



PIEKABE T-617/5

Piekabes tehniskā specifikācija un aprīkojums

1. TEHNISKIE DATI

- Tehniski pieļaujamā pilnā masa: 21 000 kg
- Pilnā transportlīdzekļa masa (GVWR): ~16 900 kg
 - Maksimālā slodze uz asīm: līdz 13 900 kg
 - Maksimālā slodze uz sakabes stieni: līdz 3 000 kg
- Celtspēja: ~12 000 kg*
- Pašmasa: ~4 900 kg*
- Garums: 7 250 mm
- Platums: 2 550 mm
- Augstums papildbortiem / ar 1 uzliku / ar 2 uzlikām: ~2 096 / 2 596 / 3 100 mm
- Kravas kastes iekšējais garums: 5 130 mm
- Kravas kastes iekšējais platums: 2 420 mm
- Bortu augstums: 1 000 mm
- Iekraušanas laukums: 12,4 m²

2. DETALIZĒTA SPECIFIKĀCIJA

• Iekraušanas tilpums (standarta / ar 1 bortu / ar 2 bortiem):	6,2 / 12,3 / 18,5 m ³
• Sakabes stieņa augstums (apakšējā pozīcija):	380 mm
• Sakabes stieņa augstums (vidējā / augšējā pozīcija):	610 / 860 mm
• Aizmugurējās sakabes augstums (pēc izvēles):	870 mm
• Grīdas augstums no zemes:	~1 565 mm
• Riepu izmērs:	385/65 R22.5
• Grīdas / sānu sienu loksnes biezums:	4 / 2,5 mm
• Riteņu sliede (asu platums):	1 900 mm
• Transportēšanas / darba ātrums:	40 km/h
• Balstiekārta:	paraboliskas atsperes tandēma konfigurācijā
• Traktora nepieciešamā jauda:	100 ZS
• Kravas kastes izkraušanas leņķis (atpakaļ / uz sāniem):	45° / 50°
• Paceļamās kravas kastes sistēma:	trīsvirzienu

* Pašmasa un celtnespēja var atšķirties atkarībā no piekabes aprīkojuma.

3. STANDARTA APRĪKOJUMS

- 2×500 mm augstas, 2,5 mm biezas karsti cinkotas sienas
 - Sadalītas sānu sienas
 - Jaunas 385/65 R22.5 riepas
 - Piemērots platums paletēm
 - ADR ražotāja homologētas asis (EU 2015/68), kvadrātveida 90 mm šķērsgriezums
 - Bremzes: 406×120 mm (modelis 412E), 8 tapas M20x1.5
 - Karsti cinkots, triecienus slāpējošs sakabes stienis (EU 2015/208), ar 50 mm aci
 - Hidrauliskais sakabes atbalsts ar iebūvētu bloķēšanu
 - Centrālā fiksācija apakšējiem bortiem
 - Karsti cinkotas ārējās kāpnes un iekšējie pakāpieni ar neslīdošām virsmām
 - 2 riteņu balsti karsti cinkotās kabatās
 - Teleskopiskais hidrocilindrs ar šarnīrveida stiprinājumiem (5 pakāpes, 1980 mm gājiens)
 - Derīgais spēks: 307,9 kN (31,4 t) pie 20 MPa, Ø140 mm
 - Aizsardzība pret pārmērīgu slīpumu – nogriešanas vārsts
 - Tehniskās apkopes balsts – karsti cinkots
 - Sānu sienu eņģes
 - 12V apgaismojums: aizmugures lukturi ar spuldzēm, LED perimetra apgaismojums, aizmugures kontaktligzda otrajai piekabei
 - Apgaismojuma kabeļu savienojums ar 7-PIN 12V spraudni
 - Divkanālu pneimatiskā bremžu sistēma ar HALDEX automātisko regulēšanu, ar izvada pieslēgumu otrajai piekabei
 - Rokas stāvbremze ar kloķi
 - Karsti cinkots kravas kastes rāmis
 - Galvenie garenstieņi: no 6 mm loksņēm veidoti slēgti profili, augstākajā punktā 110×300 mm
 - Graudu lūka ar aizbīdni – karsti cinkota, aizmugurējā sienā
 - Apakšrāmis – karsti cinkots iekšpusē un ārpusē, no 250×150×8 slēgta profila
 - Aizmugurējie hidrauliskie un bremžu savienojumi otrajai piekabei
 - Cinkotas tērauda caurules un elastīgas šļūtenes hidrauliskajai paceļšanas sistēmai
 - Hidrauliskie savienotāji traktoram: ISO 7241-1 DN 12.5
 - Karsti cinkots aizmugurējais buferis, homologēts (Regulas 2015/504 un 167/2013)
-

4. PAPILDU APRĪKOJUMS

- Karsti cinkotu 500 mm bortu uzliku komplekts, biezums 2,5 mm
- Rezerves riteņa vinča ar karsti cinkotu turētāju
- Tenta rāmis no 40×40×3 slēgta profila, karsti cinkots
- Precīzās izkraušanas renes uzgalis – karsti cinkots
- Darba platforma – karsti cinkota
- Sānu apakšas aizsargi
- Lodveida sakabes elements Ø80 mm
- Pilns LED apgaismojums
- Homologēta hidrauliskā divkanālu bremžu sistēma ar automātisku regulēšanu
- Piemaksa par 550/60 R22.5 riteņiem
- Rezerves ritenis 385/65 R22.5
- Rezerves ritenis 550/60 R22.5
- Sarullējams tents
- Manuālā sakabe otrajai piekabei
- Automātiskā sakabe otrajai piekabei
- Ūdens tvertne ar ziepju dozatoru
- Instrumentu kaste
- Brīdinājuma trīsstūris (lēni braucoša transportlīdzekļa zīme)
- Hidrauliskais ātrsavienotājs ar spiediena neitralizatoru šļūtenē
- **DUPLEX** – krāsots bortu komplekts
- **DUPLEX** – krāsots bortu uzliku komplekts