

Horsch Leeb PT 6.300



Typ / Motor

Motor: FPT (Fiat Powertrain Technologies)

Výkon (kW/PS): 230 / 310

Počet válců/chlazení: 6 / kapalinové / turbo s chladičem stlačeného vzduchu

Objem (cm³): 6 700

Jmenovité otáčky (ot/min): 2 000

Max. točivý moment (Nm při ot/min): 1 160 / 1 500

Ovládání: Elektronicky EMR

Objem nádrže paliva / AdBlue (l): Cca 450 / 45

Emisní norma: TIER 5

Převodové ústrojí

Typ převodovky: Převod v nábojích kol

Pracovní rozsahy: Pole / Silnice

Převod: Plynulý hydrostatický

Rychlosti: Pole: 0 - 25 km/h

Silnice: 0 - 40 km/h / volitelně 0 – 50 km/h

Maximální rychlost možná při 1 500 rpm

Pohon všech kol: Trvalý pohon všech kol, při vyšší rychlosti jak 30 km/h na silnici dojde k odpojení pohonu zadní nápravy.

Podvozek / Nápravy

Odpružení: Nezávislé zavěšení kol s hydropneumatickým odpružením, s aktivní úrovnňovou regulací. Automatické přepínání odpružení mezi měkčím a tvrdším odpružením podle jízdních režimů mezi silnicí/pole.

Řízení

Přední náprava: Hydraulicky

Zadní náprava: Elektro-hydraulicky řízení s automatickým centrováním a zamykáním při jízdě na silnici.

Možnosti řízení náprav: Režim silnice – přední řízená náprava

Režim pole – možnosti řízení všech kol, automatické/manuální řízení zadní nápravy

Brzdy

Provozní brzdy: Hydrostatické brzdy,

Přední a zadní náprava s integrovanými mokkými lamelovými brzdami

Parkovací brzdy: Hydraulicky ovládané lamelové brzdy

Základní výbava

- **CCS Pro:** Elektrické ventily pro ovládání všech funkcí postřikovače přes terminál (sací/tlakové)
- Kamlock plnicí přípojka "3"
- Naplavovací šachta z PE – objem cca 35 l.
- Terminál pro ovládání funkcí postřikovače umístěn v pracovní zóně
- Automaticky vyplachování tlakového filtru
- Druhý tlakový filtr umístěn uprostřed paralelogramu bez funkce automatického čištění
- Souvisle hladký spodek postřikovače, šetrný k rostlinám
- Blatníky k zakrytí kol
- ISOBUS pracovní počítač
- **Nerezové odstředivé čerpadlo 1 000 l/min**
- **CCS Continuous Cleaning System:** Přídavné písto-membránové čerpadlo k zásobování trysek na čištění nádrže čistou vodou a k podpoře postřikového čerpadla při nasávání ze studní nebo níže postavených zásobníků. Tento systém umožňuje velmi efektivní a časově úsporné čištění nádrže a postřikových vedení díky soustavnému vyplachování nádrže čistou vodou, zatímco postřikové čerpadlo vyplachovací vodu neustále odsává, koncentrace se tím velmi rychle snižuje.

Horsch Leeb PT 6.300 - PEKASS a.s.	
Leeb PT 6.300 základní vozidlo (emisní norma TIER 5) <u>Elektro-hydraulicky řízená zadní náprava s automatickým centrováním</u>, zamykání zadní nápravy při jízdě na silnici, <u>verze 50 km/h</u>, Přetlaková kabina kat. IV (zcela integrované do obsluhy stroje). Plastová nádrž 6 000 litrů (včetně plastové nádrže 550 l na čistou vodu a s naplavovací šachtou z PE). CCS PRO -systém 2 čerpadel (hlavní odstředivé nerezové 1.000 l/min a písto-membránové pro čištění/zavodnění odstředivého čerpadla) ovládání funkcí přes terminál v kabině a na boku postřikovače. Kompletní systém Autopilota Trimble GFX 1060 + druhý terminál Trimble GFX 1060 (vč. Section Control, GPS přijímače NAV 900, automatické řízení), (vč. Section control) odemčení na RTK signál pro příjem z RTK stanice (vlastní zákazník), automatické otáčení Next Swath Standardní rozchod kol 2,25 m, vzdálenost přírub 2,25 m Sada kol VF 380/105 R 54 Mitas HC 2000, 168B (Ø 2 150 mm) Ramena 18/36 m – 5dílná BoomControl PRO PLUS (6 senzorů) – individuální naklápění každé části ramena samostatně Rozšíření výbavy BoomControl PLUS o 2 senzory na max. 8 senzorů Automatické přepínání mezi tryskami, příp. konfiguracemi trysek Aktivace pro kompenzaci zatáček s AutoSelect Pro Pneumatické spínání trysek 4-2, 6 úrovní vč. bloku okrajových trysek vlevo a vpravo – největší držák Individuální rozdělení sekcí pro záběr ramen 18/36 (20 sekcí) rozdělení v metrech 0,5 / 0,5 / 1 / 1 / 1,5 / 2 / 2,5 // 2,5 / 3 / 3,5 3,5 \ 3 \ 2,5 \ 2 \ 1,5 \ 1 \ 1 \ 0,5 \ 0,5 Naplavovací šachta z nerezové oceli (52 l vč. přidavné rázové trysky pro snadné čištění a intenzivní nasazení práškových preparátů NightLight osvětlení postřikových kuželů, včetně čištění Předsazené pracovní osvětlení na kabině Zadní světlomety LED na střední části ramen Světlomety LED pro předřazené osvětlení ramen Externí plnicí přípojka Kamlock „3“ vpravo vpředu vedle kabiny Externí plnicí přípojka Kamlock „3“ vlevo na nádrži (Pro externí plnění z cisterny) Kamerový systém vč. 1 couvací kamery Dodatečný kamerový objektiv, kamera namontována na Nightlight držáku Dodatečný kamerový objektiv pro výhled na pravé přední kolo Plachty na ochranu proti postřiku na ramenech za koly Anemometr (ukazatel rychlosti větru) 2 majáky umístěny na kabině (vlevo a vpravo) + 1 maják vzadu Vyfukovací funkce na zbytkové množství ½ hadice s hadicovým bubnem k vnějšímu čištění Držák pro N senzor namontovaný na střeše kabiny (hodí se pro senzor Yara-N řady ALS) Bezpečnostní paket – výstražný trojúhelník, vesta, světlo, lékárnička Hasící přístroj vč. držáku Paket Comfort pro kabiny, s držákem na mobilní telefon, držákem na nápoje, velurovou rohoží, podložkou pod nohy a protisluneční roletou vlevo a vpravo, vč. montážní lišty pro druhý terminál Sedadlo řidiče s koženým potahem HorschConnect: S HorschConnect mohou zákazníci společnosti HORSCH po dobu dvou let prohlížet data strojů v HorschConnect Telematics. Předpokladem je aktivace pres portal.horsch.com. Vizualizace probíhá na telematics.horsch.com. Kromě toho je umožněno používání aplikace MobileControl Znalecký posudek pro povolení k provozu Leeb PT 6.300 s pohonem PowerGear	
6 sad trysek Lechler v ceně	
Rok výroby: 2024, nastříkáno cca 8 500 ha	

Cena stroje bez DPH	370 000 €
---------------------	-----------

Pneumaticky spínané trysky se systémem **AutoSelect PRO** pouze v kombinaci s řízenou nápravou

