

Horas de diésel - 1000 HORAS				
Procedimiento de mantenimiento			☒	Notas
SISTEMA DEL CAPTADOR DE POLVO				
Compruebe el estado del impulsor		199	☒	REALIZADO.

Cuando se haya completado:

Fecha 01/11/2022 Horas de diésel 2247/148666

Autorizado Juan Espinoza

Fernando Pen
Fernando Navarro

8.3.2 Cada 250 horas

Horas de diésel - 250 HORAS				
Procedimiento de mantenimiento			Notas	
Lleve a cabo los procedimientos de mantenimiento de los intervalos pertinentes más cortos al mismo tiempo.		☒	Consulte las instrucciones para leer las fichas de mantenimiento.	
MANTENIMIENTO GENERAL				
Compruebe el funcionamiento de los sistemas de advertencia y desconexión.		142	☒	REALIZADO.
AVANCE				
Compruebe el estado de las mordazas del centralizador de retención		151	☒	REALIZADO.
Compruebe el nivel de aceite del engranaje de avance		152	☐	NO APLICA.
MARTILLO PERFORADOR HIDRÁULICO				
Compruebe el apriete de los tornillos del acumulador de presión.		160	☒	REALIZADO.
Compruebe los pernos del motor de rotación HL510		161	☐	NO APLICA.
Compruebe los pernos del motor de rotación.		162	☒	REALIZADO.
Compruebe el apriete de los tornillos del eje de engranajes loco.		163	☒	REALIZADO.
Compruebe el apriete de los pernos de la cubierta trasera HL510		164	☐	NO APLICA.
Compruebe el apriete de los tornillos de la cubierta trasera.		165	☒	REALIZADO.
PORTADOR				
Comprobar el funcionamiento de los frenos		167	☒	REALIZADO.
Compruebe el nivel de aceite del cabrestante		168	☒	NO APLICA.
Comprobar el nivel de aceite de la transmisión final		171	☒	REALIZADO.
MOTOR DIÉSEL				
Obtenga una muestra de aceite del motor (recomendado).		173	☐	NO APLICA.
SISTEMA DEL CAPTADOR DE POLVO				
Compruebe las gomas de la campana de aspiración		197	☒	REALIZADO.

Horas de diésel - 250 HORAS				
Procedimiento de mantenimiento			☒	Notas
Compruebe el funcionamiento del mecanismo de la aleta de control de aspiración y del cilindro de cierre, y el estado del codo de goma del colector de finos		197	☒	REALIZADO.

Cuando se haya completado:

Fecha

Autorizado

21/10/2022
FERNANDO PER
FERNANDO NEVIERO

Horas de diésel

1807-HP513

8.3.5 Cada 1500 horas

Horas de diésel - 1500 HORAS				
Procedimiento de mantenimiento				Notas
Lleve a cabo los procedimientos de mantenimiento de los intervalos pertinentes más cortos al mismo tiempo.			☒	Consulte las instrucciones para leer las fichas de mantenimiento.
MOTOR DIÉSEL				
Sustitución del respiradero del cárter motor		176	☒	REALIZADO.
Sustituya el elemento de filtro de seguridad		177	☒	REALIZADO.
Comprobación del núcleo del posenfriador		177	☒	REALIZADO.
Comprobar los soportes del motor		178	☒	REALIZADO.
Compruebe el motor de arranque		178	☒	REALIZADO.
Revisar el turbocompresor		179	☒	REALIZADO.
CABINA				
Sustituya los filtros de aire de la cabina		182	☒	REALIZADO.
SISTEMA HIDRÁULICO				
Limpie el colador de la válvula del automatismo antiatranque		185	☒	REALIZADO.
SISTEMA NEUMÁTICO				
Sustituya el elemento de filtro de seguridad		187	☒	REALIZADO.
Cambie los elementos del separador de aceite		189	☒	REALIZADO.
Compruebe el funcionamiento de la válvula de seguridad		189	☒	REALIZADO.
UNIDAD DE LUBRICACIÓN DE LA ESPIGA (SLU)				
Sustituya el respiradero del depósito de aceite		191	☒	REALIZADO.

Cuando se haya completado:

Fecha 13/09/2023 Horas de diésel 1436 HP 426

Autorizado Hernando Navarro

EP02

MAINTENANCE KIT Ranger DX500-DX800 / DQ500, CAT C7.1 Tier3 1500h

Ref.	Part no.	Description EN	Standard designation	Qty
1	55200154	Engine Primary Air Filter Cartridge		1
2	69041541	Engine Air Filter Safety Cartridge		1
3	55199884	Engine Oil Filter Element		1
4	BG00398714	Engine Crankcase Breather Element		1
5	BG00362695	Fuel Water Separator Filter Element		1
6	55198405	Fuel Filter Element		2
7	BG00208129	Fuel Refilling Filter Strainer		1
8	55089266	Compressor Primary Air Filter Cartridge		1
9	55089271	Compressor Air Filter Safety Cartridge		1
10	81893749	Compressor Oil Filter Element		1
11	55193142	Compressor Oil Separator		4
12	86727289	Hydraulic Return Oil Filter Element		1
13	81558479	Hydraulic Oil Pressure Filter		1
14	BG00501955	Hydraulic Oil Tank Breather / Fuel Tank Breather		2
15	55037833	Pneumatic Circuit Water Trap Element		1
16	55210423	Shank Lubrication Filling Cap Breather		1
17	BG00585609	Cabin's Fresh Air Filter		1
18	88609299	Cabin Air Filter (Course)		1
19	88591819	Cabin AC Filter		1

8.3.2 Cada 250 horas

Horas de diésel - 250 HORAS				
Procedimiento de mantenimiento				Notas
Lleve a cabo los procedimientos de mantenimiento de los intervalos pertinentes más cortos al mismo tiempo.			☒	Consulte las instrucciones para leer las fichas de mantenimiento.
MANTENIMIENTO GENERAL				
Compruebe el funcionamiento de los sistemas de advertencia y desconexión.		142	☒	REALIZADO.
AVANCE				
Compruebe el estado de las mordazas del centralizador de retención		151	☒	REALIZADO.
Compruebe el nivel de aceite del engranaje de avance		152	☐	
MARTILLO PERFORADOR HIDRÁULICO				
Compruebe el apriete de los tornillos del acumulador de presión.		160	☒	REALIZADO.
Compruebe los pernos del motor de rotación HL510		161	☐	
Compruebe los pernos del motor de rotación.		162	☒	REALIZADO.
Compruebe el apriete de los tornillos del eje de engranajes loco.		163	☒	REALIZADO.
Compruebe el apriete de los pernos de la cubierta trasera HL510		164	☐	NO APLICA.
Compruebe el apriete de los tornillos de la cubierta trasera.		165	☒	REALIZADO.
PORTADOR				
Comprobar el funcionamiento de los frenos		167	☒	REALIZADO.
Compruebe el nivel de aceite del cabrestante		168	☐	NO APLICA.
Comprobar el nivel de aceite de la transmisión final		171	☐	REALIZADO.
MOTOR DIÉSEL				
Obtenga una muestra de aceite del motor (recomendado).		173	☒	REALIZADO.
SISTEMA DEL CAPTADOR DE POLVO				
Compruebe las gomas de la campana de aspiración		197	☒	REALIZADO.

Horas de diésel - 250 HORAS

Procedimiento de mantenimiento			Notas
Compruebe el funcionamiento del mecanismo de la aleta de control de aspiración y del cilindro de cierre, y el estado del codo de goma del colector de finos		197 	REALIZADO.

Cuando se haya completado:

Fecha

Autorizado

15/08/2022
Fernando Ruiz
Juan Espitia.

Horas de diésel

1262 HP 371