

## OFERTA SPRZEDAŻY / SALES OFFER

### ŻURAW SAMOJEZDNY / MOBILE CRANE: **LIEBHERR LTM 1100/2**

Parametr / Parameter / Parameter	AKTUALNY STAN / CURRENT STATE
<b>Rok produkcji / Year of Manufacture</b>	2004
<b>Numer fabryczny / Serial Number</b>	065428
<b>Przebieg / Mileage</b>	212 513 km
<b>Motogodziny - Góra / Hours - Superstructure</b>	21 521 mh
<b>Motogodziny - Dół / Hours - Carrier</b>	8 834,48 mh

#### Service History & Condition

- **Key Replacements:** In 2016 in Germany (by Wiemann company), the carrier engine, gearbox, and clutch were completely replaced with brand-new units. This ensures significantly higher drivetrain reliability compared to other units from this model year.
- **Repairs & Maintenance:** Following the purchase of the crane in December 2018, it underwent a major overhaul in our company (such as replacement of suspension bushings, wheel hub bearings, regeneration of brake cylinders, and sealing of the hydraulics). Additionally, the telescoping cylinder was fully reconditioned by Mountain Hydraulic.
- **Machine Condition:** The crane is in very good technical and visual condition, used exclusively for the company's own internal needs. The machine is in continuous operation, regularly maintained, and passes current technical inspections. Fully functional and ready for immediate work. Road inspection valid until 03.06.2027, UDT/technical certificate valid until 30.06.2027.

We invite you to inspect the crane in Niechcice by prior appointment, as it is continuously in operation at various locations across the country.

## **Historia serwisowa i stan techniczny**

- Kluczowe wymiany: W 2016 roku w Niemczech (przez firmę Wiemann) wymieniono na nowe: kompletny silnik podwozia, skrzynię biegów oraz sprzęgło. Zapewnia to znacznie wyższą niezawodność napędu w porównaniu do innych modeli z tego rocznika.
- Remonty i konserwacja: Po zakupie dźwigu w grudniu 2018 roku przeszedł duży remont w naszej firmie (m. in. wymiana tulei w zawieszaniu, łożysk w piastach, regeneracja siłowników hamulcowych oraz uszczelnienie układu hydraulicznego). Dodatkowo w firmie Mountain Hydraulic poddano kompletnej regeneracji siłownik teleskopowania.
- Stan maszyny: Żuraw w bardzo dobrym stanie technicznym i wizualnym, używany wyłącznie na własne potrzeby firmy. Maszyna znajduje się w ciągłej eksploatacji, jest regularnie konserwowana i przechodzi bieżące badania UDT. Dźwig jest w pełni sprawny i gotowy do natychmiastowej pracy. Przegląd drogowy ważny do 03.06.2027 r., badanie UDT do 30.06.2027.

Zapraszamy do oglądania dźwigu w Niechcicach po wcześniejszym umówieniu – dźwig jest w ciągłym użyciu w różnych częściach kraju.

## Szczegółowa specyfikacja i osprzęt / Detailed Specifications

Specyfikacja (PL)	Specification (EN)
Podwójna bocian rozkładany (10,8 m – 19 m), regulacja kąta 0°, 20°, 40°	Double folding jib (10.8 m – 19 m), adjustable at 0°, 20°, 40°
Pełny przeciwwaga / balast: 35 ton (w tym płyty 11 t i 9 t)	Full counterweight / ballast: 35 tons (including 11 t and 9 t plates)
Zblocze hakowe 59,1 t (3-rolkowe, podwójny hak) + hak ładunkowy 8,8 t	Hook block 59.1 t (3 sheaves, double hook) + load hook 8.8 t
Ogumienie Magna/Bridgestone 16.00 R 25 bieżnik ok. 80%	Magna/Bridgestone 16.00 R 25 tyres (approx. 80% tread)
Niezależne ogrzewanie dodatkowe (webasto) w kabinie kierowcy i żurawia	Engine-independent auxiliary heater in driver's and crane cabin
Hamulec zwalniacz (retarder) wirowoprądowy Telma	Telma eddy-current brake (retarder)
Skrzynia kombinowana na osprzęt i podkłady drewniane	Combined storage box for lifting gear and wooden dunnage
Odstępstwo UDT do poruszania się po drogach publicznych	Special road permit (UDT exemption)
Ogranicznik obszaru roboczego + dwa reflektory ksenonowe na przegubie	Working area limitation + two Xenon floodlights on the base section
Rozdzielacz ręczny do awaryjnego sterowania hydrauliką	Manual valve block for emergency crane hydraulics operation
Dwukolorowe lakierowanie specjalne + napisy firmowe grupa 1	Special two-color paintwork + lettering price group 1