

Dane Techniczne Produktu C32 (50 Hz)



Specyfikacje Agregatu Prądotwórczego

Strategia emisji spalin/zużycia paliwa	Niskie zużycie paliwa, niski poziom emisji
Napięcie	400 do 3300 V
Częstotliwość	50 Hz
Prędkość	1500obr./min
Wypełnienie przebiegu okresowego	Zasilanie rezerwowe, o krytycznym znaczeniu, podstawowe, ciągłe
Minimalna moc znamionowa	910 kVA
Maksymalna moc znamionowa	1500 kVA

Specyfikacje Silnika

Model silnika	Silnik wysokoprężny C32 z turbodoładowaniem i chłodzeniem powietrza doładowującego w chłodnicy końcowej (TA), widlasty, dwunastocylindrowy (V-12), suwowy, chłodzony cieczą
Średnica cylindra	145 mm
Skok tłoka	162 mm
Pojemność skokowa	32.1 l
Stopień sprężania	15.0:1
Ssanie	TA
Układ paliwowy	Uruchamiany mechanicznie i sterowany elektronicznie wtrysk paliwa za pomocą pompowtryskiwaczy (MEUI)

Typ regulatora	Adem™ A4
----------------	----------

Wymiary Agregatu Prądotwórczego

Długość – minimalna	4165 mm
---------------------	---------

Długość – maks.	4485 mm
-----------------	---------

Szerokość – minimalna	1684 mm
-----------------------	---------

Szerokość – maks.	2228 mm
-------------------	---------

Wysokość – minimalna	2162 mm
----------------------	---------

Wysokość – maks.	2194 mm
------------------	---------

Masa bez płynów – agregat prądotwórczy (minimalna)	6668 kg
--	---------

Masa bez płynów – agregat prądotwórczy (maksymalna)	8099 kg
---	---------

C32 (50 Hz) Wyposażenie Standardowe

Układ Dolotowy Powietrza

Pojedynczy wkład typu kasetowego ze wskaźnikiem serwisowym

Panel Sterowania

EMCP 4.2B

Wyłączenia ostrzegawcze

Funkcje sterowania

Komunikacja

Programowalne ochronne funkcje przekaźnikowe

Wskaźniki cyfrowe

Układ Chłodzenia

Wentylator chłodnicy i napęd wentylatora

Przewód spustowy cieczy chłodzącej z zaworem

ATAAC

Ciecz chłodząca firmy Caterpillar o wydłużonej trwałości

Ośłony wentylatora i pasa

Czujnik niskiego poziomu cieczy chłodzącej

Układ Wydechowy

Kolektor wylotowy suchy

Okrągły wylot z kołnierzem, średnica wewnętrzna 203 mm (8 cala)

Układ Paliwowy

Filtr paliwa z separatorem wody

Filtry dokładnego oczyszczania paliwa

Chłodnica oleju

Pompa zasilająca układu paliwowego

Generatory i Osprzęt

6 przewodów

Biegun wydany

Izolacja NEMA klasy H

Wzbudzenie wewnętrzne (IE)

Wzbudzenie magnesem trwałym (PMG)

Reaktywny spadek prędkości spowodowany przyłożeniem obciążenia

3-fazowe, bezszczotkowe

Czujniki temperatury uzwojenia

Wzrost temperatury klasy H przy temperaturze otoczenia 40C

Złącza szyny, zamocowanie w części środkowej na górze, wlot kablowy na górze

Rozkład otworów zgodny z normą IEC

Zintegrowany regulator napięcia (IVR, Integrated Voltage Regulator)

Układ Sterowania

ADEM(tm) A4

Mocowania

Gumowe elementy mocujące do tłumienia drgań

Szyny – mocowanie silnika/generatora/chłodnicy

Układ Smarowania

Pompa oleju smarującego o napędzie zębatym

Filtr, wlew i prętowy wskaźnik poziomu oleju

Zintegrowana chłodnica oleju

Usuwanie spalin

Przewody i zawór spustu oleju

Olej smarny

Zakończenie Odprowadzenia Mocy

Szyna zbiorcza

Układ Rozruchu i Ładowania

Wyłącznik akumulatora
Akumulator, szafa i kable
Rozrusznik elektryczny 24V
Alternator ładowania 45 A

Ogólne

Caterpillar: żółty z czarnymi szynami o wysokim połysku i chłodnicą
Koło zamachowe z obudową – SAE
Kierunek obrotów wg normy SAE
Punkty obsługowe po prawej stronie

C32 (50 Hz) Wyposażenie Dodatkowe

Układ Dolotowy Powietrza

Filtr o dużej obciążalności
Standardowe układy oczyszczania powietrza
Układ oczyszczania powietrza z podwójny wkładem

Bezpieczniki Automatyczne

Pakiet okablowania bezpiecznika automatycznego
Obudowy – opakowanie kontrolne
Osłony
Osłony złączy zasilania
Bezpieczniki automatyczne o wartościach znamionowych według IEC 1600, 2000, 2500 i 3200 A, 3-biegunowe
Szyny słupka położonego centralnie
Wsporniki przewodów
Bezpieczniki automatyczne o wartościach znamionowych według UL-100% 400, 800, 1200, 1600, 2000, 2500 i 3000 A, 3-biegunowe
Bezpieczniki automatyczne o wartościach znamionowych według IEC 800, 1600, 2000, 2500 i 3200 A, 4-biegunowe

Panele Sterowania

EMCP 4.3, EMCP 4.4

Układ Chłodzenia

Wysoko wydajna chłodnica
Ciecz chłodząca o wydłużonej trwałości użytkowej
Kołnierz kanału chłodnicy
Standardowa chłodnica
Certyfikowana chłodnica

Obudowy

Opcje koloru
Zestaw do pracy w niskich temperaturach

Pakiet oświetlenia DC
Obudowa wyciszająca
Wysokiej jakości obudowa wyciszająca
Opcje zbiornika paliwa z obudową
Szczeliny wentylacyjne obudowy – stałe i z siłownikiem
Panel klimatyzacji, gniazda i lampki
Wspornik panelu

Układ Wydechowy

Mocowania elastyczne
Zestaw wydechu przez ścianę
Zestaw montażowy kolanka
Tłumiki
Przedłużenia kołnierzy i układu wylotowego
System zabezpieczeń i osłon
Kołnierze
Wszystkie silniki C32 są wyposażone w wyloty spalin 203 mm (8 cali)

Generator i Osprzęt

Generatory średniego napięcia
Generatory niskiego napięcia

Układ Smarowania

Ręczna pompa wstępnego smarowania w zbiorniku
Miska olejowa
Regulator poziomu oleju

Mocowania

Izolatory drgań IBC
Sprężynowe izolatory drgań
Typy podstaw montażowych
Standardowe izolatory

Zakończenie Odprowadzenia Mocy

Bezpieczniki automatyczne zgodne z normami UL
Bezpieczniki automatyczne zgodne z normami IEC

Złącza Zasilania

Przewody złącza niskiego napięcia
Połączenie do masy w punkcie zerowym
Szyby zbiorcze słupka środkowego

Układ Rozruchu i Ładowania

Rozrusznik elektryczny – standard/wzmocniony
Nagrzewnica płaszcza wodnego

Ładowarka akumulatora 35 A
Ładowarka akumulatora 10 A
Ładowarka akumulatora 10 A do obudowy
Standardowy zestaw akumulatorów w otwartej obudowie 24 V – suche
Ładowarka akumulatora 20 A
Grzałka uzwojenia

Testy / Raporty Specjalne

Certyfikaty sejsmiczne IBC
Niestandardowy raport generatora TVA
Raport z testu PGS przy współczynniku mocy równym 1,0
Raport z testu generatora
Standardowy test silnika
Raporty dotyczące analizy drgań skrętnych standardowych agregatów prądotwórczych (TVA)
Testy i certyfikaty CSA
Certyfikaty sejsmiczne OSHPD
Raport z testu PGS przy współczynniku mocy równym 0,8

Ogólne

Lakier specjalny
Emblemat pomocy w USA