

# JIBBI 1890

CRAWLER TELESCOPIC BOOM



EVO



**ALMACRAWLER** 

# JIBBI 1890 EVO

SELF-PROPELLED  
SELF-LEVELLING  
FULL ELECTRIC

The JIBBI 1890 EVO is AlmaCrawler's highest tracked telescopic self-leveling boom.

Designed to eliminate jobsite obstacles, with an **18m working height**, it can **safely be driven up to 14m and 15° lateral and longitudinal inclination**, drastically enhancing efficiency and operator productivity.

Il JIBBI 1890 EVO è la piattaforma auto-livellante a braccio telescopico cingolata più alta di AlmaCrawler.

Progettata per superare i limiti di accessibilità ordinari, e con un'altezza di lavoro di 18m, può traslare in sicurezza fino a 14m e 15° di pendenza laterale e longitudinale, migliorando drasticamente l'efficienza e la produttività dell'operatore.

**14m**  
travel  
height  
altezza traslazione

**18m**  
working  
height  
altezza lavoro



Completely reimagined controller for a streamlined user experience based on industry accepted standards and rental sector needs. Two USB recharging stations available on each controller.

Nuova consolle progettata per soddisfare gli standard riconosciuti dall'industria e le necessità del mondo rental, creando una user experience altamente intuitiva. Ogni consolle possiede due stazioni di ricarica USB per smartphone.



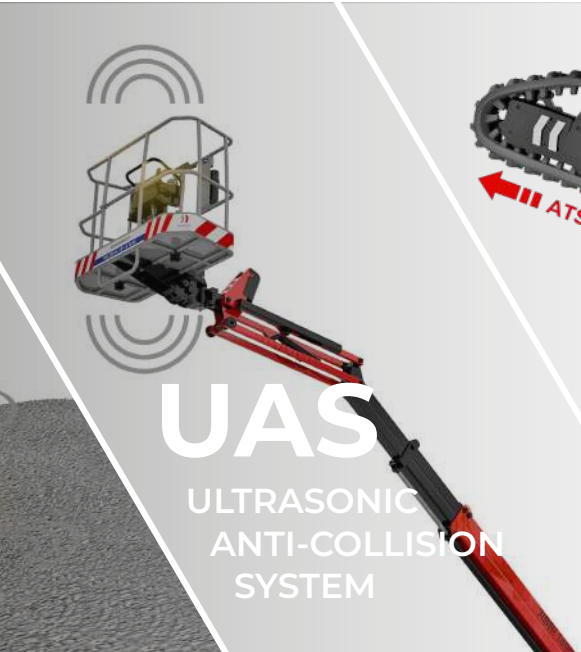
**AES**  
ANTI-ENTRAPMENT  
SYSTEM

| Technical data                      | JIBBI 1890 EVO                   | Dati tecnici                            |
|-------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------|
| Max working height                  | 17,90 m                          | Altezza massima di lavoro               |
| Max height basket floor             | 15,90 m                          | Altezza piano calpestio                 |
| Max moving height                   | 13,80 m                          | Altezza di traslazione                  |
| Max outreach (load 140 kg)          | 9,92 m                           | Sbraccio massimo (carico 140 Kg)        |
| Max outreach (load 250 kg)          | 8,32 m                           | Sbraccio massimo (carico 250 Kg)        |
| Rotation angle                      | +/- 190°                         | Angolo di rotazione torretta            |
| Basket size                         | 1,80 x 0,70 m                    | Dimensioni navicella                    |
| Basket rotation angle               | +/- 70°                          | Angolo di rotazione navicella           |
| Max basket capacity                 | 250 Kg (2 p.)                    | Portata massima in navicella            |
| Length in stowed position           | 5,86 m                           | Lunghezza richiusa                      |
| Width                               | 2,20 m                           | Larghezza                               |
| Min height in stowed position       | 2,16 m                           | Altezza minima richiusa                 |
| Longitudinal leveling               | +/-15,6°                         | Livellamento longitudinale              |
| Lateral leveling                    | +/-15,6 °                        | Livellamento laterale                   |
| Max gradeability                    | 25°                              | Pendenza massima superabile             |
| Max side gradeability               | 25°                              | Pendenza laterale massima               |
| Drive speed (fast)                  | 3,00 Km/h                        | Velocità traslazione (veloce)           |
| Drive speed while at high           | 0,60 Km/h                        | Velocità traslazione in quota           |
| Anti-Entrapment System              | Yes / Si                         | Sistema anti-intrappolamento            |
| <b>Weight</b>                       |                                  | <b>Pesi</b>                             |
| Traffic load (Load in basket 140kg) | 4,89 kN/m <sup>2</sup>           | Carico al suolo (Carico in cesta 140kg) |
| Total weight                        | ~6050 Kg                         | Peso totale                             |
| <b>Power</b>                        |                                  | <b>Potenza</b>                          |
| Main Power Source                   | Diesel Yanmar 3TNV-88F (23,9 HP) | Alimentazione principale                |
| <b>Extras - On Demand</b>           |                                  | <b>Allestimenti a richiesta</b>         |
| Non-marking tracks                  | Yes / Si                         | Cingoli antitraccia                     |
| Kit Works Lights                    | Yes / Si                         | Kit luci di lavoro                      |
| Arctic lubricant for cold climate   | Yes / Si                         | Kit lubrificante per clima artico       |
| Ultrasonic Anti-Collision System    | Yes / Si                         | Sistema Anticollisione a Ultrasuoni     |



**WORK LIGHTS**  
LUCI OPERATIVE

Work year-round in any condition  
Massima operatività tutto l'anno.



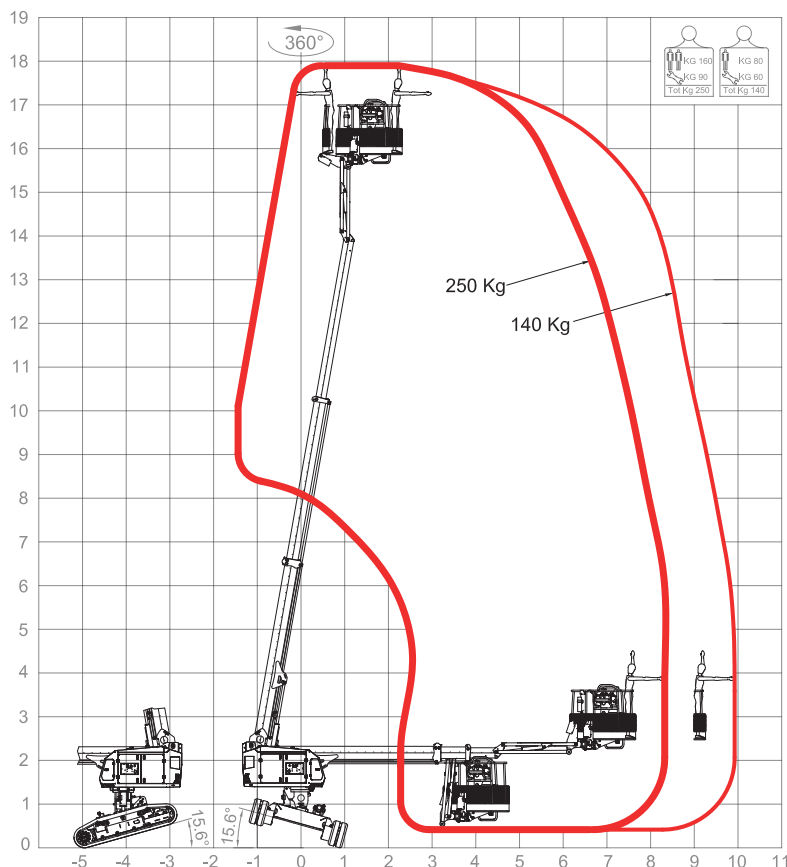
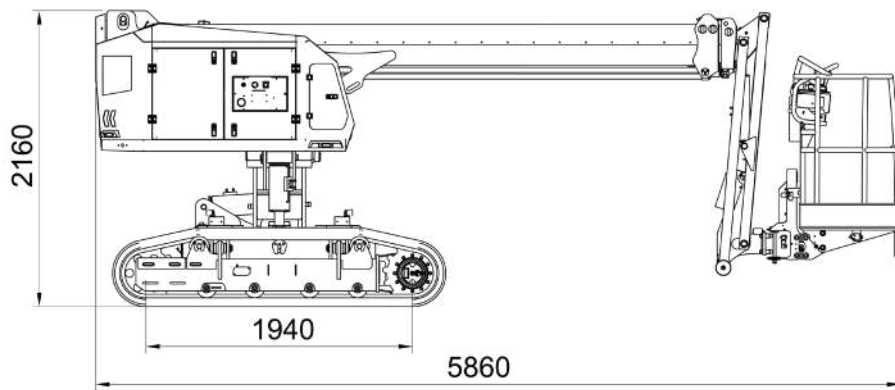
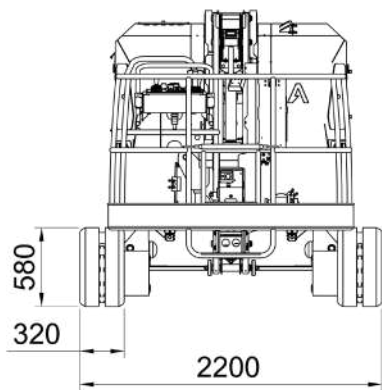
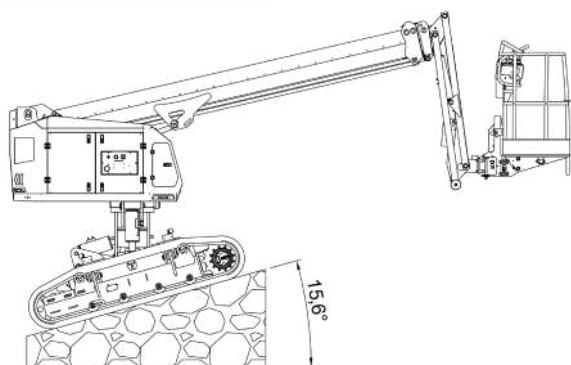
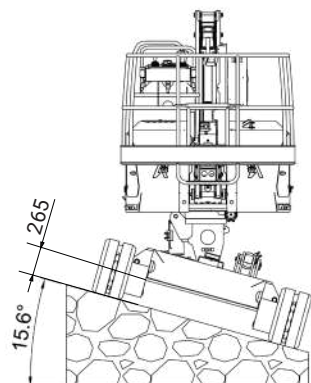
**UAS**  
ULTRASONIC ANTI-COLLISION SYSTEM



**ATS**  
AUTOMATIC TENSIONER SYSTEM  
STANDARD

# JIBBI 1890 EVO

— 140 kg — 250 kg



Simplify and centralize all after-sales activities management, as well as spare parts purchasing and warranty procedures.

Semplifica e centralizza la gestione di tutte le attività post vendita, acquisto ricambi e richieste di garanzia.

MYALMAC  
CONTROL  
PANEL



**ALMACRAWLER** 

Via Caduti sul Lavoro 1  
46019 Viadana (MN) - ITALY  
+39 0375 83 35 27  
[info@almac-italia.com](mailto:info@almac-italia.com)  
[www.almac-italia.com](http://www.almac-italia.com)