

**- BROMSKONTROLL -**

Sida: 1/1

Fabrikat, Typ:	merceders / Lastbil	Årsmodell:	2018
Regnr:	ESE67N	Station:	Besikta Bilprovning
Datum:	2024-04-09	Användare:	Henaxb
Totalvikt:	42 ton		
Garanterat tryck:	1: 1,07 MPa / 2: 1,07 MPa / 3: 1,07 MPa / 4: 1,07 MPa		

AXEL NR.:	VÄNSTER:	HÖGER:	BERÄKNAT:
<b>Axel 1:</b>			
Rullmotstånd:	0,5 kN	0,6 kN	
Starttryck (P0):	0,048 MPa	0,032 MPa	
Bromskraft:	6,6 kN	(13,3 kN) 6,7 kN	80,6 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,201 MPa	
Ojämnhet:		1 %	
Pulserande broms:	0,4 kN (6 %)	(7 %) 0,5 kN	
Aktuell axelvikt:	2,6 Ton	2,4 Ton	
<b>Axel 2:</b>			
Rullmotstånd:	0,5 kN	0,6 kN	
Starttryck (P0):	0,033 MPa	0,034 MPa	
Bromskraft:	7,4 kN	(14,8 kN) 7,4 kN	80,4 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,208 MPa	
Ojämnhet:		0 %	
Pulserande broms:	0,3 kN (4 %)	(5 %) 0,4 kN	
Aktuell axelvikt:	2,6 Ton	2,6 Ton	
<b>Axel 3:</b>			
Rullmotstånd:	0,5 kN	0,6 kN	
Starttryck (P0):	0,005 MPa	0,005 MPa	
Bromskraft:	7,5 kN	(15,1 kN) 7,6 kN	71,0 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,203 MPa	
Ojämnhet:		1 %	
Pulserande broms:	0,8 kN (11 %)	(18 %) 1,4 kN	
Aktuell axelvikt:	2,1 Ton	2,0 Ton	
Bromskraft (P-broms):	(stopp) 6,9 kN	7,5 kN (stopp)	
<b>Axel 4:</b>			
Rullmotstånd:	0,4 kN	0,6 kN	
Starttryck (P0):	0,010 MPa	0,010 MPa	
Bromskraft:	6,5 kN	(14,3 kN) 7,8 kN	69,4 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,199 MPa	
Ojämnhet:		17 %	
Pulserande broms:	0,4 kN (6 %)	(6 %) 0,5 kN	
Aktuell axelvikt:	1,9 Ton	1,9 Ton	
Bromskraft (P-broms):	(stopp) 4,3 kN	6,3 kN (stopp)	
Total bromskraft:			301,4 kN
Beräknat retardation vid totalvikt:			7,2 m/s <sup>2</sup>
Beräknad effektivitet vid totalvikt %:			73 %
P-broms effektivitet vid totalvikt %:			6 %

Anm. B

Z:0,40/A1:fl:1,04.pl:0,058.fr:1,19.pr:0,058/A2:fl:0,90.pl:0,033.fr:1,37.pr:0,053/A3:fl:1,28.pl:0,008.fr:1,25.pr:0,008.  
A4:fl:1,04.pl:0,010.fr:1,30.pr:0,010.