

# MAN Truck & Bus Deutschland GmbH



C/O W. Tiemann GmbH & Co KG / Postfach 10 10 67 / 28010 Bremen

LENZ-KRAN  
Karl Lenz GmbH & Co. KG  
Weißenstein 10  
27574 Bremerhaven

**Auftraggeber** 824475  
**Regulierer** 824475  
**Auftrag** 3421168208  
**Kundenbestellung** p0602\_00114044\_A01\_V005  
**USt-Id.Nr** DE114700983

**Ansprechpartner** Michaela Schweiger  
**Telefon** +49 8131 2926-264 264

**Auftragsbestätigung** **Vorgangsnummer** **885974601** 26.01.2022

Wir danken für Ihre Bestellung vom 15.11.2021, die wir unter Zugrundelegung unserer "Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen" wie folgt ausführen werden:

1 Lkw Neuwagen

Fahrzeugbez./ Variantenbeschr.	TGX 33.580 6x4 BL SA
GFZ-Nr/Typvariante	L30KAA03
Vor.res.Fz/Plan-Nr.	30K1401
Radstand	3600 mm
Motorleistung in KW/PS / Schadstoffklasse	0426 / 0580 EURO6

Technische Gewichte:

zulässiges Zuggesamtgewicht	81000 kg
Gesamtgewicht	33000 kg
Vorderachslast	10000 kg
Hinterachslast	13000 kg
Hinterachslast 2	13000 kg

Im Übrigen ausgeführt laut o. a. Bestellung.

Vorgangsnummer	Auftrag	Vor.res.Fz/Plan-Nr.
885974601	3421168208	30K1401

Seite 1 / 25

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr: DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)



**Auftragsbestätigung**      **Vorgangsnummer**      **885974601**      26.01.2022

**Lieferumfang**

**Baugruppe**      **Code**      **Variante**

Fahrzeug-Charakteristika

Basis-Charakteristika      0P2UA      Sattel  
 0P2UC      Fahrgestellklasse, schwer  
 0P3GA      Zielland Deutschland (DE)  
 0P8LK      Handelstonnage 33 t  
 0PGCU      Grundausslegung des Fahrzeugs, Allround  
 0P2TS      Bauart, normalhoch  
 0P2UR      Fahrzeugart Sattelzugmaschine (SA)  
 0P3AS      Linkslenker  
 0P3F5      Rechtsverkehr  
 0P2L6      Fahrzeugdokumentation in Deutsch  
 0P8NL      Beschilderung in Deutsch  
 0PHBG      Fahrerhauslage 880 mm (Abstand  
 Rahmenunterkante zu  
 Fußboden Fahrerhaus)

Zulassung      0PKAW      Fahrzeugklassifikation nach VO(EU) 858/2018  
 0P3JR      Zulassung Fahrzeug, Klasse N3  
 0P2UJ      Höchstgeschwindigkeitsbegrenzer, 90 km/h,  
 elektronisch, Motorabregelung  
 0PJPC      VO (E.U.) 595/2009, EuroVIe (Emissionen schwerer  
 Nutzfahrzeuge) erfüllt  
 0PGTB      Maximaler Geräuschpegel Fahrzeug, 81 dB nach  
 UN/ECE-R 51.03  
 0PHA1      Höhe über Fahrerhaus, unbelastet bis 4.000 mm  
 0PHDB      Ausschwenken des Fzg.hecks bis 800 mm/1000 mm  
 mit  
 angehobener oder gelenkter letzter Achse

Dokumente      0P3AQ      Zulassungsdokumentation, international (COE)  
 0P3B0      Ohne Zulassungsdokumentation, national  
 0P3CK      Sonderbestätigung, Schwerlast-/ Kommunalbetrieb

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
 Postfach 50 06 20, 80976 München  
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)





# MAN Truck & Bus Deutschland GmbH

**Auftragsbestätigung**      **Vorgangsnummer**      **885974601**      **26.01.2022**

## Lieferumfang

Baugruppe	Code	Variante
Hinweistexte	0PFZP	Hinweis: Bei erhöhtem ZGG Erhöhung des Verschleiß des Antriebsstrangs und Verringerung der Lebensdauer
	0PHPG	Hinweis: Verringerter vorderer Böschungswinkel aufgrund langem Kühler
Chassis		
Fahrzeugrahmen (Radstand, Überhang, ...)	0P2ZD	3.600 mm Hauptradstand
	0P3BW	1.350 mm Radstand zwischen Hinterachsen
	0P3ET	750 mm Überhang Rahmen hinten
	0P0Y7	9,5 mm Längsträgerdicke Hauptrahmen
	0P0XS	Fahrzeugheck, abgeschrägtes Rahmenende
	0P0XV	Hilfsrahmen Sattel
	0P6YC	Decklackierung Fahrgestell
Abgasanlage, Luftansaugung	0P1BH	Abgasschalldämpfer, seitlich, rechts
	0P1BL	Auspuff Bodenauslass
Batteriekästen, Batterien, Generator	0P4I2	2 Batterien, 12V, 210 Ah, Super Longlife (AGM), wartungsfrei, für erhöhte elektrische Anforderungen
	0P1BZ	Generator, Drehstrom 28 V, 120 A, 3.360 W, LIN
	0P0WR	Batteriekasten groß, 2 Batterien
	0P0WO	Batteriekasten, links
	0P0WF	Batteriehaupschalter, mechanisch
	0P1V2	Sicherungsautomat
Tanks und Treibstoffleitung	0P4ED	400 l Tankvolumen Kraftstofftank, rechts
	0P4GN	Kraftstofftank, rechts, Stahl

Seite 4 / 25

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)



**Auftragsbestätigung**

**Vorgangsnummer**

**885974601**

**26.01.2022**

**Lieferumfang**

**Baugruppe**

**Code Variante**

Rahmenanbauteile	0P4HE	Querschnitt Tanks, seitlich, mittel	
	0P4CS	60 l Tankvolumen AdBlue-Tank, links	
	0P4H1	AdBlue-Tank, links, Kunststoff	
	0P4H5	Kraftstofftankverschluss, abschließbar, für Gleichschließung	
	0P4GE	Verschluss für Ad-Blue-Tank, abschließbar	
	0P1FN	Unterfahrschutz, vorn	
	0P0VE	Arbeitsplattform, mit Aufstieg	
	0P1FG	Ohne Unterfahrschutz, seitlich	
	0P1SB	Schlussquerträger, mit Bohrbild 160 x 100 mm	
	0P1FB	Ohne Unterfahrschutz, hinten	
	0P6WX	2 Unterlegkeile, ohne Halterung, lose mitgeliefert	
	Druckluftbremsen, Druckluftherzeugung, Bremsystem	0P8PH	Luftpressor, 2 Zylinder, 720 ccm, mit Sparsystem
		0P0B3	Lufttrockner, 2-Kammer, beheizt
		0P0AB	Druckluftaufbereitung, pneumatisch geregelt
0P0XH		Druckluftbehälter, Stahl	
0P0BL		Elektronisches Bremssystem (EBS)	
0P0BE		Antiblockiersystem (ABS)	
0P0CM		Vollbremsassistent	
0P0BW		Hochleistungsmotorbremse MAN EVBec, stufbar	
0P0BR		Retarder Eco, geschwindigkeitsabhängig, stufbar, energieeffizient	
0P1I9		Scheibenbremsen an Vorderachse	
0P1I4		Scheibenbremsen an Hinterachse	
0P1IE		Scheibenbremsen an 2. Hinterachse	
0P3KG		Bedienung Feststellbremse, in Instrumententafel, elektronische Feststellbremse	
0PGBL		Feststellbremse mit Federspeicher an Hinterachsen (inkl. VLA/NLA)	

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

5 / 25









**Auftragsbestätigung**      **Vorgangsnummer**      **885974601**      **26.01.2022**

**Lieferumfang**

**Baugruppe**

**Code**      **Variante**

	0P1B3	Kotflügel 2. Hinterachse, Oberschale entfernbar
	0P1Y0	Spritzschutzmatte an Kotflügel, 2. Hinterachse, nach unten verlängert
	0P0D4	Achsübersetzung, i=4,11
	0P0DI	Differenzialsperren angetriebene Hinterachsen
	0P0DL	Ohne Differenzialsperren Vorderachsen
	0P2IZ	Digitale Achslastanzeige (ALM) für luftgefederte Achsen, Fahrerhaus
	0P2J1	Digitale Achslastanzeige (ALM) für Anhänger/ Sattelaufleger, Fahrerhaus
	0P1W5	Kotflügelverbreiterung
Achsführung und Federung	0P2YC	Federungsart Blatt/Luft (BL) an Vorderachsen und angetriebenen Hinterachsen
	0P3K9	Bedieneinheit für elektronisch geregelte Luftfederung (VASC)
	0P1JF	Blattfederung an Vorderachse, Parabel, 4-Blatt, Stahl
	0P1J5	Luftfederung an Hinterachse
	0P1JO	Luftfederung an 2. Hinterachse
	0PFZX	10.000 kg Federtragfähigkeit Vorderachse
	0P5BV	13.000 kg Federtragfähigkeit Hinterachse
	0P5C7	13.000 kg Federtragfähigkeit 2. Hinterachse
	0P1M4	Stoßdämpfer an Vorderachse
	0P1LQ	Stoßdämpfer an Hinterachse
	0P1M9	Stoßdämpfer an 2. Hinterachse
	0P1LD	Stabilisator, Vorderachse
	0P1LA	Stabilisator, Hinterachse
	0P1LH	Stabilisator, 2. Hinterachse
	0P6ZS	Dreieckslenker, verstärkt

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)



**Auftragsbestätigung**      **Vorgangsnummer**      **885974601**      **26.01.2022**

**Lieferumfang**

<b>Baugruppe</b>	<b>Code</b>	<b>Variante</b>
Fahrerhaus		
Fahrerhaus und Fahrerhaus Exterieur	0P6YB	Decklackierung Fahrerhaus
	0P6YD	Decklackierung Hochdach
	0P6YN	Decklackierung Stoßfänger, Kunststoff
	0P6X8	Decklackierung Türverlängerung und Einstiege
	0P6YF	Decklackierung Kotflügel, hinter Fahrerhaus
	0P2DI	Fahrerhaus GX: das Maximale (breit, lang, extrahoch)
	0P1V9	Fahrerhauslagerung, Comfort
	0P1V6	Kippeinrichtung Fahrerhaus, manuell
	0P1VX	Glashubdach, elektrisch
	0PGBU	Chromapplikation an Kühlerblende
	0P1SD	Stoßfänger, Kunststoff
	0P1VE	Frontaufstieg, integriert, mit Haltemöglichkeit
	0P1X0	Frontscheibe, Verbundsicherheitsglas (VSG), getönt
	0PIOV	Sonnenblende, vor Frontscheibe, aerodynamisch optimiert
	0P1WG	Scheibenwaschanlage für Frontscheibe
	0P1UM	Scheibenwischerbetätigung, automatisch, mit Regensensor (Wischautomatik)
	0P1UZ	Einstieg, starr
	0P1WR	Zentralverriegelung, mit Fernbedienung
	0P3JU	4 Fahrzeugschlüssel
	0P1W	Türverlängerung, Fahrer- und Beifahrerseite W
	0P2DO	Türbezeichnung, gemäß technisch maximal zulässigem Fahrzeuggesamtgewicht
	0P2E1	Klebeschild D38 an Türen Fahrerhaus

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
 Postfach 50 06 20, 80976 München  
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - www.mantruckandbus.com

















**Auftragsbestätigung** **Vorgangsnummer** **885974601** **26.01.2022**

**Lieferumfang**

**Baugruppe** **Code** **Variante**

		Pumpenanschluss (2-Loch, SAE-B, 15T), f=1,42, Dauer/Kurz 300/420 Nm
	0P4P3	Pumpenanschluss an Nebenabtrieb motorabhängig, 2-Loch, SAE-B (Ansi B92.1, 15T 16/32 DP)
	0P4XF	Nebenabtrieb, motorabhängig, Dauerbetrieb
	0PHPD	Vorbereitung für Schaltung, elektrisch, für Nebenabtrieb, motorabhängig (SSNA)
	0P4WV	Funktionsparameter für Vorbereitung schaltbarer Nebenabtrieb, motorabhängig (SSNA), Fahrbetrieb
	0P4X0	Branchenparametrierung, allgemein
Abschleppen, Bergen und Zurren	0P1MR	Abschleppöse, Fahrzeugfront, schraubbar

MIT-Baugruppe

MIT-Subbaugruppe	ZFLE1	MIT: Türeinstiegsbeleuchtung vorne Fahrerseite "Löwe" Beifahrerseite "MAN"
------------------	-------	--

Nationale Baugruppe

	DE04A	1 MAN Fahrerjacke, reflektierend (Damen/Herren)
	DE18A	Auslieferungspaket: Fahrzeugübergabe im Servicebetrieb und technische Einweisung
	DE2TR	Transportpauschale Schwere Reihe
	DE3DT	DTCO personalisieren - Eingabe der Halterdaten, amtl. Kennzeichen

Kampagnen und Aktionen

DEKSP Kampagne Servicevertrag Comfort Plus

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
 Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
 Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
 Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
 USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
 Postfach 50 06 20, 80976 München  
 Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
 Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
 IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)











## Auftragsbestätigung

Vorgangsnummer

885974601

26.01.2022

Angesichts der aktuellen Situation weisen wir sie darauf hin, dass die termingerechte Lieferfähigkeit im Rahmen der weiteren Entwicklungen der sich in Europa ausweitenden Corona-Pandemie und der Verknappung auf dem Halbleitermarkt zu sehen ist. Wir können, trotz Maßnahmen zur Risikominimierung, derzeit leider nur bedingt Aussagen zur langfristigen Verfügbarkeit von Zulieferteilen und zur Personalverfügbarkeit im weiteren Jahresablauf treffen. Daher gilt bis auf Weiteres:  
„Kommt es aufgrund der Corona-Pandemie und / oder des Halbleitermangels für den Verkäufer insbesondere zu Beeinträchtigungen seiner Zulieferkette, seiner Produktionsvorgänge, der Auslieferungslogistik oder der Abwicklung von Zahlungsvorgängen, sind diese als Höhere Gewalt anzusehen und zwar unabhängig davon, ob diese Beeinträchtigung aufgrund einer hoheitlichen Anordnung eingetreten ist. In diesen Fällen verlängern sich vereinbarte Fristen um die Zeit des Vorliegens der Beeinträchtigung.“

### Versandbedingungen

-----

### Überführung zu

Maurer Toni GmbH & Co. KG  
Ettringerstr. 15  
86842 Türkheim

Für den Einsatz des Fahrzeuges als Sattelzugmaschine ist die Überprüfung auf Verwendbarkeit mit den vorgesehenen Sattelanhängern notwendig. Bei neuen Sattelanhängern, muss die Überprüfung durch den Sattelanhängerhersteller erfolgen, wobei die Masse und Gewichte der MAN-Sattelzugmaschine zu berücksichtigen sind. Vorhandene Sattelanhänger können auf Ihre Verwendbarkeit durch MAN überprüft werden, wenn uns prüffähige Skizzen zur Verfügung gestellt werden.

### Zahlungsbedingung:

-----

Innerhalb von 5 Tagen nach Lieferung ohne Abzug, jedoch vor Zulassung.

Abweichend davon wird der Kaufpreis bereits dann in voller Höhe zur Zahlung fällig, wenn die Zulassungsbescheinigung Teil II zum Zwecke der Zulassung ausgehändigt wird.

Bei Zahlungsfristüberschreitung übernimmt der Besteller die dabei anfallenden Verzugszinsen.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registriergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
USt-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite

23 / 25





**Auftragsbestätigung**      **Vorgangsnummer**      **885974601**      **26.01.2022**

Es gelten die aktuell gültigen AGB 001 Neufahrzeuge bzw. AGB 007 Gebrauchtwagen der MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. Diese stehen Ihnen unter [www.man.de/agb](http://www.man.de/agb) zur Verfügung. Auf Wunsch erhalten Sie einen Sonderdruck.

Vorsitzender des Aufsichtsrats: Alexander Vlaskamp  
Geschäftsführung: Christoph Huber (Vorsitzender)  
Marc Appelt - Georg Brieschenk

Sitz der Gesellschaft: München  
Registergericht: Amtsgericht München - HRB 62355  
UST-IdNr. DE811125407

MAN Truck & Bus Deutschland GmbH  
Postfach 50 06 20, 80976 München  
Oskar-Schlemmer-Straße 19-21, 80807 München

Telefon +49. 89. 24202-0 oder -Durchwahl  
Telefax +49. 89. 24202-7568

Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau - BLZ 700 400 41 - Konto 1410000 00  
IBAN: DE42 7004 0041 0141 0000 00 - BIC: COBADEFF700

Ein Unternehmen der MAN Truck & Bus SE - [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

Seite      25 / 25





## Inhaltsverzeichnis

	Inhaltsverzeichnis	2
Fahrzeug	Fahrzeugbeschreibung für: TGX 33.580 6x4 BL SA	3
	Lasten	3
	Fahrzeug-Charakteristika	5
	Chassis	6
	Antriebsstrang / Fahrwerk	8
	Fahrerhaus	11
	Intelligent Truck	11
	Aufbauten / Schnittstellen	12
	Nationale Baugruppe	12
	Garantie und Gewährleistung	12
	Kampagnen und Aktionen	12
	Zusatzausstattung lokal	14
	Kundensonderwunsch	14
	Farben	14
	Fahrzeugpreis	14
	Optional bieten wir auch an (nicht im Angebotspreis enthalten)	14
	Technische Daten: TGX 33.580 6x4 BL SA / L30KAA03	15
Preiszusammenstellung	Preiszusammenstellung	16
MAN FS Finanzierung	Finanzierungsangebot Mietkauf MAN FS	

fac2f1c9-9614-481c-8a9d-5374a71f8d1e







