



NEU!

MOTOR

Marke, Modell	: DEUTZ TCD 4.1
Ausführung	: Wassergekühlter 4-Takt-, 4 - Zylinder-Reihen-Dieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler
Leistung	: 141 PS (105 kW) bei @2200 rpm / SAE J1995 (Brutto)
Maximales Drehmoment	: 550 Nm bei @1600 rpm (Brutto)
Hubraum	: 4038 cc
Bohrung x Hub	: 101 mm x 126 mm
Emissionsklasse	: Stage V / Tier 4 Final (EU/EPA)

NIEDRIG - CHASE

Chassis	Kastenquerschnitt, verstärktes Untergestell mit Planierschild an der Rückseite und Stützbeine an der Vorderseite sind Standard.
Achsen	Die Vorderachse ist mit Stiften zur Oszillation mit dem Unterwagen verbunden und wird in Arbeitsstellung mit Schließzylindern fixiert.
Reifen	: 19,5 - R18 (Einzelreifen) : 10.00 - R20 (Doppelreifen)

FÜHRERHAUS

- Verbesserte Rundumsicht für den Bediener
- Vergrößerter Innenraum
- Verwendung von sechs schwingungsdämpfenden Viscomount-Führerhausaufhängungen
- Hochleistungs-Klimaanlage
- Gekühlter Stauraum
- Becherhalter, Buch- und Ablagefächer
- Wannen-Fußmatte
- Verbesserter Komfort für den Fahrer durch vielseitig verstellbaren Sitz

FAHREN UND BREMSEN

Fahren	: Voll hydrostatischer
Fahrmotor	: Axialkolbenmotor mit 2 Drehzahlstufen und Schrägscheibe
Untersetzung	: 2-Stufen-Planetengertriebe
Fahrgeschwindigkeit	
Höchstgeschwindigkeit	: 37 km/h
Mindestgeschwindigkeit	: 10 km/h
Max. Zugkraft	: 7.380 kgf
Steigfähigkeit	: 25° (%47)
Feststellbremse	: Hydraulisch, Scheibenausführung mit automatischer Warnfunktion
Betriebsbremse	: Vollhydraulisch betätigte Scheibenbremse mit Federrückstellung, unabhängig für Vorder- und Hinterachse.

SCHWENKSYSTEM

Motor	: Axialkolbenmotor mit integriertem superschockabsorbierendem Ventil, mit konstanter Verdrängung und Schrägscheibe
Untersetzung	: 2-Stufen-Planetengertriebe
Schwenkbremse	: Hydraulisch, Scheibenausführung mit Warnfunktion
Schwenkdrehzahl	: 13,8 rpm

SCHMIERUNG

Um auch schwer erreichbare Punkte wie den Ausleger und den Arm schmieren zu können, steht eine Zentralschmieranlage zur Verfügung.

HYDRAULIKSYSTEM

Hauptpumpe	
Ausführung	: 2 Axialkolbenpumpen mit doppelt variabler Verdrängung und Schrägscheibe
Max. Durchsatz	: 2 x 160 L/min
Pilotpumpe	: 20 L/min
Betriebsdrücke	
Zylinder	: 330 kgf/cm ²
Kraftverstärkung	: 360 kgf/cm ²
Fahren	: 360 kgf/cm ²
Schwenken	: 260 kgf/cm ²
Pilot	: 40 kgf/cm ²
Zylinder (Einzelstück Ausleger)	
Ausleger	: 2 x ø 110 x ø 75 x 1.080 mm
Arm	: 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm
Löffel	: 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm

OPERA-STEUERUNG

• Leicht zu bedienendes Bedienfeld und Menü	• Automatische Vorwärmung
• Verbesserte Kraftstoffeffizienz und Produktivität	• Leerlaufautomatik und automatisches Verzögerungssystem
• Maximale Effizienz durch Auswahl von Leistungs- und Arbeitsmodi	• Automatische Kraftverlagerung für verbesserte Leistung
• Automatische An- und Abschaltung der Kraftverstärkung	• Auswahl unter mehreren Sprachen auf dem Bedienfeld.
• Überhitzungsschutz und Schutzsystem ohne Unterbrechung der Arbeit	• Echtzeitüberwachung von Betriebsparametern wie Druck, Temperatur, Motorlast
• Automatische Stromunterbrechung	• Diebstahlschutzsystem mit persönlichem Code
• Wartungsinformationen und Warnsystem	• Möglichkeit zur Aufzeichnung von 27 verschiedenen Betriebsstunden
• Fehlermodusaufzeichnung und Warnsystem	• Rückfahrkamera, Auslegerkamera (optional)
• GPRS-Satellitenortungssystem (Optional)	

LENKRAD-SYSTEM

Orbitrol Typ Lenkradsystem steuert die Vorderräder durch Zylinder. Der Pendelwinkel der Vorderachse beträgt (±) 8°

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank	: 245 L	Motor Kühlsystem	: 20 L
Hydrauliktank	: 120 L	Motoröl	: 16 L
Hydrauliksystem	: 210 L	Ad Blau	: 16 L

BORDNETZ

Spannung	: 24 V
Batterie	: 2 x 12 V / 100 Ah
Lichtmaschine	: 24 V / 100 A
Anlasser	: 24 V / 4,0 kW

GEWICHT

Standardbetriebsgewicht der Maschine (mit Räumschild und Ausleger) : 17.950 kg

Betriebsgewicht, In Übereinstimmung mit der Norm ISO 6016 voller Kraftstofftank, Hydraulikflüssigkeiten, Betriebsflüssigkeiten, Beinhaltet 75 kg Gewicht für Fahrer und Standardausrüstung. Optionale Ausrüstungsgewichte sind nicht enthalten.