

Faymonville F-S44-2GXX-1C3B1

Faymonville D-2

Year / Rok : 2021

Masa całkowita / Gross weight: 88 000 kg

Nośność sworznia królewskiego / King pin load capacity: 23 000 kg

Nośność osi tylnego agregatu osiowego / Rear axle bogie load capacity: 48 000 kg

Długość łabędziej szyi / Length of goose neck: 4900 mm

Promień obrotu na sworzniu królewskim / Turning radius on king pin: 3200 mm

Wysokość obciążonego siodła / Height of loaded fifth wheel: 1370 mm

Długość załadunkowa / Loading platform length: 7500 mm

Rozciąg / Wheelbase: 4500 mm

Szerokość pokładu ładunkowego / Loading platform width: 2840 mm

Prześwit nierozciągniętej naczepy / Ground clearance (unstretched): 200 mm

Wysokość maksymalnie obciążonej platformy ładunkowej / Height of fully loaded loading platform: 500 mm

Długość agregatu osiowego / Axle bogie length: 5480 mm

Wysokość maksymalnie obciążonego tylnego agregatu osiowego / Height of fully loaded rear axle bogie: 1170 mm

Zawieszenie hydrauliczne / Hydraulic suspension: -200 / +400 mm

Odległość między osiami / Axle spacing: 1360 mm

Szerokość / Width: 2480 / 2850 mm

Łabędzia szyja / Goose neck:

Wypinana łabędzia szyja, długość 4.900 mm.

Łabędzia szyja z fazowanymi narożnikami 60°.

Techniczna nośność: 50.000 kg.

Dla ciągników: 6 x 4, 8 x 4 oraz 10 x 4 (8 x 4 z 1-osiowym wózkiem dolly lub 6 x 4 z 2-osiowym wózkiem dolly).

Detachable goose neck, length 4,900 mm.

Goose neck with 60° chamfered corners.

Technical load capacity: 50,000 kg.

For tractors: 6 x 4, 8 x 4, and 10 x 4 (8 x 4 with 1-axle dolly or 6 x 4 with 2-axle dolly).

Pokład załadunkowy/ Loading deck:

Pokład zagłębiony w wersji „BARDZO NISKIEJ” z dźwigarami bocznymi, długość ± 7.500 mm.

Pokład zagłębiony z pokryciem z twardego drewna o grubości ± 50 mm oraz z pneumatycznym urządzeniem blokującym.

Przewody zasilające umieszczone są w ramach i automatycznie dopasowują się do długości pokładu.

Recessed loading deck in “VERY LOW” version with side girders, length ± 7,500 mm.

Recessed deck with hardwood covering (thickness ± 50 mm) and pneumatic locking system.

Supply lines are routed inside the frame and automatically adjust to the deck length.

Podwozie tylne / Rear Undercarriage:

Agregat osiowy na tyle z ramą boczną pokrytą blachą ryflowaną.

Agregat osiowy na tyle z rynną 1.550/900 x 550 mm, tył otwarty.

„PENDEL-AXLE” – wszystkie pozostałe osie hydro-mechanicznie sterowane.

Zawór na każdym siłowniku zawieszenia z bolcem do blokowania osi na górnej pozycji.

Techniczna nośność osi: 15.000 kg.

Zawieszenie hydrauliczne.

Rear axle bogie with side frame covered by chequered plate.

Rear axle bogie with channel 1,550/900 x 550 mm, rear open.

“PENDEL-AXLE” – all other axles hydro-mechanically steered.

Each suspension cylinder equipped with a locking pin for securing the axle in the upper position.

Technical axle load capacity: 15,000 kg.

Hydraulic suspension.

Układ hamulcowy / Brake System:

Układ hamulcowy zgodnie z regulacjami UE z systemem EBS-E, bez połączenia z ciągnikiem.

Brake system in accordance with EU regulations, equipped with EBS-E system, without connection to the tractor unit.

Naczepa ma wydane odstępstwo od warunków technicznych pojazdu dla kompletacji cztero- oraz sześciokośowej.

The semi-trailer has been granted an exemption from vehicle technical requirements for both four-axle and six-axle configurations.