600 giri/min, norme DIN 6271. Coppia massima 560 Nm a 1500 giri/min. Filtro aspirazione aria a secco con indicatore di intasamento. Capacità serbatoio carburante 300 litri.

TRASMISSIONE E CONVERTITORE

Convertitore di coppia e cambio power shift avente 6 marce in avanti e 6 retromarce. Selettore elettropneumatico della gamma lenta e veloce. Scambiatore olio idraulico. Dispositivo di sicurezza contro l'avviamento del motore a marcia inserita.

POMPE IDRAULICHE

Quattro pompe ad ingranaggi, una tripla ed una singola azionate dalle prese di forza sul convertitore. Disinnesto delle pompe principali per avviamento a freddo e per la marcia su strada. Portata totale 460 litri/min.

DISTRIBUTORI IDRAULICI

Del tipo a 4 vie con ritorno automatico del cursore in posizione centrale per il comando indipendente o contemporaneo dei movimenti della gru. Impianto centralizzato di controllo pressioni del circuito idraulico.

SERBATOIO IDRAULICO

Montato sul telaio, capacità 560 litri. Fabbricato in acciaio con deflettori interni. Indicatore di livello esterno e sfiatatoio aria.

Due filtri olio sul ritorno con dispositivo di protezione by-pass e indicato-

re visivo di intasamento. Cartucci sostituibile da 10 micron.

SCAMBIATORE OLIO IMPIANTO IDRAULICO

Con ventola comandata termostaticamente da un motore elettrico.

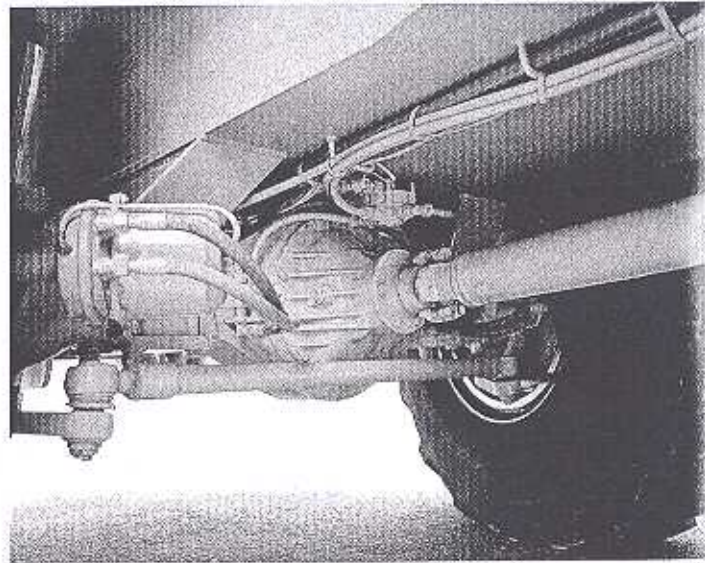
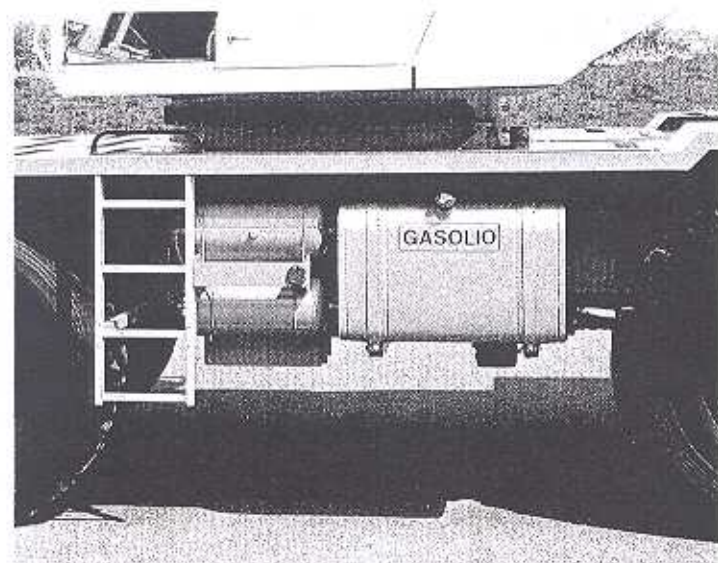
PONTI

Anteriore: traente e sterzante con differenziale e riduzioni planetarie, montato rigidamente sul telaio.

Posteriore: traente e sterzante con differenziale e riduzioni planetarie, oscillante per impiego fuoristrada. Bloccaggio elettroidraulico automatico dell'oscillazione durante il lavoro su gomme con torretta fuori asse. Bloccaggio differenziale.

STERZO

Anteriore: azionamento idraulico con comando a volante.





Posteriore: azionamento elettroidraulico con indicatore di allineamento ruote.

Sono possibili quattro tipi di sterzata:

- solo ruote anteriori;
 - solo ruote posteriori;
 - quattro ruote coordinate;
 - quattro ruote per la marcia a granchio.
- Esclusione sterzo posteriore per trasferimento su strada.

Pompa per la sterzata d'emergenza.

FRENI

Servizio e di emergenza: ad azionamento pneumatico con due circuiti indipendenti. Comando a pedale

agente su tutte le ruote.

Di parcheggio: montato su entrambi gli assi e comandato da cilindri a molla.

Essiccatore d'aria con regolatore di pressione.

COMANDI DI TRASLAZIONE GRU

Volante per la sterzata delle ruote anteriori. Interruttore elettrico per la sterzata indipendente delle ruote posteriori. Comando a pedale per l'acceleratore motore e per i freni di servizio. Avviamento ed arresto motore, avvisatore acustico, comando luci ed indicatori di direzione montati sul piantone dello sterzo.

Selettore manuale per il cambio di velocità, l'inversione di direzione e il

freno di parcheggio.

Interruttore elettrico per il comando delle marce lente e veloci con inserimento automatico delle 2 o 4 ruote motrici.

PNEUMATICI

18.00 x 25 - 2E tipo "fuoristrada", montanti singolarmente.

POMPA DI GONFIAGGIO PNEUMATICI

Completa di tubo flessibile e manometro.

IMPIANTO ELETTRICO

A 24 volt; impianto di illuminazione comprendente due gruppi fanaleria, luci laterali, posteriori e di stop, indicatori di direzione. 2 batterie da 143 Amp/h cad. Dispositivo distacco batterie.

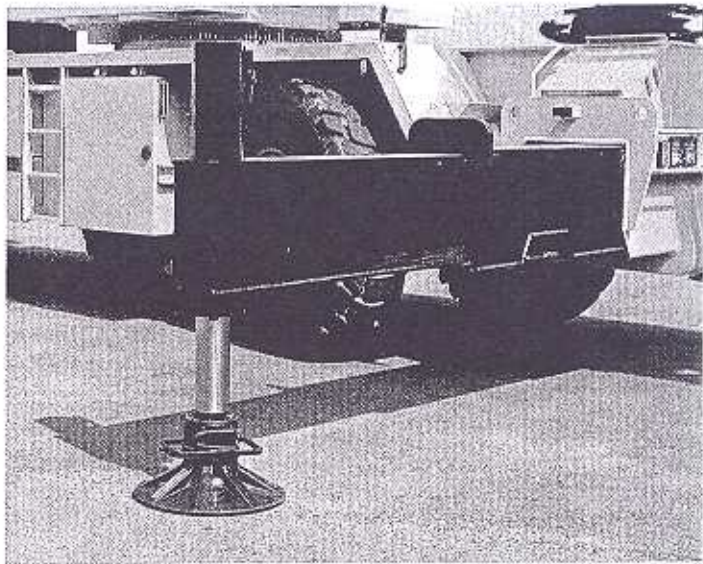
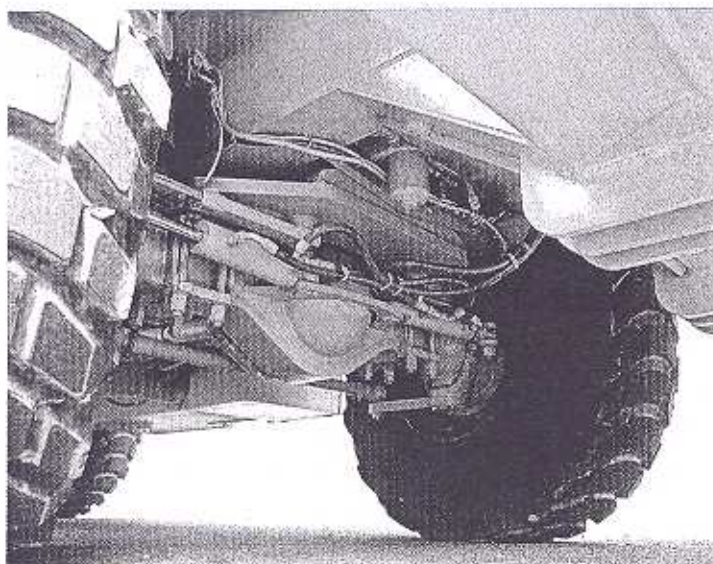


TABELLE PORTATA I.S.P.E.S.L. (DIN 15019 BL 2)

PORTATE SU 360° CON STABILIZZATORI - kg

Raggio (*) di lavoro metri	Lunghezza braccio in metri - 4° sezione retratta						estesa	
	10,1	13	16	19	22	24,9	32,3	angolo(°)
3	50 000							
4	40 000	36 900	32 000	26 400				
5	31 200	31 200	27 400	24 100	22 100	19 100		
6	25 200	25 200	25 200	21 400	19 300	17 400	12 100	80°
7	21 100	21 100	21 100	19 300	17 500	15 800	11 200	77°
8		18 000	18 000	17 100	15 700	14 200	10 400	75°
9		15 600	15 600	15 600	14 300	12 900	10 000	73°
10		12 900	12 900	12 900	12 800	11 600	9 200	71°
11			10 800	10 800	10 800	10 500	8 500	70°
12			9 300	9 300	9 300	9 300	7 900	68°
13			8 000	8 000	8 000	8 000	7 300	66°
14				7 000	7 000	7 000	6 900	64°
15				6 200	6 200	6 200	6 400	62°
17					4 900	4 900	5 400	58°
19					3 900	3 900	4 300	54°
21						3 200	3 600	48°
23							3 100	44°
25							2 600	37°
27							2 200	28°
29							1 900	20°

PORTATE SU PNEUMATICI - kg

Pneum. 18.00 x 25 - press. 10 bar

Raggio (*) di lavoro metri	Lungh. braccio metri	Statiche frontali (▼)	Statiche 360°	Traslaz. frontali 2 km/h
3	10,10	23000	17000	17600
3,5	10,10	20700	14000	15700
4	10,10	18800	11500	14200
4,5	10,10	17100	9600	12900
5	10,10	15700	8200	11700
6	10,10	13100	6400	9800
7	10,10	10100	4800	8400
8	13,00	8000	3700	7200
9	13,00	6500	2900	6200
10	13,00	5400	2200	5400
11	16,00	4500	1700	4500
12	16,00	3700	1300	3700

PORTATE PROLUNGA A TRALICCIO ESTENSIBILE - kg su 360° con stabilizzatori

Angolo braccio	Lungh. 10 m		Lungh. 17,5 m	
	0°	20°	0°	20°
80°	5000	2500	2600	1200
75°	4000	2300	2000	1100
70°	3300	2000	1600	1000
65°	2700	1700	1300	900
60°	2300	1400	1100	800
55°	1900	1200	1000	700

(*) I raggi di lavoro si intendono sotto carico.

(*) Le portate con la 4° sezione estesa sono determinate dall'angolo del braccio e non dal raggio di lavoro.

(▼) Angolo braccio limitato a +/- 2,5° rispetto all'asse longitudinale del carro.

DATI TECNICI OPERATIVI

BRACCIO

Lunghezza: da 10,1 a 32,3 m

Altezza massima: 35 m

Angolazione: da - 2 a + 80 gradi

Tempi di sollevamento

- da massimo a minimo raggio: 43 sec

- da minimo a massimo raggio: 43 sec

Velocità di sfilamento

da 10,1 a 24,9 m: 13 m/min

Lunghezza prolungha a traliccio:

-fissa o inclinabile 9 m

-inclinabile e estensibile 10 - 17,5 m

ROTAZIONE

Continua su 360° - Velocità 0 - 2 g/min

ARGANO

Tiro max in diretta 1° strato: 58 kN

Velocità in diretta 4° strato:

- gamma lenta 0 - 53 m/min

- gamma veloce 0 - 144 m/min

FUNE

Tipo antigiuro

Diametro 18 mm

Lunghezza 185 m

PESI E PRESTAZIONI SU STRADA

Carico su asse anteriore: 17 800 kg

Carico su asse posteriore: 18 000 kg

Peso totale macchina: 35 800 kg

Velocità di trasferimento: 31 km/h

Pendenza superabile

- teorica allo stallo: 98 %

- a macchina scarica: 40 %

OMOLOGAZIONI

Macchina omologata per la circolazione stradale come macchina operatrice in conformità con le leggi vigenti. Macchina completa di tutti i dispositivi di sicurezza secondo le attuali norme antinfortunistiche I.S.P.E.S.L.

NOTE IMPORTANTI

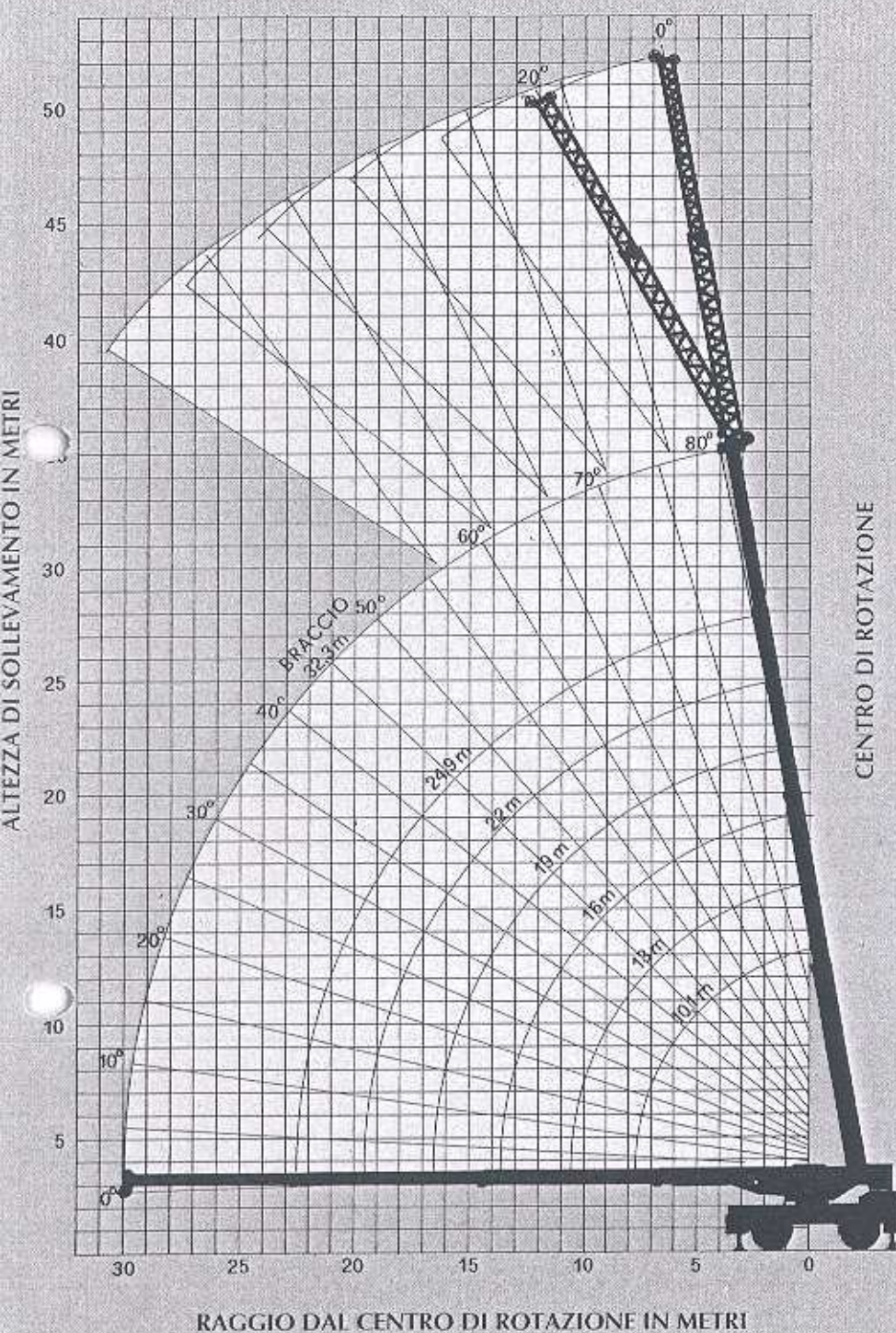
- Le portate indicate sono valide a condizione che gli stabilizzatori siano completamente sfilati ed abbassati e che la gru sia in piano orizzontale e su terreno solido o, lavorando su gomme, su terreno piano, solido e orizzontale con gomme gonfiate alla pressione prescritta.
- I carichi indicati sopra la linea in grassetto rosso sono stati definiti in funzione della resistenza strutturale; quelli sotto sono stati definiti in funzione della stabilità della gru.
- La condizione di ribaltamento non deve essere considerata come unica limitazione dei carichi sollevabili.
- Il peso dei bozzelli, delle corde e di qualsiasi altro attrezzo di sollevamento del carico, va detratto dalla portata in tabella.
- Le manovre devono avvenire con carico sospeso, in modo graduale, evitando oscillazioni del carico.
- Lavorando su gomme, prima di eseguire la manovra di rotazione, assicurarsi che il ponte oscillante sia bloccato.

- La traslazione della macchina con il carico sospeso deve essere eseguita con carico imbragato alla macchina, sollevato leggermente da terra; rotazione torretta bloccata, a velocità minima.

Note importanti sull'uso delle prolungha:

- L'uso delle prolungha è consentito solo su stabilizzatori completamente sfilati e abbassati.
- Le portate indicate sono limitate da fattori strutturali e sono determinate dall'angolo del braccio caricato, indipendentemente dalla lunghezza del braccio base o del raggio di lavoro.
- Operando con la prolunga a traliccio montata lateralmente al braccio detrarre dalla tabella di portata principale 700 kg.
- Operando con la prolunga a traliccio montata in testa al braccio, detrarre dalla tabella di portata principale 1500 kg.
- Non operare con prolunga montata in testa al braccio al di sotto dei 55°.

DIAGRAMMA DI LAVORO con prolunga estensibile da 10 a 17,5 metri



ACCESSORI A RICHIESTA

BLOCCAGGIO AUTOMATICO DEL 4° ELEMENTO DEL BRACCIO

Rende possibile lo sfilo e il rientro del 4° elemento, in qualsiasi angolo di inclinazione del braccio, con comando diretto dalla cabina.

PROLUNGA

A traliccio da 9 m, fissa o inclinabile a 0 - 20°, alloggiata lateralmente al braccio e completa di tiranteria di sostegno e finecorsa.

PROLUNGA ESTENSIBILE

A traliccio da 10 a 17,5 m, inclinabile a 0 - 20°, alloggiata lateralmente al braccio e completa di tiranteria di sostegno e finecorsa.

BOZZELLO

Da 15000 kg ad una carrucola con chiusura di sicurezza.

GANCIO A PALLA CONTRAPPESATO

Da 5000 kg con chiusura di sicurezza.

SECONDO ARGANO DI SOLLEVAMENTO

Iidraulico ad una velocità con comando separato dall'argano principale.

MOTORE OPZIONALE

IVECO 8061 Si 45 diesel sovralimentato, 6 cilindri in linea, raffreddamento ad acqua. Potenza 175 cv (129 kW) a 2500 giri/min DIN 70020. Coppia massima 560 Nm a 1800 giri/min.

RISCALDAMENTO IN CABINA

Indipendente a gasolio.

RUOTA DI SCORTA

18.00 X 25 - 2E completa di disco.

INDICATORE ELETTRONICO DI CARICO

Con indicazione del carico, del raggio, della lunghezza e dell'angolo del braccio. Segnalazione acustica e visiva delle condizioni di sovraccarico.

INTERRUZIONE DEL MOVIMENTO

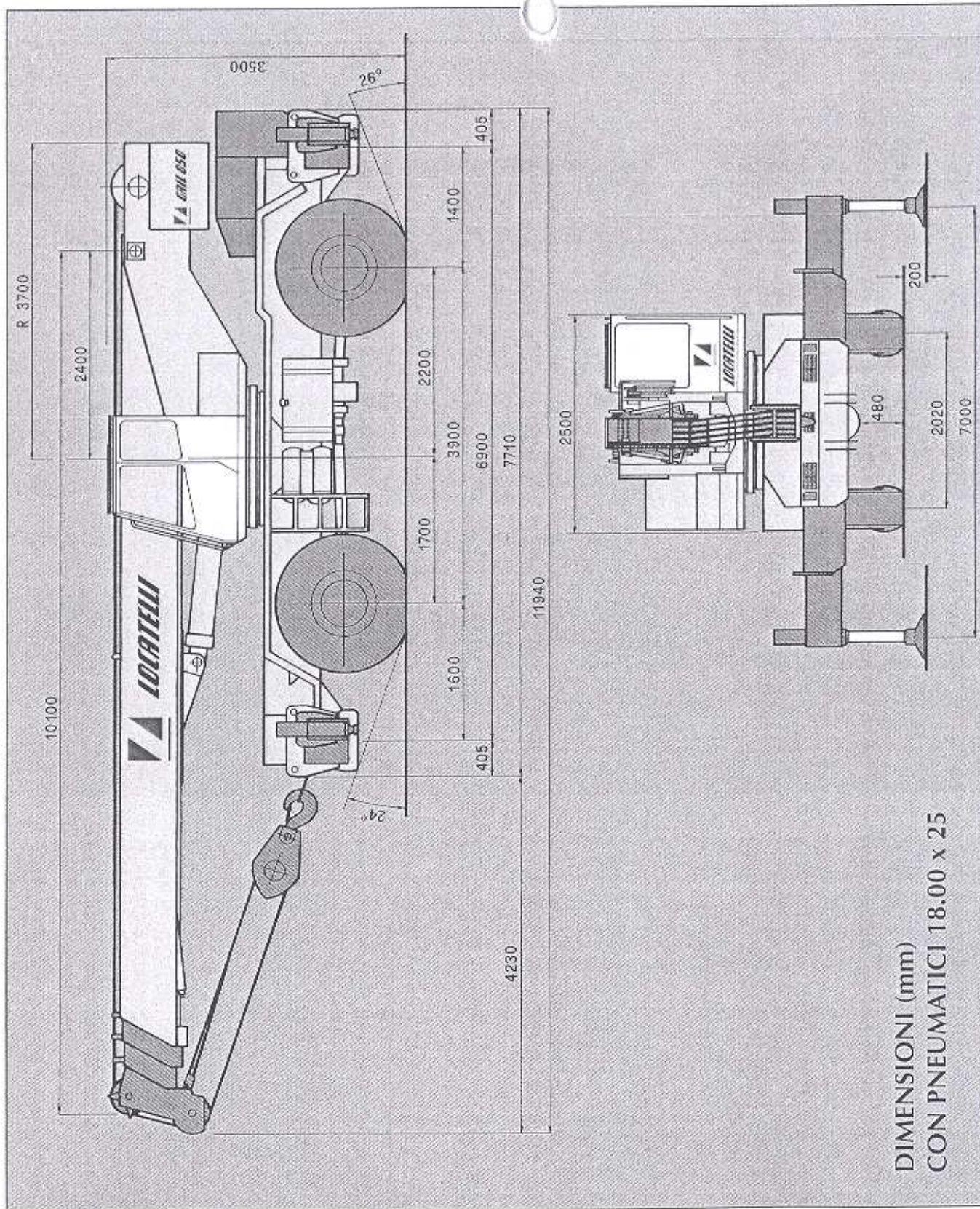
Arresto automatico dei movimenti di discesa e sfilamento braccio, salita e discesa carico, azionato dall'indicatore di carico quando si raggiungono le condizioni di limite di sicurezza.

FARI DI LAVORO

Faro montato sulla testa del braccio base. Faro girevole manualmente di 360° montato sulla cabina.

PORTATE E PESI BOZZELLI (carico ammissibile basato sul coefficiente di sicurezza della fune 6,6:1)

Numero taglie	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Carico ammissibile kg	50000	45000	40000	35000	30000	25000	20000	15000	10000	5000
Peso bozzello kg	500	500	500	500	500	500	500	200	200	100



DIMENSIONI (mm)
CON PNEUMATICI 18.00 x 25