



Stabilizzatori H+H in sagoma, 300 kg di portata, operativa fino a 10° di pendenza: la 20P lavora dove le altre non entrano senza occupare un centimetro in più del necessario.

20 m

Altezza di lavoro

18 m

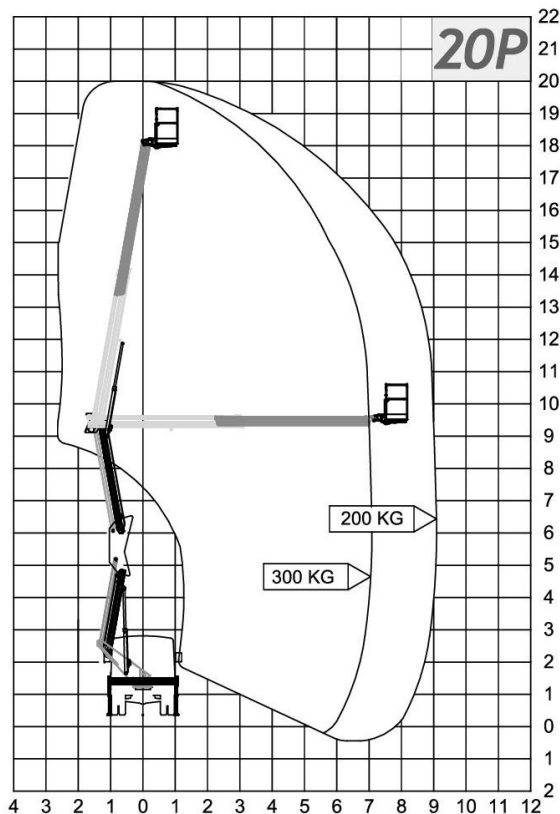
Altezza al calpestio

300 kg

Portata massima

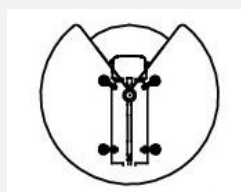
9 m

Sbraccio



Punti di forza

- Qualità e semplicità di utilizzo mai visti
- Superamento ostacoli a 9,5 m
- Cesto con attacco frontale, atterriamo ovunque
- Sbarco in quota certificato
- Stabilizzatori H+H in sagoma: zero ingombro laterale
- Fino a 10° di pendenza recuperabili
- 300 kg di portata
- 9 m di sbraccio
- Manovre simultanee
- Chiusura automatica
- Stabilizzazione automatica
- Cataforesi e verniciatura a polvere
- Filocomando a terra



Specifiche Tecniche	
Altezza di lavoro massima	20 m
Altezza al calpestio (piano cesto)	18 m
Sbraccio max	9 m
Portata massima cestello	300 kg
Rotazione torretta	360°
Rotazione cesto idraulica	90° + 90°
Cestello (materiale / dimensioni)	Alluminio / 1.400 × 700 × 1.100 mm
Tipo stabilizzatori	H+H in sagoma
Dispositivi di controllo	Due console di comando identiche (cesto / telaio)
PTT autocarro base	3.500 kg

Dotazione di Serie

- Cesto in alluminio 1.400 × 700 × 1.100 mm
- Chiusura automatica
- Stabilizzatori H+H verticali in sagoma
- Stabilizzazione automatica da cesto e da terra
- Cavi e impianto idraulico interni al braccio
- Rotazione torretta 360°
- Rotazione cesto idraulica 90° + 90°
- Console comandi ergonomica (cesto + telaio)
- Sensore anticollisione cabina
- Connessione aria / acqua
- Luci di ingombro
- Inclinometro elettronico — sensore planarità
- Presa elettrica 230V con differenziale nel cesto
- Presa elettrica 12V continua nel cesto
- Pompa manuale di emergenza
- Valvole di blocco flangiate su tutti i cilindri
- Disinserimento automatico presa di forza
- Spia centraggio parte aerea
- Distributore idraulico proporzionale compensato
- Cataforesi e verniciatura a polvere
- Connessione remota Ipercara 4.0
- Segnalatore acustico

