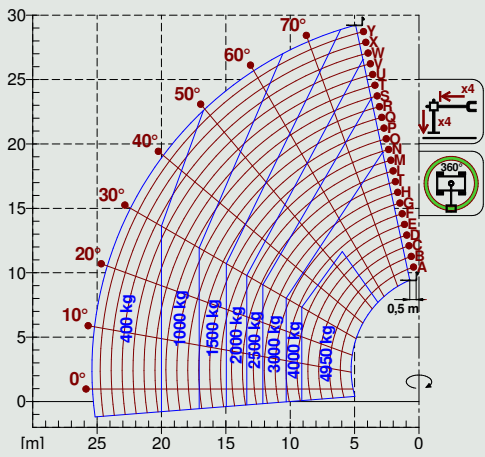
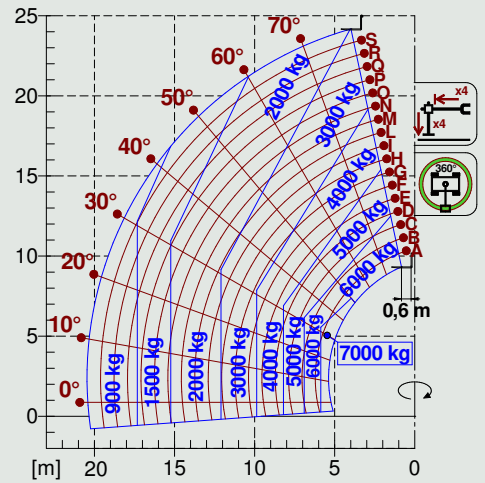


Lastdiagramm

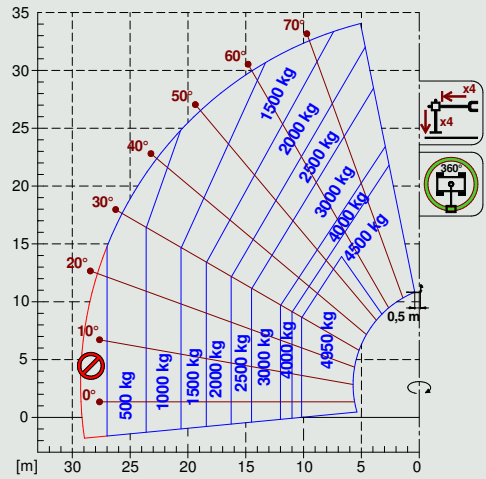
ROTO 50.30 S-Plus



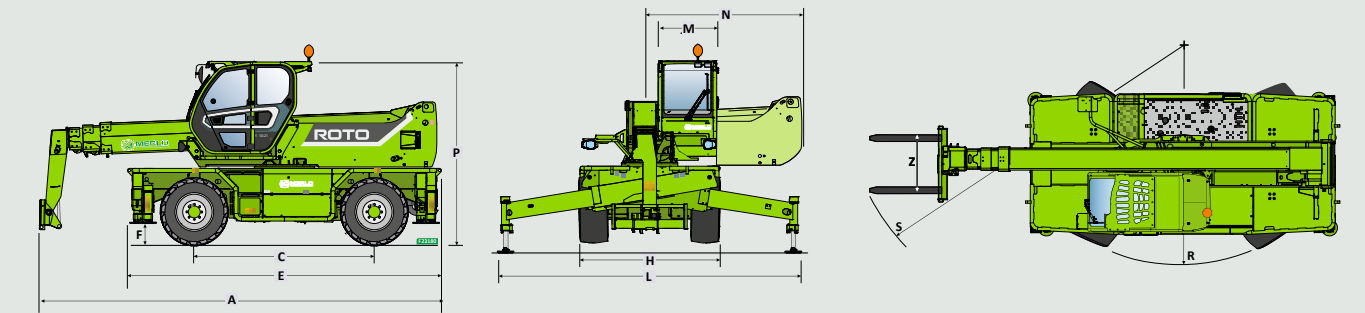
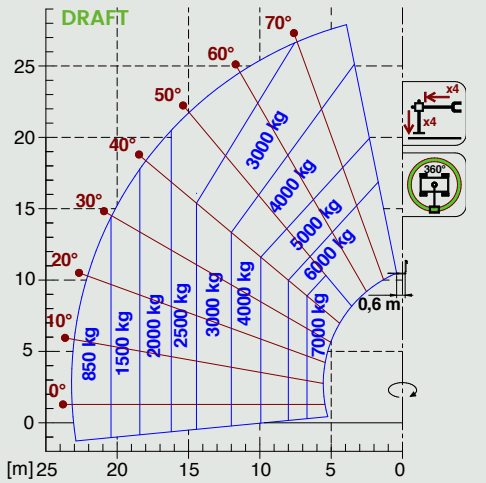
ROTO 70.24 S-Plus



ROTO 50.35 S-Plus



ROTO 70.28 S-Plus



| Abmessungen |    | A    | C    | E    | F   | H    | L    | M    | N    | P    | R    | S    | Z   |
|-------------|----|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| ROTO 50.30  | mm | 7560 | 3140 | 5550 | 380 | 2490 | 5300 | 1010 | 3000 | 3140 | 4500 | 6770 | 850 |
| ROTO 50.35  | mm | 8590 | 3750 | 6910 | 315 | 2490 | 6320 | 1010 | 3690 | 3330 | 4840 | 7130 | 850 |
| ROTO 70.24  | mm | 7430 | 3140 | 5550 | 380 | 2490 | 5300 | 1010 | 3000 | 3140 | 4450 | 6500 | 850 |
| ROTO 70.28  | mm | 8330 | 3750 | 6910 | 315 | 2490 | 6320 | 1010 | 3690 | 3330 | 4800 | 7000 | 850 |

| ROTO S-Plus                                      |                         |                         |                         |                         |
|--------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Modell                                           | ROTO 50.30 S-Plus       | ROTO 50.35 S-Plus       | ROTO 70.24 S-Plus       | ROTO 70.28 S-Plus       |
| Leistungen                                       |                         |                         |                         |                         |
| Oberwagendrehung                                 | endlos 360°             | endlos 360°             | endlos 360°             | endlos 360°             |
| Gesamtleergewicht (kg)                           | 19900                   | 23350                   | 19600                   | 23000                   |
| Maximale Tragkraft (kg)                          | 4950                    | 4950                    | 7000                    | 7000                    |
| Hubhöhe (m)                                      | 29,2                    | 34                      | 24,2                    | 28                      |
| Maximale Ausladung (m)                           | 25,4                    | 27                      | 20,5                    | 23,2                    |
| Tragkraft bei maximaler Hubhöhe (kg)             | 2000                    | 2000                    | 3000                    | 3000                    |
| Tragkraft bei maximaler Ausladung (kg)           | 400                     | 500                     | 900                     | 850                     |
| Niveaueausgleich                                 | +/-10, +/-8             | +/-10, +/-8             | +/-10, +/-8             | +/-10, +/-8             |
| Antrieb                                          |                         |                         |                         |                         |
| Motor                                            | FPT NEF45               | FPT NEF45               | FPT NEF45               | FPT NEF45               |
| Hubraum / Zylinder                               | 4500/4                  | 4500/4                  | 4500/4                  | 4500/4                  |
| Motorleistung (kW/PS)                            | 125/170                 | 125/170                 | 125/170                 | 125/170                 |
| Höchstgeschwindigkeit (km/h)                     | 20/40 opt.              | 20/40 opt.              | 20/40 opt.              | 20/40 opt.              |
| Feststellbremse mit automatischer Einrastung     | Ja                      | Ja                      | Ja                      | Ja                      |
| HYDRAULIK                                        |                         |                         |                         |                         |
| Hydraulikpumpe                                   | 2 - LS + FS             | 2 - LS + FS             | 2 - LS + FS             | 2 - LS + FS             |
| Durchfluss / Druck (l / min-bar)                 | 140+100 - 250           | 160+100 - 260           | 160+100 - 260           | 160+100 - 260           |
| Hydraulikanschluss oben am Telesko-<br>p-<br>arm | Ja                      | Ja                      | Ja                      | Ja                      |
| Kabine                                           |                         |                         |                         |                         |
| Kabine                                           | PREMIUM                 | PREMIUM                 | PREMIUM                 | PREMIUM                 |
| FOPS LIV II e ROPS                               | Ja                      | Ja                      | Ja                      | Ja                      |
| Joystick                                         | Elektronischer Joystick | Elektronischer Joystick | Elektronischer Joystick | Elektronischer Joystick |
| Neigbare Kabine                                  | Ja                      | Ja                      | Ja                      | Ja                      |
| Fahrtrichtungshalter                             | Dual reverse            | Dual reverse            | Dual reverse            | Dual reverse            |
| Konfiguration                                    |                         |                         |                         |                         |
| Schwingungsdämpfung                              | Ja                      | Ja                      | Ja                      | Ja                      |
| Tac-lock                                         | Ja                      | Ja                      | Ja                      | Ja                      |
| Bühnenvorbereitung                               | Ja                      | Ja                      | Ja                      | Ja                      |
| Standardreifen                                   | 445/65 R22.5            | 445/80 R25              | 445/65 R22.5            | 445/80 R25              |
| Abstützungen mit hydraulischer Kon-<br>trolle    | Anheben/Absenken        | Anheben/Absenken        | Anheben/Absenken        | Anheben/Absenken        |

MERLO MOBILITY

Immer verbunden

Der Kunde kann über das VERBINDUNGSSYSTEM MerloMobility 4.0 die von den Maschine erfassten Informationen, die in ein Portal übertragen werden, in integrierter Form nutzen. Merlo Mobility ist ein flexibles Instrument, das die Betriebsüberwachung der Maschinen innerhalb der verschiedenen Einsatzbereiche optimiert.



MERLO S.P.A.  
Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia  
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101  
www.merlo.com - info@merlo.com

MERLO DEUTSCHLAND GMBH  
Ahrensstr. 2, D-28197 Bremen  
Tel. +49 421 3992 0 - Fax +49 421 3992 239  
www.merlo.de - info@merlo.de

Die in dieser Unterlagen behandelten Teleskop-Maschinen können mit optionalen oder speziellen Ausrüstungen ausgestattet sein, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und die auf Anfrage erhältlich sind. Wegen markttechnischer oder gesetzlicher Einschränkungen können einige Modelle oder Ausrüstungen nicht in allen Ländern verfügbar sein. Sämtliche technische Daten und Informationen wurden zum Zeitpunkt der Drucklegung aktualisiert. Wir behalten uns jedoch das Recht vor, aufgrund der natürlichen technologischen Entwicklung Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Der Merlo-Vertragshändler Ihres Vertrauens erteilt Ihnen gerne aktuelle Informationen über unsere Produkte und Dienstleistungen.

masterstudio



Roto 24-35 M



# Roto

## DIE DREHBAREN TELESKOPLADER VON MERLO

1991 präsentierte Merlo den Roto 25.11 XS, die weltweit erste Teleskopmaschine mit drehbarem Oberwagen. 1999 führte der Hersteller die Endlos-Drehung ein. Seither zeigt sich die Merlo Roto-Serie mit weiter entwickelten technischen Finessen und fein abgestimmten Modellen.

Aus dem ursprünglich einfachen Roto-Konzept entwickelte Merlo hoch-technisierte Spezial-Maschinen. Alle Roto-Modelle sind bedienerfreundlich. Sie haben übersichtliche und ergonomisch angeordnete Steuerungen.

Alle über Merlo Deutschland vertriebenen Rotoren werden aktuell mit Funk- und Arbeitsbühnenvorbereitung ausgestattet. Viele Anwender sind bei der ersten Vorführung immer wieder überrascht, wie einfach sie den Roto Stapler zum Kran umfunktionieren können. Er nimmt dann professionell Winden, Haken oder Hubarbeitsbühnen auf.



4 – Sicher  
Der Oberwagen kann endlos gedreht werden. Das serienmäßige verbaute, automatische Lastmanagementsystem ASCS - mit hochauflösendem Digitaldisplay zur Anzeige der Betriebs- und Sicherheitsparameter garantiert maximale Leistung ohne Beeinträchtigung der Stabilität des ROTO. Die ROTO S-plus sind mit einem aktiven Aufhängungssystem ausgestattet, um die Gefälle des Bodens zu auszugleichen und das Anheben der Materialien in vollkommener Sicherheit zu ermöglichen.

5 – Vielseitig  
Voll kompatibel mit der breiten Auswahl an Ausrüstungen, die speziell für die Merlo Teleskoplader entwickelt wurden und mit dem exklusiven automatischen Erkennungssystem verbunden sind. Das Fernsteuerungssystem der Maschinenbewegungen, das unter Einsatz der Fernbedienung aus der Entwicklung Merlo erstellt wurde, ermöglicht es den ROTO in einer Vielzahl von Situationen zu arbeiten, wodurch ihre Vielseitigkeit erhöht wird.

6 – Effizient  
Einfacher oder intelligenter - die gesamte Baureihe ist mit dem leistungsstarken 170 PS-Motor ausgestattet, kombiniert mit einem elektronisch gesteuerten hydrostatischen Getriebe, dem Eco Power Drive - EPD-, mit dem die Motordrehzahl reduziert werden kann, wenn keine hohe Leistung erforderlich ist. Darüber hinaus ermöglichen die Trockenscheibenbremsen eine sichere und schnelle Bremsung.

## Die 6 überzeugenden Punkte

- 1 **Praktisch**
- 2 **Präzise**
- 3 **Komfortabel**
- 4 **Sicher**
- 5 **Vielseitig**
- 6 **Effizient**

1 – Praktisch  
Benutzerfreundlichkeit und Ergonomie der Bedienelemente sind die Schlüsselwörter, auf denen die neuen Bedienelemente und das Steuerungssystem der Maschine aufbauen. Die innovative Multifunktionsarmlehne, die aus Materialien im Automotive-Stil gefertigt ist, lässt sich äußerst intuitiv bedienen und ist mit automatischen Systemen für die Positionierung der Abstützungen ausgestattet.

2 – Präzise  
Der doppelte Hydraulikkreislauf - Load Sensing und Flow Sharing - ermöglicht mehrere, gleichzeitig erfolgende Armbewegungen und schnelle Oberwagendrehung ohne Einschränkung der Bewegungsgenauigkeit für eine präzise Positionierung der Last. Das hydrostatische Getriebe garantiert zudem höchste Präzision der Maschinenbewegungen und sorgt für millimetergenaue Variationen innerhalb der Bewegungsabläufe.

3 – Komfortabel  
Die neue, großzügig zugeschnittene Kabine, an einer auf 20° nach oben neigbaren Struktur verankert. Der untere Teil der Kabine ist mit Silent-Blocks verbunden, um die Schwingungen und Geräusche drastisch zu reduzieren. Das Tac-Lock-System zur hydraulischen Verriegelung der Ausrüstungen ohne die Erfordernis den Fahrersitz zu verlassen, ermöglicht eine weitere Verbesserung des Bedienkomforts.



Baureihe Roto

## Baureihe Roto 24-35 m

• Baureihe **S-PLUS**

**CONTINUOUS360°**

Diese Baureihe hat das passend dimensionierte Hydrauliksystem mit Doppelpumpe und variabler Hubraumgröße „Load Sensing“, die großzügige Kabine mit ihrem hohen Komfort, in die das patentierte Merlo-System für die vertikale Neigung integriert wurde, das für gute Sicht und Ergonomie bei der Arbeit sorgt. Der Antriebsstrang kann sich auf einen 125 kW-170 PS starken Motor verlassen, der sich durch hohe Leistung und ein ebenso hohes Drehmoment auszeichnet, die Hand in Hand mit dem exklusiven hydrostatischen Getriebe mit elektronischem Steuersystem „EPD“ arbeiten, das die erforderliche Leistung mit geringem kombiniert. Schwingungsdämpfung und Niveauausgleich gestalten Fahrten auch auf unebenem Gelände sicher und komfortabel und sorgen für die perfekte Nivellierung der Maschine in den Hubphasen.

### Hochleistungsbaureihe

Die neuen hochleistungsfähigen ROTO Modelle, die auf Grundlage des exklusiven MERLO Modulkonzepts entwickelt und gebaut wurden, bieten Qualität und Leistungen. Die Massenverteilung, das Design des Teleskoparms und der Ausfahrmechanismen, vereint mit dem neu konzipierten Abstützungssystem ermöglichen einen Leistungsanstieg, sodass heute Tragfähigkeiten bis zu 7 t und Hubhöhen von bis zu 35 m erreicht werden können. Die optionale Funkfernsteuerung sorgt für praktische Einsatzvorteile.



### Optimale Maschineninformationen

Auf dem großflächigen 10,1" Farbdisplay werden alle Betriebsinformationen der Maschine angezeigt. Die Navigation auf den Bildschirmanzeigen erfolgt über das an der Armlehne angebrachte Rad. Dieses Rad ermöglicht z. B.: Einstellung der Höchstgeschwindigkeiten der Bewegungen und geometrische Eingrenzung der Arbeitsbereiche. Die an das Management der Maschine gebundenen Informationen werden in einfacher und intuitiver Weise angezeigt. Die Anzeige des Belastungsdiagramms wird in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen in Echtzeit aktualisiert. Dies ermöglicht die sofortige Anzeige der Informationen in Bezug auf die Sicherheit und Stabilität.



### Abstützungen

Die Abstützungen der Baureihe ROTO S-PLUS sind so aufgebaut, dass sie eine schnelle und sichere Platzierung auf der Baustelle ermöglichen. Das Lastdiagramm passt sich automatisch der Position und dem folgenden Stabilisierungsbereich an. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört eine Selbststabilisierung mit automatischer Nivellierung, die die korrekte Positionierung der Maschine im automatischen Betrieb ohne erforderlichen Eingriff des Bedieners gewährleistet.

