

Roto

DIE DREHBAREN TELESKOPLADER VON MERLO

1991 präsentierte Merlo den Roto 25.11.XS, die weltweit erste Teleskopmaschine mit drehbarem Oberwagen. 1999 führte der Hersteller die Endlos-Drehung ein. Seither zeigt sich die Merlo Roto-Serie mit weiter entwickelten technischen Feinheiten und fein abgestimmten Modellen.

Aus dem ursprünglich einfachen Roto-Konzept entwickelte Merlo hoch-technisierte Spezial-Maschinen. Alle Roto-Modelle sind bedienerfreundlich. Sie haben überarbeitete und ergonomisch angeordnete Steuerungen.

Alle über Merlo Deutschland vertriebenen Rotoren werden aktuell mit Funk- und Arbeitsbühnenvorbereitung ausgestattet. Viele Anwender sind bei der ersten Vorführung immer wieder überrascht, wie einfach sie den Roto-Steuer zum Kran umfunktionieren können. Er nimmt dann professionell Winden, Haken oder Hubarbeitsbühnen auf.



Die 6 überzeugenden Punkte

Baureihe Roto

- 1 **Praktisch**
- 2 **Präzise**
- 3 **Komfortabel**
- 4 **Sicher**
- 5 **Vielseitig**
- 6 **Effizient**

1 - **Praktisch**
Benutzerfreundlichkeit und Ergonomie der Bedienelemente sind die Schlüsselwörter, auf denen die neuen Bedienelemente und das Steuerungssystem der Maschine aufbauen. Die innovative Multifunktionsarmleuchte, die aus Materialien im Automotive-Stil gefertigt ist, lässt sich äußerst intuitiv bedienen und ist mit automatischen Systemen für die Positionierung der Abstützungen ausgestattet.

2 - **Präzision**
Load Sensing und Flow Sharing - ermöglicht mehrere, gleichzeitig erfolgende Armbewegungen und schnelle Oberwagenrotation ohne Einschränkung der Bewegungsgenauigkeit für eine präzise Positionierung der Last. Das hydrostatische Getriebe garantiert zudem höchste Präzision der Maschinenbewegungen und sorgt für millimetergenaue Variationen innerhalb der Bewegungsabläufe.

3 - **Komfortabel**
Der beste Arbeitsplatz, die neue, großzügig zugestrichelte Kabine lässt sich an einer Struktur verankern, die um 20° nach oben geneigt werden kann (bei einigen Modellen). Der untere Kabinenteil ist auf Stützblöcken gelagert, die die Schwingungen und die Geräusche drastisch reduzieren. Das Tas-Lock-System zur hydraulischen Verriegelung der Ausstattungen ohne die Erfordernis den Fahreratz zu verlassen, ermöglicht eine weitere Verbesserung des Bedienkomforts.

4 - **Sicher**
Der Oberwagen kann durchgehend gedreht werden (bei der „Entry“ Version auf 600 Grad begrenzt). Das serienmäßige verbaute, automatische Lastnagelungssystem (ASC) mit hochauflösendem Digitaldisplay zur Anzeige der Betriebs- und Sicherheitsparameter garantiert maximale Leistung ohne Beeinträchtigung des Stabilität des ROTO. Die ROTO S-Class und Advanced verfügen über ein aktives Aufhängungssystem, um die Bodenbewegungen auszugleichen und die Materialanhebung in vollkommener Sicherheit zu garantieren.

5 - **Vielseitig**
Vollkommen kompatibel mit der weitgefächerten Auswahl von Ausstattungen, die speziell für die Merlo Teleskoplader gedacht und mit einem exklusiven, automatischen Erkennungssystem verbunden sind. Das Fernsteuerungssystem der Maschinenbewegungen, das unter Einsatz der Fernbedienung aus der Entwicklung Merlo erstellt wurde, ermöglicht es den ROTO in einer Vielzahl von Situationen zu arbeiten, wodurch ihre Vielseitigkeit erhöht wird.

6 - **Effizient**
Einfacher oder intelligenter, die Baureihe hat Antriebe die den neuesten Emissionsnormen entsprechen, und Leistungen von 75 bis 170 PS, sowie ein hydrostatisches Getriebe mit elektronischer Steuerung Eco Power Drive - EPD, mit der die Motorleistung reduziert werden kann, wenn keine hohe Leistung erforderlich ist. Darüber hinaus ermöglichen die Trockenschaltbrennventile eine schnelle und sichere Brennung.

Baureihe Roto 21-26m

• Baureihe **ENTRY**

ROTATION600°

Die ROTO EN 10, 10.21 und 50.26 sind einfach zu bedienende Maschinen, die Zuverlässigkeit und gute Leistung bieten. Die Drehung um 600° sowie die neue, optimierte Sichtverhältnisse bediene Kabine, der Arbeitsbereich mit Lenkblenden und der Motor mit seiner Leistung von 55 kW/75 PS garantieren Ihnen gute Ergebnisse in Sachen Leistung, Komfort und Sicherheit.

• Baureihe **S-CLASSIC**

CONTINUOUS360°

Der Motor, der die strengen Abgasrichtlinien Tier 4 Final erfüllt, entwickelt eine Leistung von 125 kW/170 PS bei gleichzeitig niedrigem Kraftstoffverbrauch, genau wie man es von der Tradition der MERLO Teleskoplader erwartet. Die aktiven Aufhängungen der Vorder- und Hinterachse gestalten den Straßentransfer auch auf unebenem Gelände sicherer und komfortabler und sorgen für die perfekte Nivellierung der Maschine in den Hubphasen.

• Baureihe **S-PLUS**

CONTINUOUS360°

Diese Baureihe hat das passend dimensionierte Hydrauliksystem mit Doppelpumpe und variabler Hubraumgröße „Load Sensing“, die großzügige Kabine mit ihrem hohen Komfort, in die das patentierte Merlo-System für die vertikale Neigung integriert wurde, das für maximale Sicht und Ergonomie bei der Arbeit sorgt. Der Antriebsstab kann sich auf einen 125 kW/170 PS starken Motor verlassen, der sich durch hohe Leistung und ein ebenso hohes Drehmoment auszeichnet, die Hand in Hand mit dem exklusiven hydrostatischen Getriebe mit elektronischem Steuerungssystem, EPD arbeiten, das die erforderliche Leistung mit dem minimalen Verbrauch kombiniert. Die aktiven Aufhängungen der Vorder- und Hinterachse gestalten den Straßentransfer auch auf unebenem Gelände sicherer und komfortabler und sorgen für die perfekte Nivellierung der Maschine in den Hubphasen.

Optimale Maschineninformationen

Auf dem großzügigen 10,1" Farbdisplay werden alle Betriebsinformationen der Maschine angezeigt. Die Navigation auf den Bildschirmen erfolgt über das an der Armlehne angebrachte Rad. Dieses Rad ist z.B. für die Einstellung der Höchstgeschwindigkeiten der Bewegungen und geometrische Einengung der Arbeitsbereiche. Die an das Management der Maschine gebundenen Informationen werden in einfacher und intuitiver Weise angezeigt. Die Anzeige des Belastungsdiagramms wird in Abhängigkeit von den Betriebsbedingungen in Echtzeit aktualisiert. Dies ermöglicht die sofortige Anzeige der Informationen in Bezug auf die Sicherheit und Stabilität.

Abstützungen

Die Abstützungen der Baureihe ROTO 21-26m sind so aufgebaut, dass sie eine schnelle und sichere Platzierung auf der Baustelle ermöglichen, die den Betriebsbedingungen der Baustelle entsprechend modifizierbar ist. Das Lastdiagramm passt sich automatisch der Position und dem folgenden Stabilisierungsbereich an. Zur serienmäßigen Ausstattung gehört eine Selbststabilisierung mit automatischer Nivellierung, die die korrekte Positionierung der Maschine im automatischen Betrieb ohne erforderlichen Eingriff des Bedieners gewährleistet.

