

1.1. TECHNISCHE GEGEVENS

Het tussenstation dient om baggermateriaal over de bepaalde afstand te verplaatsten. De pompset is gebouwd in een container.

Het tussenstation kan met zogenaamde twistlocks op een frame of ponton geplaatst en verankerd worden.

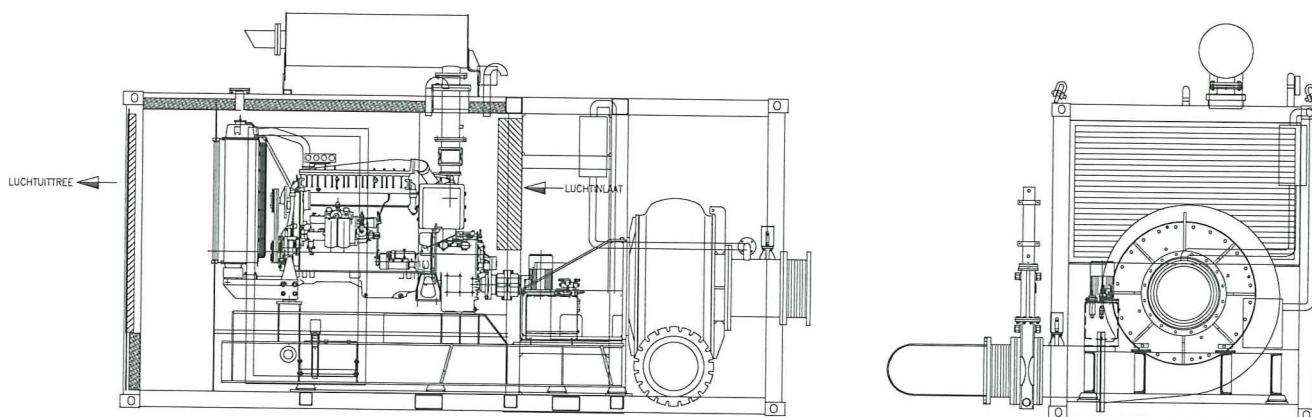
TECHNISCHE GEGEVENS TUSSENSTATION	
Totale lengte tussenstation	6.06 m
Totale breedte	2,44 m
Hoogte container	2,90 m
Max. transporthoogte (incl. uitstekende delen)	3,10 m
Zuigbuis diameter	500 mm
Persbuis diameter	450 mm

Tabel 1.1

Voor specifieke gegevens van de afzonderlijke onderdelen wordt verwezen naar de specifieke delen van deze handleiding, meegeleverde handleidingen en naar stuklijsten van de samenstellingtekeningen -.Z06.20.01.

1.2. ALGEMENE COMPONENTENBESCHRIJVING

Het tussenstation heeft 20 ft. container als behuizing, welke gedeeltelijk open is; de baggerpomp met zuig- en persleiding zijn niet omkast. In de vloer van de container is een fundatie aangebracht waarop een subframe met de baggerpompset staat opgesteld. Het subframe staat op trillingdempers en is voorzien van een brandstoftank met een bruto inhoud van ca. 1370 l.



Figuur 1.1 Algemeen plan

Baggerleiding

Vanaf de aanzuigflens tot de baggerpomp is een demontabele zuigpijpstuk en een rubber-expansiezuigstuk gemonteerd.

Na de baggerpomp is een perspijpstuk en een pers-kompensator geplaatst waaraan een baggerafsluiter is gemonteerd.

Baggerpomp aandrijving

Voor de aandrijving van de baggerpomp is een dieselmotor geïnstalleerd van het type Caterpillar 3406C-TA, welke is voorzien van een radiator en een fan, en een tandwielkast type Twin DISC MG-5114DC. Tussen de dieselmotor en de tandwielkast is een elastische koppeling geplaatst, tussen de tandwielkast en de baggerpomp een tandboogkoppeling.

Baggerpomp

De baggerpomp is van het type Grotius BP5045LD. De baggerpomp heeft een mechanisch as-afdichting.

Hulpwerktuigen

In de container zijn de volgende hulpwerktuigen geplaatst:

Hydraulische aggregaat t.b.v. de bediening van de baggerafsluiter

Vacuümpompset om de baggerpomp te kunnen opstarten indien deze boven de waterlijn staat opgesteld.

Verder is er spoelwater nodig op de afsluiter (ca. 4-5 m³/h @ 3bar) en kan spoelwater op de baggerpomp worden gezet aan de aszijde (ca. 20 m³/h @ 3bar).

Elektrisch systeem

De elektrische installatie bestaat uit verschillende elektrische systemen variërend van 24, 230, 400/690 Volt. Zie ook "Hulpwerktuigen" Z07.

De dieselmotor heeft een eigen 24 V systeem compleet met dynamo, accu en startmotor. Er is 220V verlichting voorzien in de machinekamer van de container. Een 440/690V installatie gevoed door een wal aansluiting t.b.v. de vacuümpomp en het hydraulische aggregaat.

Ventilatie en verwarming

De behuizing is niet geventileerd of verwarmd. De koellucht van de motor wordt door een inlaatrooster aan de pompzijde naar binnen gezogen en treed naar buiten aan de achterzijde van de container.

Bediening en instrumentatie

Het tussenstation is vanaf het bedieningspaneel in de zijde van de container te bedienen en bevat de volgende instrumenten:

- ◆ Standaard instrumentenpaneel voor de dieselmotor
- ◆ Elektrische toerenvariatie dieselmotor
- ◆ Elektrisch in- en uitschakelen tandwielkast baggerpomp
- ◆ Schakelaars voor open/dicht en vacuümpompset aan/uit
- ◆ Noodschakelaar
- ◆ Vacuüm en drukmeter baggerpomp

Daarnaast is het tussenstation op afstand te bedienen met de meegeleverde afstandsbediening. Alle functies zijn daar aanwezig behalve de alarmen; deze komen samen op één algemeen alarm.