

Inspectierapport Veiligheid

Scheepsnaam:	GERBRAND	NBKB Dossier:	2025.08.25984
ENI-nummer:	02718235	Datum inspectie:	3 december 2025
ID nummer:	22175	Plaats inspectie:	Alphen a/d Rijn
Soort vaartuig:	werkvaartuig - ponton	Rapport datum:	4 december 2025
Bouwjaar:	1944	NBKB inspecteur:	G.M.B. Kos
Soort certificaat:	UCB	NBKB inspecteur in opleiding:	-
Document nr.:	IR-3-001-020-1	NBKB vakdeskundig auditor:	-
		NBKB opleider:	-

Dit inspectierapport Veiligheid en alle andere inspectierapporten uit dit dossier maken onlosmakelijk deel uit van voornoemde NBKB dossier en kunnen en mogen dan ook niet separaat gebruikt en verstrekt worden. Zie de rapportagelijst op de verklaring certificering.

De inspectie van het te water liggende vaartuig is conform procedure AI-2-011-020 uitgevoerd in verband met verlenging CvO, wordt UCB (Es-C) overeenkomstig het ES-TRIN.

De eigenaar heeft gevraagd om het vaartuig ook te beoordelen voor de vaart in Zone R; dit zijn de in blauw cursief omschreven afwijkingen.

Na laatste onderzoek werden de navolgende werkzaamheden/aanpassingen uitgevoerd:

- geen.

Tijdens het onderzoek zijn, voor zover mogelijk, geen afwijkingen van het normenkader vastgesteld waarop Art. 4.1 van de overeenkomst tussen NBKB en ILT van toepassing is.



Gegevens vaartuig:

Omschrijving	
Lengte [m]	35,42 m
Breedte [m]	10,43 m
Holte [m]	2,78 m
Diepgang [m]	1,68 m
Vrijboord	110 cm
Laadvermogen	- ton
Waterverplaatsing	562,412 m ³
Laadruimen	geen
Stuurhuis	geen; wel verhoogd bedieningshuis voor de lieren
Stuurwerk	geen
Bijzonderheden	ponton wordt gebruikt voor baggerwerkzaamheden

Geldigheid certificaten/inspecties/verklaringen			Geldig tot	
Meetbrief nr.:	HN 15707	Plaats afgifte:	Rotterdam	25 november 2034
Huidig certificaat nr.:	SI 22165 NL	Plaats afgifte:	Zwijndrecht	6 december 2025
Certificaat keuring brandblussers		Erkend deskundige:		zie hierna
Certificaat automatisch opblaasbare zwemvesten		Erkend deskundige:		idem
Certificaten meerdraden		Erkend deskundige:		idem

Het vaartuig is niet uitgerust voor 1-mans-radarvaart, ook niet voor enige exploitatiewijze en ook niet voor artikel 23.09 lid 1.2 van het ROSR (31.03 ES-TRIN). Er is geen accommodatie anders dan het bedieningshuis voor de lieren.

Het vaargebied is Zone 3 en 4 binnen de EU en in Nederland Zone 2 en Rijnkruisend verkeer.

Bij punt 52 wordt de lijst van overgangsbepalingen op grond van Artikel 8, bijlage I van Richtlijn 2006/87/EG, weergegeven. Hieraan behoeft niet te worden voldaan mits de situatie ongewijzigd blijft. Indien Zone R wordt toegevoegd vervallen de artikelen uit deze lijst die daarop van toepassing zijn.

Toegevoegd dient te worden bij punt 52 dat indien een kraan aan boord is de stabiliteit aantoonbaar dient te voldoen aan het gestelde in Hoofdstuk 22 van het ES-TRIN in de laatste versie.

Verificatie informatie:

Op basis van de geïnspecteerde onderwerpen op de verificatielijst en waarnemingen wordt getoetst of conformiteit van vigerende norm, wet en regelgeving en NBKB werkafspraken kan worden afgegeven. Indien een waarneming of een geïnspecteerd onderwerp op de verificatielijst tot een non-conformiteit leidt, worden deze opgenomen in deze rapportage.

De verificatielijst is met zorg samengesteld en opgenomen in de bijlage.

(Non-)conformiteiten:

In onderstaande lijst worden de non-conformiteiten ten opzichte van de wettelijke eisen en/of goed scheepsbouwkundig gebruik vermeld.

De non-conformiteiten dienen opgelost te worden voordat voornoemd certificaat afgegeven kan worden.

Casco:

20.1 Vaartuig droogzetten op een helling of in een dok en schoon en droog ter inspectie aanbieden.

Certificaten etc.:

20.2 Een geldig certificaat keuring brandblussers ontbreekt.

20.3 Een geldig certificaat keuring automatisch opblaasbare zwemvesten ontbreekt.

20.4 Certificaten van de meerdraden ontbreken.

20.5 *Algemeen plan tekening indienen ter keuring.*

20.6 *Grootspanttekening indienen ter keuring.*

Stickers / aanduidingen:

20.7 Vulopeningen van de brandstoftanks zijn niet gekenmerkt.

20.8 IJkmerken en diepgangsschalen zijn niet voldoende zichtbaar opgeschilderd.

Uitrusting:

20.9 Bijboot overeenkomstig de Europese norm EN 1914: 2016 ontbreekt.

De bijboot moet binnen 5 minuten, te rekenen vanaf de eerste daartoe noodzakelijke handeling, door één persoon veilig te water kunnen worden gelaten.

Geluidseisen: (met vaargebied Rijn):

20.10 *De geluidsdrukniveaus in respectievelijk de machinekamer en het bedieningshuis mogen niet groter zijn dan wel niet meer bedragen dan:*

- in de machinekamer, maximaal 110 dB(A);

- in het bedieningshuis, maximaal 70 dB(A);

En verder:

- door een varende schip voortgebracht geluid op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand, maximaal 75 dB(A).

- en door een stilligend schip voortgebracht geluid (behalve tijdens laden en lossen) op 25 m afstand zijdelings van de scheepswand, maximaal 65 dB(A).

Elektrische installatie: (met vaargebied Rijn):

20.11 *Elektrische installatie: Aan boord moeten de volgende gewaarmerkte documenten aanwezig zijn:*

a) overzichtschema's van de gehele elektrische installatie;

b) schema's van het hoofdschakelbord, het noodschakelbord en de verdeelkasten waarop de

belangrijkste technische gegevens zoals de nominale stroomsterkte van zekeringen en schakelapparatuur zijn aangegeven;

c) gegevens betreffende het vermogen van elektrische apparaten;

d) soort en doorsnede van de kabels.

20.12 *Inspectie van de elektrische installatie door een NBKB E-inspecteur.*

Middenschip:

- 20.13 Enkele scepters van het relingwerk verbogen.
20.14 Compartimenten open maken en veilig ter inspectie aanbieden.

Machinekamer:

- 20.15 De ruimte is niet voorzien van een type gekeurde brandmelder met melding in het bedieningshuis.
20.16 Aardlekschakelaar ontbreekt op de elektriciteitskast.
20.17 De beide brandblussers ontbreken en de tweede kan niet worden opgehangen aan een beugel.
20.18 De Perkins generatormotor voldoet niet aan de Stage V emissie eisen.

Achterschip:

- 20.19 Een gekeurde vast opgestelde brandblusser ontbreekt in het bedieningshuis.
20.20 De Volvo Penta dieselmotor voldoet niet aan de Stage V emissie eisen.

Opmerking m.b.t. motoren die vóór 1/1/2007 zijn vervaardigd:

Voor motoren die vóór 1/1/2007 zijn vervaardigd word de einddatum van de overgangsbepaling met betrekking tot artikel 8.02, vijfde lid, verlengd met een "N.V.O. zonder einddatum". Om de veiligheid van dit type schepen te waarborgen, worden de eisen van artikel 8.05, zevende lid verplicht gesteld. Uitgaande leidingen van gasolietanks moeten onmiddellijk bij de tank zijn voorzien van noodafsluiters die vanaf het dek kunnen worden bediend. Aanvullend wordt een brandmeldsysteem vereist dat de ruimtes waarin de dieselmotoren zich bevinden beschermd.

Controle ankergeroi (H.13.01):

Ankers en kettingen zijn berekend door ondergetekende, maar niet vereist aangezien het een niet zelfvarend drijvend werktuig is. Dit komt overeen met de gegevens zoals in het certificaat vermeld.

Controle meerdraden (H.13.02):

Drie meerdraden met een lengte van 55, 37 en 18 m en een breeksterkte van 122 kN zijn vereist, hetgeen niet overeenkomt met de gegevens zoals vermeld in het certificaat. Het zal wel als zodanig worden ingevuld.

Controle lenspompen (H. 8.08):

De berekende capaciteit van de lenspompen (330 en 208 l/min) komt niet overeen met die zoals in het certificaat vermeld. Het zal wel als zodanig worden ingevuld.

Opmerkingen:

Alle onvolkomenheden die tijdens de nog uit te voeren werkzaamheden van bovengenoemde non-conformiteiten aan het licht komen, dienen ter beoordeling aan de inspecteur te worden gemeld en, indien nodig, te worden opgelost.

De bewijzen ten behoeve van het afsluiten van de bovengenoemde non-conformiteiten worden aan het dossier van het NBKB toegevoegd.

Let op! Het is de keuringsinstanties niet toegestaan om meer dan één voorlopig certificaat af te geven. De scheepseigenaar moet er dus voor zorgen dat alle "Afwijkingen" aan het vaartuig zijn opgelost en, indien nodig, de vervolgininspectie en/of eindinspectie en/of het keuren van tekeningen en/of schema's moeten zijn uitgevoerd. Zodra voornoemde certificerende werkzaamheden zijn uitgevoerd kan er een voorlopig certificaat worden afgegeven waarnaar de scheepseigenaar het originele certificaat in zijn geheel afgeeft of opstuurt naar het NBKB en zal de keuringsinstantie de administratieve werkzaamheden zo snel mogelijk afronden zodat de scheepseigenaar het definitieve certificaat, voor het verstrijken van de geldigheidsduur van het voorlopige certificaat, in zijn bezit krijgt.

Voor de goede orde delen wij mede dat de eigenaar van het vaartuig te allen tijde verantwoordelijk is voor de toestand en conditie van het vaartuig en het in stand houden van de complete uitrusting aan boord.

Origineel Communautair Certificaat nr. SI 22165 NL, geldig tot 6 december 2025 nog in bezit van de eigenaar.

Vervolginspecties:

Dit betreft de droogstaande keuring en nacontrole van de hiervoor omschreven afwijkingen.

E-inspectie door NBKB E-inspecteur.

Geluidsmeting indien de afwijkingen voor Zone R zijn uitgevoerd.

Na de uiteindelijke eindinspectie kan een voorlopig certificaat met geldigheid van 3 maanden worden opgemaakt in verband met de uiteindelijke opmaak van het nieuwe Uniecertificaat ter vervanging van het Communautair Certificaat.

Vervolgens zal het dossier in BCS worden afgehandeld en volgt de uiteindelijke opmaak van het nieuwe Uniecertificaat ter vervanging van het Communautair Certificaat en de administratieve afhandeling ervan.

Bijlagen:

- Verificatielijst

Naam inspecteur: G.M.B. Kos

Handtekening inspecteur:



- Dit inspectierapport bestaande uit rapportage incl. foto's maken onlosmakelijk deel uit van elkaar en kunnen en mogen dan ook niet separaat gebruikt en verstrekt worden. Dit mag op geen enkele wijze gereproduceerd worden, tenzij volledig, zonder schriftelijke toestemming van NBKB.
- Deze inspectie betreft een momentopname. Het NBKB heeft de mogelijkheid om bij vervolg inspecties nieuwe afwijken te rapporteren.
- De inspectie werd steekproefsgewijs uitgevoerd.
- Op verzoek van de NBKB inspecteur zijn (indien vereist) onderzoek belemmerende betimmeringen, buikdenningen, beplatingen, schutplaten, deksels en/ of dergelijke geheel of gedeeltelijk en na overleg met de eigenaar weggenomen.
- Dit rapport werd opgemaakt uitsluitend ten behoeve van de genoemde opdrachtgever, met certificering als doel. Aan dit rapport kunnen derhalve geen rechten worden ontleend door derden en voor andere dan het genoemde doel.