

Horsch Leeb PT 8.300



Typ / Motor

Motor: FPT (Fiat Powertrain Technologies)

Výkon (kW/PS): 230 / 310

Počet válců/chlazení: 6 / kapalinové / turbo s chladičem stlačeného vzduchu

Objem (cm³): 6 700

Jmenovité otáčky (ot/min): 2 000

Max. točivý moment (Nm při ot/min): 1 160 / 1 500

Ovládání: Elektronicky EMR

Objem nádrže paliva / AdBlue (l): cca 450 / 45

Emisní norma: TIER 5

Převodové ústrojí

Typ převodovky: Převod v nábojích kol

Pracovní rozsahy: Pole / Silnice

Převod: Plynulý hydrostatický

Rychlosti: Pole: 0 - 25 km/h

Silnice: 0 - 40 km/h/ volitelně 0 – 50 km/h

Maximální rychlost možná při 1 500 rpm

Pohon všech kol: Trvalý pohon všech kol, při vyšší rychlosti jak 30 km/h na silnici dojde k odpojení pohonu zadní nápravy.

Podvozek / Nápravy

Odpružení: Nezávislé zavěšení kol s hydropneumatickým odpružením, s aktivní úrovnňovou regulací. Automatické přepínání odpružení mezi měkčím a tvrdším odpružením podle jízdních režimů mezi silnicí/pole

Řízení

Přední náprava: Hydraulicky

Zadní náprava: Elektro-hydraulicky řízení s automatickým centrováním a zamykáním při jízdě na silnici.

Možnosti řízení náprav: Režim silnice – přední řízená náprava
Režim pole – možnosti řízení všech kol, automatické/manuální řízení zadní nápravy

Brzdy

Provozní brzdy: Hydrostatické brzdy,

Přední a zadní náprava s integrovanými mokkými lamelovými brzdami

Parkovací brzdy: Hydraulicky ovládané lamelové brzdy

Základní výbava

- **CCS Pro:** Elektrické ventily pro ovládání všech funkcí postřikovače přes terminál (sací/tlakové)
- Kamlock plnicí přípojka „3“
- Naplavovací šachta z PE – objem cca 35 l
- Terminál pro ovládání funkcí postřikovače umístěn v pracovní zóně
- Automaticky vyplachování tlakového filtru
- Druhý tlakový filtr umístěn uprostřed paralelogramu bez funkce automatického čištění
- Souvisle hladký spodek postřikovače, šetrný k rostlinám
- Blatníky k zakrytí kol
- ISOBUS pracovní počítač
- **Nerezové odstředivé čerpadlo 1 000 l/min**
- **CCS Continuous Cleaning System:** Přídavné písto-membránové čerpadlo k zásobování trysek na čištění nádrže čistou vodou a k podpoře postřikového čerpadla při nasávání ze studní nebo níže postavených zásobníků. Tento systém umožňuje velmi efektivní a časově úsporné čištění nádrže a postřikových vedení díky soustavnému vyplachování nádrže čistou vodou, zatímco postřikové čerpadlo vyplachovací vodu neustále odsává, koncentrace se tím velmi rychle snižuje.

Horsch Leeb PT 8.300

Leeb PT 8.300 základní vozidlo (emisní norma TIER 5) Elektro-hydraulicky řízená zadní náprava s automatickým centrováním, zamykání zadní nápravy při jízdě na silnici, **verze 50 km/h.**
Přetlaková kabina kat. IV (zcela integrované do obsluhy stroje)
Nerezová nádrž 8 000 litrů (včetně nerezové nádrže 550 l na čistou vodu a s naplavovací šachtou z PE)
Hydromotory PowerGear (Přední hydromotory 170 cm³ a zadní hydromotory 230 cm³)
CCS PRO -systém 2 čerpadel (hlavní **odstředivé nerezové 1 000 l/min** a písto-membránové pro čištění/zavodnění odstředivého čerpadla) **ovládání funkcí přes terminál v kabině a na boku postřikovače**
Automatické řízení John Deere (vč. GS 4640 a přídatný GS 4600 a GPS přijímače SF 6000)
Standardní rozchod kol 2,25 m, vzdálenost přírub 2,25 m
Sériové pneumatiky **VF 520/85 R 46 Alliance Agriflex**
Ramena 18/30 m – 5dílná včetně **motion Control**
BoomControl PRO (4 senzory) – individuální naklápění ramen levá/pravá
PrecisionSpray 1-1 (manuální držák triplet) rozteč trysek po 25 cm
PrecisionSpray KIT 1-1 (každá tryska jako sekce)
Naplavovací šachta z nerezové oceli (52 l vč. přídatné rázové trysky pro snadné čištění a intenzivní nasazení práškových preparátů)
Předsazené pracovní osvětlení na kabině
NightLight osvětlení postřikových kuželů, včetně čištění
Světlomety LED pro předřazené osvětlení ramen
Kamerový systém vč. 1 couvací kamery
Dodatečný kamerový objektiv pro výhled na pravé přední kolo
Externí plnicí přípojka Kamlock „3“ vpravo vpředu vedle kabiny s plnicím čerpadlem Powerfill s cca 1 000 l/min čerpacím výkonem a digitálním zobrazením stavu naplnění, **včetně filtru**
Externí plnicí přípojka Kamlock „3“ v pracovní zóně
Plachty na ochranu proti postřiku na ramenech za koly
Vysokotlaká vapka pro vnější čištění včetně vlastního přídatného čerpadla
2 majáky umístěny na kabině (vlevo a vpravo) a vzadu za střední části ramen
Vyfukovací funkce na zbytkové množství
Znalecký posudek pro povolené k provozu Leeb PT 8.300 s pohonem PowerGear

Rok výroby: 2021

Aktuálně: 3 150 MH a 43 500 ha

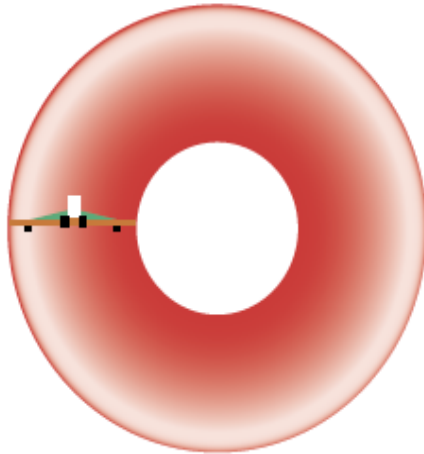
Cena stroje bez DPH

K jednání

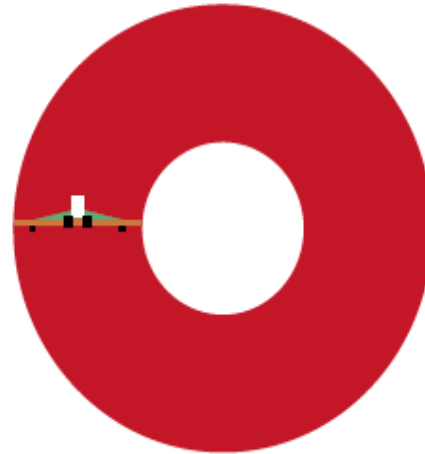
PrecisionSpray

Výhody

- Plynulé přizpůsobení objemového proudu při konstantním tlaku a velikosti kapek
- Stejnoméřné spektrum kapek při použití jedné trysky - potřebný menší počet různých kalibrů trysek
- Přizpůsobení vynášeného množství beze změny vlastností postřikování
- Kompenzace zatáček



Bez kompenzace zatáček



S kompenzací zatáček