

Hoftrac 1160 - kompakts un manevrējams



Weidemann Hoftrac 1160 ir īsts bestsellers, un to raksturo kompakts dizains, zems smaguma centrs, mazs pagrieziena rādiuss un jaudīga veikspēja. Darbs slēgtās telpās nav problēma ar šo kompakto riteņu iekrāvēju. **Weidemann** jau ir spējis ieviest kabīni ar lielu augstumu un pārvietošanās brīvību šajā izmēru klasē. Pilnīgs stiklojums sniedz operatoram lielisku pārskatu par visu darba zonu. Plašais maināmu agregātu klāsts nodrošina Hoftrac 1160 ka ļoti daudzpusīgu iekrāvēju.

STANDARTA KOMPLEKTĀCIJA

Dzinējs

Perkins, tips – 403 J-11
Dzinēja jauda kW/ZS 18.4 / 25 pie maksimāliem
apgriezieniem 2800 apgr./min
Cilindri – 3 gab
Darba tilpums cm³ - 1131
Šķidruma dzesēšana
STAGE V
Izplūdes gāzu pēcapstrādes sistēma - nav

Ekspluatācijas masa, kg

1 910 kg

Sasvēšanās slodze (saskaņā ar ISO
14397 - EN474-3):

Ar taisnu kausu	1074 kg
Ar izliektu kausu	815 kg
Ar taisnu palešu dakšām	829 kg
Ar izliektu palešu dakšām	631 kg
Max. augstums kausa pagriešanas punkta	2 740 mm (*) ar izlīci M_LADEAN_002 (pacelšanas augstums - 2948 mm)

HIDRAULIKA

Kinemātika	Paralēla
Pacelšanas cilindrs	2
Izgāšanas cilindrs	1
Darba hidrolika	Darba spiediens 225 bar
Darba sūknis l/min	30,8
Šasijas hidrolika	Darba spiediens 330 bar
Pārvietošanās mehānisms	hidrostatiskā transmisija ar 4 riteņu piedziņu
Stūres vadība	Hidrauliskā šarnīrveida svārsta stūrēšana Rotācijas leņķis gr. 50° Svārstīšanās leņķis gr. ± 12° Vadības cilindrs 1

UZPILDES TVERTNES

Tvertnes tilpums (degviela) l 20
 Motoreļļa l 4
 Hidrauliskā tvertne l 20
 Hidrauliskā sistēma l 37
 Dzesēšanas šķidrums l 4.3

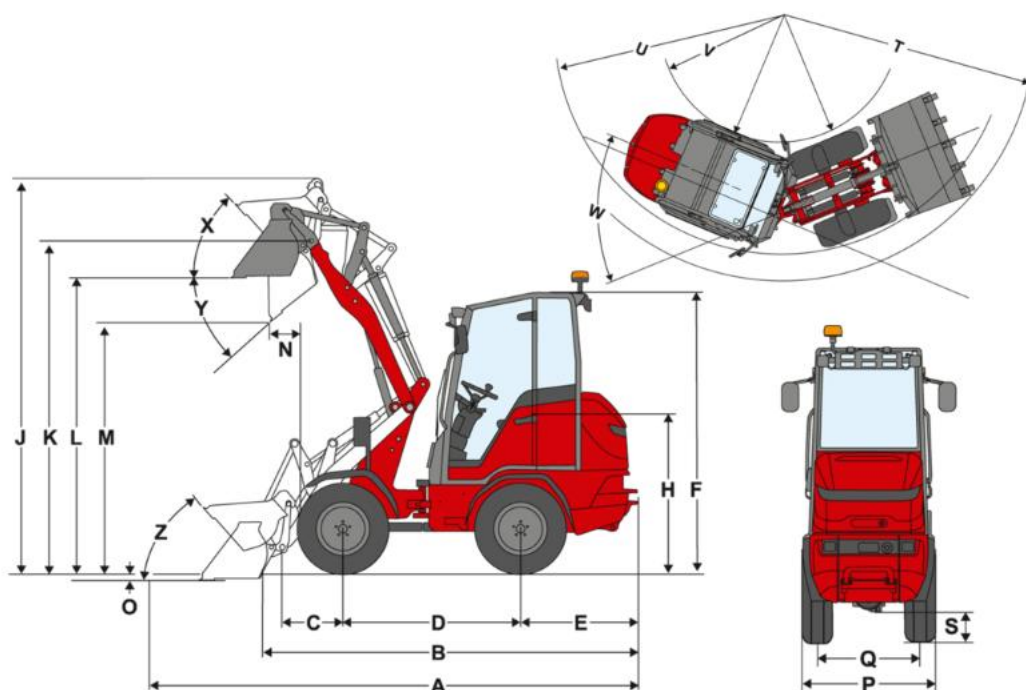
Standarta Riepas	10.0/75 - 15.3 AS ET10
Pārvietošanās ātrums, (km/h)	0-20 km/h
Standarta aprīkojums	• Hidrostatiskā visu riteņu piedziņa, braukšanas virziens tiek izvēlēts ar kursorsviru; • Darba bremzes: Šasijas hidrostatiskā piedziņa iedarbojas uz visiem 4 riteņiem (nenolietojas); • Centrālā darba un stāvbremze transmisijā, kas iedarbojas uz visiem 4 riteņiem; • 3. vadības ķēde priekšā DN10; hidrolikās sistēmas darba šķidruma radiators; • Peldošā pozīcija cilindru pacelšanai un noliekšanai; • Vadības vārsta fiksators. Operatora vieta: • ROPS/FOPS pārbaudīts vadītāja aizsargjums ar pasažieru drošības sistēmu, operatora vieta salokās uz sāniem • Ērts sēdekļis ar drošības jostu, pilnībā piekārts, svars, atzveltne un gareniskā regulēšana regulēšana, piekares atsperes gājiens 60 mm • 2 priekšējie un 2 aizmugurējie darba lukturi, stundu skaitītājs, degvielas līmeņa indikators

Papildus opcijas:

M_TUEVAB_001	Weidemann-1160
M_AUFANB_017	Quickhitch iekārta MV WDF
M_ZUAUSR_265	aizmugurējais atsvārs 110 kg
M_ZUAUSR_279	piekabes sakabe

M_GESCHW_001	Braukšanas ātrums 20 km/h
M_FOBEWG_132	Riepas 26,0x12-12 6PR AS ET 0
M_LENKSA_002	regulējama stūres statne
M_FOBSPEZ_002	Riteņu starpplāksnes (kopā 1140 mm)

Izmēri



		P-kinemātika (standarta)	P-kinemātika (garā)
-	Standarta riepas	10.0/75-15.3 AS ET10	10.0/75-15.3 AS ET10
A	Kopējais garums	3,983 mm	4,182 mm
b	Kopējais garums bez lāpstas	3005 mm	3206 mm
C	Asmens pagriezienu punkts (līdz ass centram)	508 mm	707 mm
D	riteņu bāze	1468 mm	1468 mm
E	Aizmugurējā pārkare	917 mm	917 mm
F	Augstums fiksēts ar augšējo aizsargu	2237 mm	2237 mm
F	Augstums ar nolokāmu vadītāja aizsargu jumtu (eps)	2341 mm	2341 mm
F	Augstums ar vadītāja aizsargjumu nolokāms, noliecējs (eps)	1,928 mm	1,928 mm
F	Augstums ar kabīni	2302 mm	2302 mm
H	Sēdekļa augstums	1,273 mm	1,273 mm
J	Kopējais darba augstums	3,423 mm	3634 mm
K	Kausa pagriezienu punkts (maksimālais pacelšanas augstums)	2740 mm	2948 mm
L	Iekraušanas augstums	2421 mm	2629 mm
M	Izgāšanas augstums	1799 mm	1998 mm
N	Diapazons (pie M)	498 mm	498 mm
O	rakšanas dziļums	97 mm	124 mm
P	Kopējais platums	1044 mm	1044 mm
J	Mērinstruments	780 mm	780 mm

T	Maksimālais rādiuss	2592 mm	2706 mm
U	Rādiuss ārējā malā	2138 mm	2138 mm
V	Iekšējais rādiuss	1,017 mm	1,017 mm
W	Liekuma leņķis	50°	50°
X	Apgāšanās leņķis pie maksimālā pacelšanas augstuma	50°	47°
Y	Izgāztuves leņķis	40°	40°
Z	Apgāšanās leņķis uz zemes	49°	49°