

## Krampe Big Body 540 C



**Robustní německé provedení, 40 km/h**

**Podvozek:** Rám proveden z tažených profilů o rozměru **250 x 150 mm**, **výškově stavitelná odpružená (silentblokem) oj se spodním/horním závěsem okem 40 mm**. Robustní hydraulická odstavňá noha s možností výsuvu 70 cm. Silná ložiska pro sklápění s možností výměny, uložena v mosazném pouzdře. V základní verzi jsou nápravy odpruženy **parabolickými pružinami s nosností 20 tun a s dynamickým vyrovnáváním** s vynikající světlou výškou. V základu má již návěs **BPW nápravy** s nízkou výškou návěsu.

**Nástavba:** Bočnice návěsu jsou z jednoho plátu oceli ST 52 o síle 3 mm a dno je z jednoho plátu oceli ST 52 o síle 4 mm. V. Vrchní korunka rámu vany má rozměry 100 x 80 mm. V přední stěně je kontrolní okénko o rozměrech 72 x 47 cm. Hydraulicky otvírané zadní čelo s dávkovacím okénkem 46 x 34 cm jsou již standardem. **Žárově vpálená 2komponentní barva (RAL 3002)** do těla návěsu se postará o nízkou přilnavost materiálu a výbornou povrchovou ochranu. **Kónický tvar korby** zajistí rychlé vyprázdnění materiálu při sklápění.

Technická data:		Krampe Big Body 540 C	
Celková povolená hmotnost	19 000 kg při 40 km/h	Potřeba traktoru	od 59 kW (80 PS)
Užitná hmotnost	cca 14 300 kg	Hmotnost bez kol	cca 4 050 kg
Technicky možná nosnost	cca 14 800 kg	Výška závěsu	55 - 90 cm
zatížení oje (oko 40 mm)	2 000 kg	Průměr hydr. válce	první stupeň 126 mm
potř. oleje/ úhel skl./ délka zved./ počet stupňů	20 l / 51 ° / 2 305 mm / 4-stupně	Zvedací výkon	ca. 15 t u obilí
2x brzděná náprava <b>BPW</b> , profil nosníků/počet	120 mm / 10-děr	Brzdy	410 x 120 mm
Zesílená ložiska kola/ konstruováno na	10 t na nápravu při 40 km/h	Rozchod kol	1,95 m
Vzduchové brzdy	Dvoukruhové	Regulace brzděné síly	ALB
Parabolické nápravy nosnost	20 t	Vzdálenost náprav	1,36 m
Výška podlahy při pneu 550/60-22,5	1,34 m	Šířka vozu	2,55 m
Sklonná výška při úhlu 35° nebo 51°	1,00 m nebo 0,92 m	Rám vozu	250 x 150 mm St 52

**KRAMPE Big Body 540 C (bez kol)**

**Základní objem korby 18,7 m<sup>3</sup>**

## Pneu

- Pneu BKT 560/60 R 22,5 Profil FL 630 U

## Oj

- Výškově stavitelná odpružená (silantblokem) oj
- Závěs K80 (max. zatížení 2 tuny)

## Podvozek

- Zesílené parabolické odpružení na 20 tun
- Pevné BPW nápravy Ø 120 mm (brzdy 410 x 120 mm), zesílené ložiska kol na 10

## Nástavky

- Nástavky ocelové 60 cm (objem 26,0 m<sup>3</sup>)
- Utěsnění nástavků pro obilí
- Plexisklo - vpřední kontrolním okénku

## Osvětlení

- LED zadní světla
- Poziční osvětlení

## Ostatní

- Kombinace ventilů 6/2 - přepínání mezi hydr. odst. Nohou a zadními hydr. dveřmi
- hydraulická odstavná noha SIMOL
- hydraulicky otvírané zadní dveře
- kónický tvar vany (vzadu o 10 cm širší než vpředu)
- žárově vpálená barva do materiálu
- Stavitelný zadní spoiler (ochrana proti podjetí)

## Plachty

- Montážní můstek (bez plachty)

## Plachty

- Verze 40 km/h s ALB
- C.O.C. Dokumenty
- Dopravní paušál

<b>Cena celkem bez DPH</b>	- €
Sleva	%
<b>Akční cena po slevě bez DPH</b>	- €

### PEKASS ASSISTANCE:

- dotované strojní pojištění s maximálním rozsahem krytí dle aktuální nabídky spolupracujících pojišťoven
- zřízení vinkulace pojistného plnění zdarma

HAVÁRIE A  
NÁRAZ

SKLA

PORUCHY  
AGREGÁTŮ

KRÁDEŽ A  
ODCIZENÍ

NÁHRADNÍ  
STROJ



ZAPADNUTÍ A  
VNIKNUTÍ

PNEUMATIKY

POŽÁR A  
ŽÍVEL

CHYBA  
OBSLUHY

ELEKTRONIKA