

Hoftrac 1190e - Think Electric

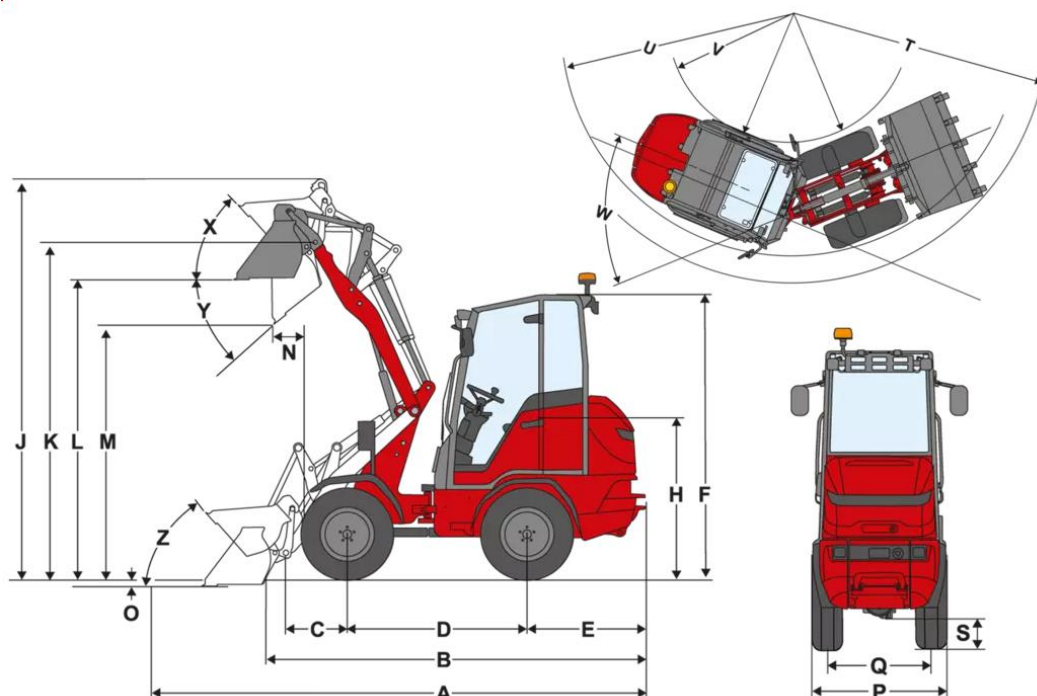


CO₂ emisijas, troksnis un sodrēju daļiņas ēkās – tas bija vakar!

Ar pilnībā elektrisko **Hoftrac 1190e** jūs varat strādāt uz vietas pilnīgi bez emisijām un ar ievērojami samazinātu troksni. Tas aizsargā gan vadītāju, gan vidi. Tas padara lādētāju ideāli piemērotu lietošanai iekštelpās. Ar izvēles kabīni, kurai ir izsmalcināta apkures koncepcija, mašīna ir arī ļoti patīkama lietošanai visu gadu. Iebūvētais 48 V litija jonu akumulators ir pieejams trīs dažādos veiktspējas līmeņos, lai darbības un uzlādes laikus varētu optimāli pielāgot attiecīgajām darbības prasībām.

Elektrosistēma	Jaudīgs litija jonu (Li-Ion) akumulators Atkarībā no pielietojuma jomas un mērķa vienmēr var izvēlēties atbilstošu akumulatora izmēru. Kopumā ir pieejami trīs litija jonu akumulatori, kuriem nav nepieciešama apkope: standarta jauda ir 14,1 kWh, pēc izvēles pieejami 18,7 kWh vai 23,4 kWh. Standartā ir uzstādīts 3 kW iebūvētais lādētājs. Pēc izvēles var izvēlēties otru 3 kW iebūvēto lādētāju, lai palielinātu uzlādes jaudu līdz 6 kW, kas ir piemērots vidējiem un lieliem akumulatoriem, lai panāktu ātru uzlādes laiku. 48V; 14,1 kWh; Darbības laiks 5 stundas; Pārvietošanās dzinējs 6,5 kW Darba hidr. dzinējs 8,5 kW .														
Uzlādes ierīce	Vienkāršas uzlādes iespējas - Centrālais uzlādes vāciņš ir viegli pieejams no ārpuses. Aiz tā atrodas kontaktligzda, aktivizēšanas slēdzis un uzlādes līmeņa indikators. - Uzlādes kabelis (2. tipa spraudnis mašīnas pusē, zināms no automobiļu rūpniecības), ieskaitot vadības kārbu, ir pieejams ar dažādiem spraudņiem: 230 V / 10 A Schuko, 230 V / 16 A CEE (zils, 3-pin), 400 V / 16 A CEE (sarkana, trīsfāzu strāva, 5 kontaktu) un 400 V / 16 A (2. tipa spraudņa sienas kaste, IEC 62196) un citi adaptera spraudņi. - Kopumā jaunā elastīgā uzlādes sistēma piedāvā efektīvu un drošu uzlādes procesu. <table> <tr> <td>Akumulatora spriegums</td><td>48V</td></tr> <tr> <td>Akumulatora ietilpība</td><td>14,1 kWh</td></tr> <tr> <td>Akumulatora svars</td><td>132 kg</td></tr> <tr> <td>Iebūvētā uzlādes jauda (maks.)</td><td>6 kW</td></tr> <tr> <td>Ielādēšanas laiks (0-100%)</td><td>4 - 6 h</td></tr> <tr> <td>Ielādēšanas laiks (20-80%)</td><td>2,9 h</td></tr> <tr> <td>Darbības laiks līdz</td><td>4,5-5,5 h</td></tr> </table>	Akumulatora spriegums	48V	Akumulatora ietilpība	14,1 kWh	Akumulatora svars	132 kg	Iebūvētā uzlādes jauda (maks.)	6 kW	Ielādēšanas laiks (0-100%)	4 - 6 h	Ielādēšanas laiks (20-80%)	2,9 h	Darbības laiks līdz	4,5-5,5 h
Akumulatora spriegums	48V														
Akumulatora ietilpība	14,1 kWh														
Akumulatora svars	132 kg														
Iebūvētā uzlādes jauda (maks.)	6 kW														
Ielādēšanas laiks (0-100%)	4 - 6 h														
Ielādēšanas laiks (20-80%)	2,9 h														
Darbības laiks līdz	4,5-5,5 h														
Ekspluatācijas masa, kg	2170 - 2350 kg														
Sasvēšanās slodze ar palešu dakšām, taisnā stāvoklī	1000 - 1210 kg														
Sasvēšanās slodze ar palešu dakšām, pagrieztā stāvoklī	820 - 970 kg														
Kravas pacelšanas augstums (kausa pagrieziņa punkts)	2 740 mm														
Gabarītmēri (g x p x a),	3061 x 1080 x 2289														

standarta aprīkojumā bez kausa		
Darba hidrolika		32 l/min, 225 bar
Standarta riepas		255/75 – 15.3 Starco AS Dumper II
Pārvietošanās ātrums, (km/h)		0-15 km/h
Sakabe agregātiem		Weidemann sakabe, hidrolika
Standarta aprīkojums	ROPS/FOPS drošības rāmis ar jumtu, plaša operatora vieta, komforta iekāpšana, darba gaismas, (2+1), regulējams komforta sēdekļis, dīzeļstūris ar braukšanas virziena pārslēdzēju, papildus hidroizvads uz sviras ar fiksējamu stāvkli, peldošā pozīcija, regulējama stūres kolonna, rekuperācijas sistēma, Auto un ECO režīmi, automātiska stāvbremze. Standarta baterija: ar apsildes sistēmu, uzlādes laiks no 20%-90% 4 stundas,	
1000455397	Weidemann 1190e	
CCA_CABIN_016	Kabīne ar apsildi	
CCA_EXTMIRR_022	Spoguļi, kreisās + labās	
CCA_HEATADD_003	Apsildāms griestu panelis	
CRD_LIGHTING_002	Satiksmes gaismas	
CCA_RADIO_008	Radio	
CCA_SOCKET_002	Elektr. Kontakts 3p 12V	
CLI_BEACON_010	LED bākguns	
CHY_CONVOPER_003	papildus izvads uz dīzeļstūri	
CHY_RETFLOW_005	Atplūde	
CEL_BATTERY_023	Baterija Li-Ion 18,7 kWh, 48V Darbības laiks: 4,5 – 5,5 stundas Uzlādes laiks 220V tīklā: 8h Ar ātro uzlādes ierīci: 3h	
CEL_BATTCHRG_006	Integrētā uzlādes ierīce līdz 6 kW	
CEL_CHRGPORT_005	Universāls uzlādes uzgaļu komplekts	
CEL_SCKTFR13_004	Elektr. Izvads priekšpusē	
CRD_SCKTRATT_002	Elektr. Izvads aizmugurē	
CWS_BACKUPW_002	Atpakaļgaitas brīdinājuma signāls	
Kopā		


**P-kinemātika
(standarta)**

A	Kopgarums	3 697 mm
B	Kopējais garums bez kausa	3 061 mm
C	Kausa pagrieziņa punkts (līdz ass centram)	509 mm
D	Garenbāze	1 468 mm
E	Aizmugurējā pārkare	971 mm
F	Augstums fiksēts ar augšējo aizsargu	2 289 mm
F	Augstums ar salokāmu augšējo aizsargu (eps)	2 366 mm
F	Augstums ar augšējo aizsargu salokāms, nolicīts uz leju (eps)	1 970 mm
F	Augstums ar kabīni	2 331 mm
H	Sēdekļis	1 322 mm
J	Kopējais darba augstums	3 278 mm
K	Kausa pagrieziņa punkts (maksimālais pacelšanas augstums)	2 740 mm
L	Pārslodzes augstums	2 466 mm
M	Izgāšanas augstums	2 047 mm
N	Diapazons (pie M)	265 mm
O	Izpētes dziļums	53 mm
P	Platums	1 080 mm
Q	Novērtēt	824 mm
S	Klīrenss	249 mm
T	Maksimālais rādiuss	2 645 mm
U	Rādiuss ārējā malā	2 379 mm
V	Rādiuss	1 205 mm
W	Saspiešanas leņķis	45 °
X	Atgriešanās leņķis maksimālajā pacelšanas augstumā	50 °
Y	Izgāšanas leņķis	40 °

Z	Atgriešanās leņķis uz zemes	49 °
----------	-----------------------------	------