

**BIJLAGE : TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG**

Algemene bouwkenmerken	
1.	Aantal assen / wielen
1.1.	Aantal en plaats van de assen met dubbellucht
2.	Gestuurde assen (aantal en plaats)
3.	Aangedreven assen (aantal, plaats, onderlinge verbindingen)
<b>Belangrijkste afmetingen</b>	
4.	Wielbasis
4.1.	Afstand tussen de assen
5.	Lengte
6.	Breedte
8.	Afstand hart koppelschotel/hart achteras voor een oplegger-trekkend voertuig (maximaal en minimaal)
9.	Afstand tussen de voorzijde van het voertuig en het midden van de koppellinrichting
11.	Lengte van de laadruimte
12.	Overhang aan de achterzijde
<b>Massa's</b>	
13.	G.
13.1.	Messa van het voertuig in rijklaare toestand
	Verdeling van deze massa over de assen
	1: 6155 kg 2: 3169 kg 3: 2067 kg 4: - kg
16.	Technisch toelaatbare maximummassa's
16.1.	F.1. Technisch toelaatbare maximummassa in beladen toestand
16.2.	Technisch toelaatbare maximummassa op iedere as
	1: 7500 kg 2: 11500 kg 3: 7500 kg 4: - kg
16.3.	Technisch toelaatbare maximummassa op ieder asstel
16.4.	Technisch toelaatbare maximummassa van de voertuigcombinatie
17.	Beoogde maximaal toelaatbare massa's bij registratie/in bedrijf in het nationale/internationale verkeer
17.1.	F.2. Beoogde maximaal toelaatbare massa in beladen toestand bij registratie/in bedrijf
	25733 kg
17.2.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elke as in beladen toestand bij registratie/in bedrijf
	1: 7500 kg 2: 11500 kg 3: 7500 kg 4: - kg
17.3.	Beoogde maximaal toelaatbare belasting van elk asstel in beladen toestand bij registratie/in bedrijf
	7500-19000 kg
17.4.	Beoogde maximaal toelaatbare massa van de voertuigcombinatie bij registratie/in bedrijf
	- kg
18.	Technisch toelaatbare getrokken maximummassa in geval van
18.1.	O.1. Aanhangwagens
18.2.	O.1. Oplegger
18.3.	O.1. Middelenaanhangwagens
18.4.	O.2. Niet-beremde aanhangwagens
19.	Technisch toelaatbare maximale statische belasting van het koppelpunt
<b>Motor</b>	
20.	Motorfabrikant
21.	Motorcode, zoals vermeld op de motor
22.	Werktingsprincipe
23.	Gehiel elektrisch
23.1.	Hybride (elektrisch) voertuig
24.	Aantal en opstelling van de cilinders
25.	Cilinderinhoud
26.	Brandstof
26.1.	Mono/bi/flex
27.	P.2. Netto maximumvermogen / nominale continu maximumvermogen
28.	Versnellingsbak (type)
29.	T. Maximumsnelheid

**Assen en ophanging**

31.	Plaats van de hefbare as(sen)	3
32.	Plaats van de belastbare as(sen)	2
33.	Aangedreven as(sen) voorzien van luchtvering of gelijkwaardig	ja
35.	Band/wielcombinatie	2: 315/70 R22.5 --/150L 22.5x9.00 3: 315/70 R22.5 156/-L 22.5x9.00
<b>Remmen</b>		
36.	Remverbindingen aanhangwagens	-
37.	Druk in de toevoerleiding voor het remsysteem van de aanhangwagens	- bar
<b>Carrosserie</b>		
38.	Carrosseriecode	BA01
41.	Aantal en configuratie van de deuren	2
42.	S.1. Aantal zitplaatsen (inclusief bestuurderszitplaats)	2
<b>Koppellinrichting</b>		
44.	Goedkeuringsnummer of -merk van de koppellinrichting (indien aanwezig)	-
45.1.	Waarde van de kenmerken	D=- V=- S=- U=-
<b>Milieuprestaties</b>		
46.	Geluidsniveau	-
U.1.	Stationair draaiende motor	88 dB(A)
U.2.	Bij een toerental van	1725 min <sup>-1</sup>
U.3.	Tijdens voorbijrijden	80 dB(A)
V.9.	Uitlaatmissieniveau	Euro V
47.	Uitlaatmissies	-
48.	Nummer van de basisregelgeving en de recentste wijzigingsregelgeving die van toepassing zijn	2005/55 * 2008/796
<b>Testprocedure Type I of ESC</b>		
V.1.	CO	0,02 g/kWu
V.2.	HC	g/kWu
V.3.	NOx	1,79 g/kWu
V.4.	HC+NOx	g/kWu
V.5.	deeltjes	0,013 g/kWu
<b>Roetopactiteit (ELR)</b>		
V.1.	CO	0,09 g/kWu
V.3.	NOx	1,77 g/kWu
	NMHC	0,03 g/kWu
	THC	g/kWu
	CH4	g/kWu
	Deeltjes	0,026 g/kWu
48.1.	Roek (gecorrigeerde absorptiecoëfficiënt)	0,9 m <sup>-1</sup>
<b>Diversen</b>		
50.	Typogoedkeuring verleend overeenkomstig de ontwerpisen voor het vervoer van gevaarlijke goederen	nee
51.	Voor voertuigen voor speciale doeleinden : aanduiding overeenkomstig bijlage II, punt 5	-
52.	Opmerkingen	Goedkeuring basisvoertuig : e4*2007/46*0236*08 15.04.2013
52.1.	Datum van productie	NIEUW
52.2.	B. Datum eerste indienstelling	BEVASYS:201305838
	REF. ADM.	CV
	Aard	-



Federale Overheidsdienst  
Mobiliteit en Vervoer  
Wegvervoer en Verkeersveiligheid

Directie Inschrijving en Homologatie van Voertuigen  
Dienst Homologatie  
City Atrium - Vooruitgangstraat 56 - 1210 Brussel  
Lokaal 2A06  
Tel. : 02 / 277.30.50 - Fax : 02 / 277.40.84  
Homologation.vehicles@mobiliti.fgov.be

**INDIVIDUEEL GOEDKEURINGSCERTIFICAAT VOOR EEN VOERTUIG**  
APPROVAL CERTIFICATE FOR INDIVIDUAL VEHICLES

**VOLTOOID VOERTUIG M3 - 2<sup>DE</sup> STAP**

Mededeling betreffende: Goedkeuring van een individueel voertuig in overeenstemming met het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 laatst gewijzigd door het Koninklijk Besluit van 14 april 2009 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidssystemen moeten voldoen.

Individueel goedkeuringsnummer : **e6\*EVA2013\*0703\*00**

**DEEL I**

0.1.	D.1.	Merk	:	MAN
0.2.	D.2.	Type	:	L-2007-46-008
		Variant	:	N/A
		Uitvoering	:	N/A
0.2.1.	D.3.	Handelsbenaming	:	TGM
0.4.	J.	Voertuigcategorie	:	N3
0.5.		Naam en adres van de fabrikant van het voltooid voertuig	:	Adam Antoine NV Leopolddreef 16 C 9290 Berlaere Belgium
0.10	E.	Voertuigidentificatienummer	:	WMAN46ZZ3DY299119

**DEEL II**

Ondergetekende verklaart dat het voertuig mag worden geregistreerd in België.



Handtekening

Datum

*A. Descamps*

Ing. R. VERHELST 08 JULI 2013  
A. DESCAMPS