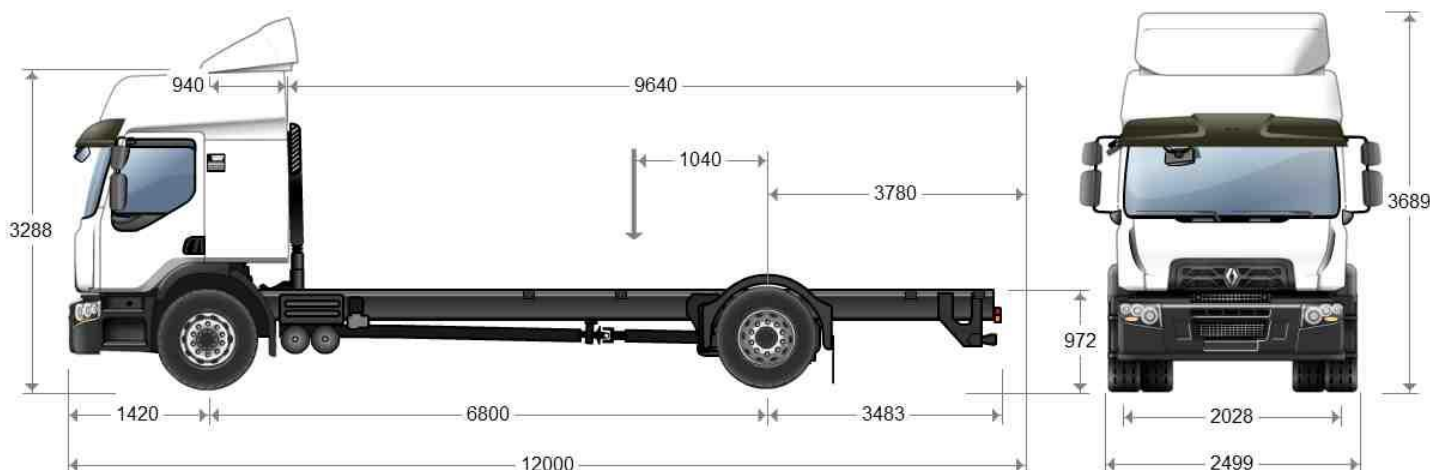


Címzett:

PON-GO Bt.

D 18 WIDE P4X2 320E6 - MEGENGEDETT ÖSSZTÖMEG 18 T / MEGENGEDETT SZERELVÉNY-ÖSSZTÖMEG 21,5 T (D)



TÖMEGADATOK

Tengelytáv		mm	6,800
Forgalomba helyezéskori maximális tömeg	Engedélyezett legnagyobb össztömeg (PTAC)	kg	18000
Hasznos terhelés	(C)	kg	10898
Alváz-fülke súlya	teljes	kg	7102
	első tengely csoport (tengely a talajon)	kg	4639
	hátsó tengely csoport (tengely a talajon)	kg	2463
Forgalomba helyezéskori maximális tömeg	1. Első tengely	kg	8000
	1. hátsó tengely	kg	11500
Maximális műszaki tömeg	teljes (CoC: 16.1.)	kg	20500
	első tengelycsoport (CoC: 16.2.)	kg	8000
	hátsó tengelycsoport (CoC: 16.2.)	kg	13000

Annak érdekében, hogy bármilyen terhelési és közlekedési feltételek mellett megőrizzük a járművek vezetési kényelmét (kormányozhatóság, fékezés) amikor már fel van szerelve a felépítmény, az első tengely(ek) következő minimális terhelését kell betartani: 3500 kg
A táblázatban a RENAULT TRUCKS opciók tömegét vettük figyelembe, ADBLue adalékkal, olajjal, ablakmosó-folyadékkal és hűtőfolyadékkal 100%-ig, GÁZOLAJgal pedig 90%-ig feltöltve és 75 kg súlyú vezetővel.

HOSSZÚSÁGOK

Tengelytáv		mm	6,800
Felépítményezhető hossz	min (Wmin / BEP L105)	mm	7526
	max (Wmax / BEP L105)	mm	9640
Első kinyúlás	(H / BEP L016)	mm	1420
Fülke bejárat	(B / BEP L102)	mm	940
Tengelytáv	(F / BEP L011)	mm	6800
Műszaki tengelytáv	(F' / BEP L015)	mm	6800
Hátsó túlnyúlás.	alváz	mm	3483
Alváz-fülke teljes hossz	(A / BEP L032+L016)	mm	11703
Teher tömegközéppont	Mini (Ymin / BEP L104)	mm	1040
	Maxi (Ymax/ BEP L103)	mm	2097
Minimális járműhossz (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	9886
Maximális járműhossz (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	12000
Felépítmény hátsó kinyúlás.	mini (Xmin / BEP L017)	mm	1666

Tamas Endrodi

Mobiltelefon: +36305157833
tamas.endrodi@renault-trucks.com

Volvo Hungária Kft
Telefon: +3612530880
Fax: +3612530899
www.renault-trucks.com



SZEMÉLYRE SZABOTT MŰSZAKI LAP

	maxi (Xmax: BEP L017)	mm	3780
--	-----------------------	----	------

MAGASSÁGOK

Tengelytáv		mm	6,800
Fülketető magasság / talajtól terheletlen állapotban	(O)	mm	3288
Terheletlen max külső magasság,	(BEP H001)	mm	3689
Hossztartók magassága	(BEP H032)	mm	300
Talaj feletti magasság, terhelten	elől (U1 / BEP H015)	mm	198
	hátsó (U3 / BEP H016)	mm	209
Talaj feletti magasság / a hossztartó teteje az első tengelynél	terheletlen (H1 / BEP H035)	mm	982
	Terhelve (H1 / BEP H036)	mm	907
Talaj feletti magasság / a hossztartó teteje a hídnál	terheletlen (H2 / BEP H037)	mm	972
	terhelve (H2 / BEP H038)	mm	948
Talaj feletti magasság / a hossztartó teteje legvégén terheletlenül	terheletlen állapotban (HN)	mm	966
	terhelve (HN)	mm	969

SZÉLESSÉGEK

Tengelytáv		mm	6,800
Maximális fülkeszélesség	(BEP W002)	mm	2500
Keret szélessége	elől (BEP W035)	mm	1082
	hátsó (BEP W036)	mm	852
Szélesség a hátsó kerekeknél	1. hátsó tengely (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
keréktávolság	elől (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	1. hátsó (V2 / BEP W013.2)	mm	1837

Egyéb

Tengelytáv		mm	6,800
Hossztartó vastagság	(BEP W034)	mm	8
Fordulási sugár	járdaszegélyek között	mm	11806
	befoglaló méret (BEP W012)	mm	12500

Tamas Endrodi
 Mobiltelefon: +36305157833
 tamas.endrodi@renault-trucks.com

Volvo Hungária Kft
 Telefon: +3612530880
 Fax: +3612530899
 www.renault-trucks.com



DTI 8 MOTOR

Maximális teljesítmény: 235 kW 2100 ford /perc fordulatszámon.

Maximális nyomaték: 1200 Nm 1050–1600 ford /perc fordulatszámon.

6 hengeres, soros dízelmotor - 4 szelep hengerenként - vezérlés a motor hátulján

Magas nyomású COMMON RAIL befecskendezés 2000 bar

Furat 110 mm - löket 135 mm - hengerűrtartalom 7,7 liter

Változó geometriájú turbófeltöltés

Kipufogógáz visszavezetés

Forgás iránya (a sebességváltó felől nézve): óra járásával ellentétes

Olajkapacitás: 27 liter szűrővel együtt

Lemezből készült olajteknő

Hűtőkör teljes kapacitása: 17 liter

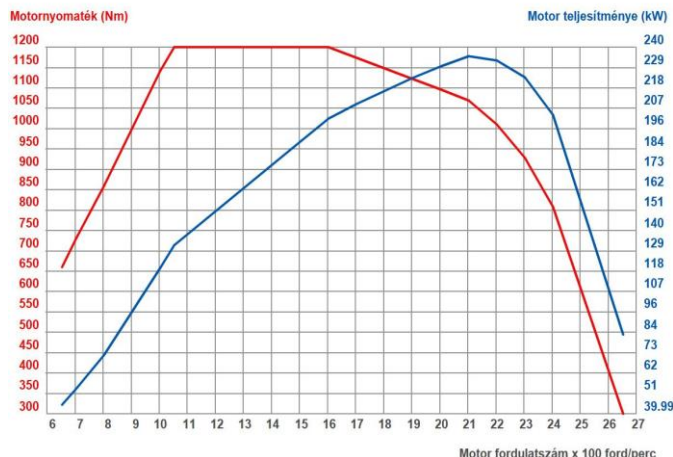
Hűtőfolyadék : fagyálló - 40°C

EEC szerinti környezetvédelmi besorolás: EURO VI

Kompakt kipufogógáz-utókezelő rendszer (7. befecskendező szelep, katalizátor, részecskeszűrő, SCR)

Motorteljesítmény 25%-ának elvétele, amint a jármű emissziója az előírt norma alatti szintre csökken. (CEE szabályozás)

A CEE szabványoknak (80 dB) megfelelő zajszint.



MOTOR FELSZERELTSÉGE

Emelt alaplárat vezérlése menet közben

Letiltott POWER üzemmód, a gázpedálnak a kemény ponton túli lenyomása után

Az olajpára részleges visszavezetése (félig zárt kör)

A beszívott levegő előmelegítésével működő hidegindító berendezés

Automatikus motorleállítás (3 perc)

Nincs mellékajtás a motoron.

Elektronikus sebességkorlátozó (90 km/h).

TENGELYKAPCSOLÓ

Egytárcsás tengelykapcsoló, 430 mm-es átmérővel

SEBESSÉGVÁLTÓ

Optidriver AT 2412F sebességváltó (14,94 – 1), automata tengelykapcsoló. Alumínium olajteknő.

Maximális nyomaték: 2400 Nm, 12 előremeneti fokozat és 3 hátrameneti fokozat

A működési mód kiválasztása (automata/manuális) a kormányon található fokozatválasztó kapcsolóval történik.

FUEL ECO optimalizált fokozatváltási stratégia

TARTÓSFÉK

OPTIBRAKE:

a kipufogófék és a motorfék kombinációja. Teljesen elektronikusan vezérelt (teljesítménye 170 kW 2800 ford/percnél), az üzemifékkal összekapcsolt

MELLÉKHAJTÓMŰVEK

Sebességváltó mellékajtómű nélkül.

KORMÁNYMŰ

Hidraulikus szervokormány változó áttételű alakormányzással.

Jobb oldali közlekedés

TENGELY

Első tengely maximális terhelése: 8,000 t

HÁTSÓ HAJTOTTHÍD

Egyszeres áttételű P13170-D híd

Differenciálzár

Hátsó tengely teherbírása (műszakilag megengedett legnagyobb terhelés): 13 t

Hidáttétel: 2,85

Motor fordulatszáma 90 km/h-nál: 1382 ford /perc

ABRONCSOK ÉS KERÉKTÁRCSÁK

Méret: 315/70 R 22,5

Bridgestone ECOPIA H-STEER 002 / H-DRIVE 002 profil

Acél keréktárcsák

Első dísz tárcsák

Pótkerék és pótkeréktartó a bal oldali tengelytávban

Tamas Endrodi

Mobiltelefon: +36305157833

tamas.endrodi@renault-trucks.com

Volvo Hungária Kft

Telefon: +3612530880

Fax: +3612530899

www.renault-trucks.com



FÉKRENDSZER

Üzemi fék :

Két független körös fékrendszer
Az összes fék tárcsafék
A sűrített levegő előállításának az APM (Air Product Management) által történő elektronikus vezérlése
Megelőző karbantartással optimalizált légszárító patron
720 cm³-es kéthengeres légkompresszor, 1080 l/perc
Alumínium légtartályok.
A levegőtartályok rögzítéséhez való gumielemelek
Pótkocsi fékcsatlakozó nélkül.

EBS:

Blokkolásgátló rendszer (ABS)
Kipörgésgátló rendszer (ASR)
Drag torque controle (a nyomaték ellenőrzése lassítási fázisban)
Féketétkopás kiegyenlítése (tárcsafékek)
A tartósfékek és az üzemi fékek összekapcsolása
A differenciálmű kapcsolásának vezérlése (ha fel van szerelve vele a jármű) 10 km/h alatti sebességnél (4x2)
Visszagurulás-gátló rendszer (Hill Start Aid)
Fékteljesítmény figyelmeztetés
Elektronikus menetstabilizáló és borulásgátló rendszer (ESC – Electronic Stability Control)
Vontatási próba
Vészfékrásegítő rendszer (AFU)
Vészvillogók (EBL)

Parkolófék :

Pneumatikus működtetésű, a hátsó kerekek rugóerőtároló fékmunkahengerek által biztosított rögzítése
Rögzítőfék-szelep.

Szabályozás:

Automatikus fékbetét utánállítás.

Biztonsági fék:

Független fékkörök alkalmazásával.

VEZETŐFÜLKE

Fülke külső:

Sleeper Cab
Elektrogalvanizált lemezből készült, kataforézises fűrdőben kezelt fülke.
fülke színe: Ekla fehér
színkód: 09350
Fekete embléma
Szennyeződésmentes légterelők.
4 légrugós, helyszabályozóval ellátott vezetőfülke felfüggesztés
Hidraulikus fülkebillentés.
2 fűthető, elektromos működtetésű visszapillantó tükör.
Visszapillantó tükrök a teljes felépítményezhető szélességhez 2,55 m
Behajtható előrepillantó tükör
Pneumatikus kürt
Levegőbeszívás a fülketető szintjénél.
Légszűrő eltömődésjelzője
Vízfelverődés-gátló az első sárvédőkön
Rögzített tetőlégterelő
Külső Napellenző.
Rétegelt, színezett szélvédő.
Hátsó ablak nélkül.

Fülkebelső:

Felső tárolóhely, 2 kisajtóval zárható tároló, vezetőoldali eltolható oldalsó napellenző, TV tartó 24V-os előkészítéssel és 4 rögzítő gyűrűvel.

Elfáradás elleni hangulatvilágítás az éjszakai vezetéshez és állítható spot lámpák.

Három napellenző a szélvédőn

DAB vagy DAB+ vételre képes analóg és digitális autórádió, amelyhez digitális antenna szükséges (nem szállítjuk)

USB-n keresztül biztosított audio folyam és Bluetooth 4.0 segítségével működő Streaming funkció

kihangosító funkcióval és kormányvezérléssel

CB előkészítés.

DTCO 4.0 digitális tachográf

24 V-os csatlakozó a rakodórekeszben

Elektromos tetőszellőző.

CONFORT légrugós vezetőülés beépített biztonsági övvel, deréktámasszal, fűthető ülőlappal és háttámlával, állítható mélységű ülőlappal

Kartámasz a vezetőülésen

Piros biztonsági övek.

Légrugós utasülés, biztonsági övvel

Kartámasz az utasülésen

Alsó fekhely

Tárolóhelyé alakítható felső fekhely

Sűrített csatlakozó a középő konzolon

Emelt motorsátor.

Időzített fülkevilágítás.

Függöny körben a kabinban. Elválasztó függöny a pihenőhely és a vezetőhely között.

2 akasztó a hátfalon

Elektromos ablakemelők

Állóhelyzeti levegő-levegő fűtés (2 kW)

Megerősített hőszigetelés

Légkondicionáló

Magyar nyelvű kezelési könyv

Kormányról vezérelhető funkciók:

4-küllős, magasságban és mélységben állítható bőr kormánykerék sebességszabályzóval

OPTIDRIVER kapcsoló

A lassítófék és az OPTIBRAKE vezérlése.

Műszerfal:

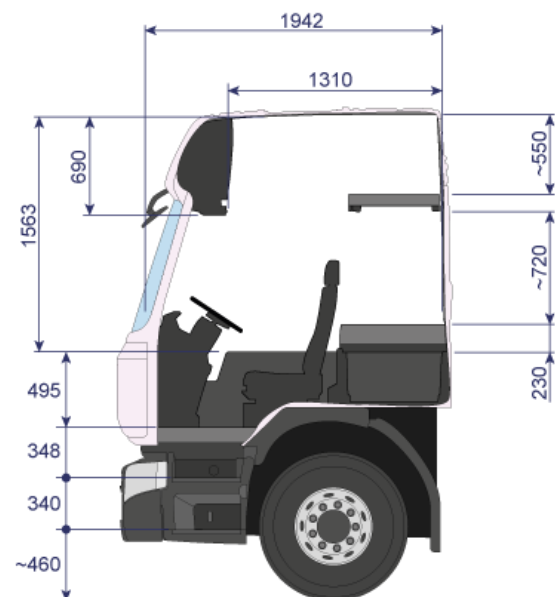
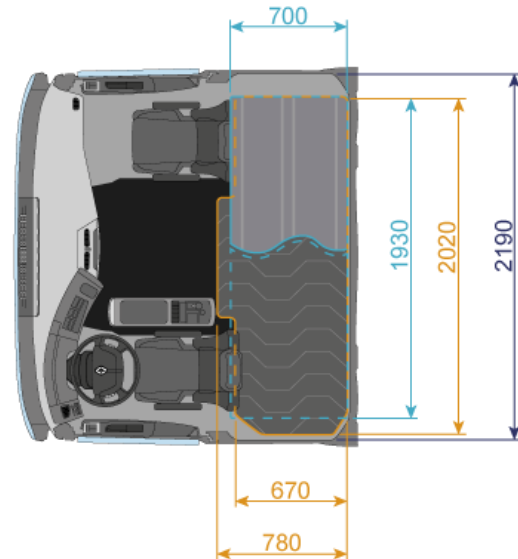
12 + 24 Voltos csatlakozó a műszerfalon, kiegészítő felszerelésekhez.

Transzponderrel működő indításgátló rendszer.

Behajtható kulcs

Távírányítós központi ajtózárok

Kormányvezérléssel állítható sebességkorlátozó (ASL)



Tamas Endrodi

Mobiltelefon: +36305157833

tamas.endrodi@renault-trucks.com

Volvo Hungária Kft

Telefon: +3612530880

Fax: +3612530899

www.renault-trucks.com



ELEKTRONIKA

Optifuel INFOMAX teljes szett, mely tartalmaz 1 telepítő CD-t, a licencet és az összes generációs Renault Trucks járműhöz alkalmas csatlakozási lehetőséget.

OBD

FMS Gateway flotta menedzsment rendszer csatlakozó

A TGW-t (Telematic Gate Way), az antennát, valamint az

Optifleet Map, Check és Drive szolgáltatásokra való

előfizetést magában foglaló telematikai rendszer előkészítés

Segélyhívó gomb előkészítés

Sávelhagyás figyelmeztető rendszer (LDWS)

Követési távolságszabályozó a fejlett vészfékező rendszerrel

(AEBS) összekapcsolva

Magyar és angol nyelvű kijelző

További nyelv (német)

ELEKTROMOS BERENDEZÉS

225 Ah-s akkumulátor.

Folyadékszint ellenőrzést igénylő akkumulátorok

Az akkumulátor főkapcsoló távvezérlése

110 A-es generátor.

ALVÁZ

ásványszürke színű alvázvédő festék

színkód: 03650

Standard túlnyúlás előfuratokkal a felépítményezéshez

Levehető első vonószem

Első aláfutásgátló.

Hátsó aláfutásgátló előkészítés.

Hátsó záró keresztartó előkészített furatokkal a vonócsaphoz

Vízfelverődés-gátlóval ellátott hátsó sárvédők

Normál helyzetű sárvédők.

2 kerék + tartó

Kipufogó a nyomtávbán.

LÖKHÁRÍTÓ – FELLÉPŐK ÉS VILÁGÍTÁS

3-részes műanyag lökhárító

Csúszásgátló szélvédő-fellépők

A vezetőfülkébe való beszállást 2 lépcsőfok segíti.

Kivilágított lépcső.

Elektromos fényzórállítás.

Nappali menet fény

Első ködlámpák.

SEBESSÉGVÁLTÓ áttétel

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

A gyártó fenntartja a jogot, hogy a fenti jellemzőket bármikor, előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa.

Az átalakítások csak a terveink alapján végezhetők el.

FELFÜGGESZTÉS

Első felfüggesztés

Első parabolikus laprugók.

Stabilizátor rúd

Hátsó felfüggesztés

Légrugós hátsó felfüggesztés.

2-csatornás felfüggesztés vezérlő kapcsoló a műszerfalán

GÁZOLAJTARTÁLY

Fő GÁZOLAJtartály alumíniumból.

630 literes (D560) gázolaj főtartály a jobb oldalon

Elektromos gázolaj előmelegítő a szűrőnél.

Gázolajlopás elleni rendszer

ADBlue

32 literes ADBlue -tartály

SZABVÁNY TARTOZÉKOK

Hidraulikus kocsiemelő 10t

Elakadásjelző háromszög.

Tolatásjelző

Az ablakmosó folyadék tartályának ürtartalma: 12l

FELÉPÍTMÉNY

Rögzítőkarok elől és hátul.

Felépítményezőknél előkészített fülkeelválasztó fal.

24 V-os csatlakozó előkészítés a felső részben.

Narancssárga LED-es helyzetjelző lámpák fényvisszaverő prizmaival

Előkészítés felépítménycsatlakozó elektromos dobozhoz.

Elektromos előkészítés az emelőfalhoz

Tamas Endrodi

Mobiltelefon: +36305157833

tamas.endrodi@renault-trucks.com

Volvo Hungária Kft

Telefon: +3612530880

Fax: +3612530899

www.renault-trucks.com



ACÉL VÁZSZERKEZETŰ FELÉPÍTMÉNY:

Belméretek: **9300x2490x400/2800**

- Acél szerkezetű alváz, normál kiosztású kereszttartókkal (625 mm), egyedi hajtású acél keretprofillal
- Távtartó betétek beépítése a kereszttartók közé a segédalvázra (padozatot terhelhetőségét növeli)
- Az acél szerkezet tüzhorganyozott felületvédelemmel (**szállítást Tatabánya – Mosonmagyaróvár viszonylatban kétszer a Pon-Go Bt végzi saját eszközzel**)
- 30 mm vastag LOWIPAN rétegelt-lemez padlózat
- Homlokfal 1250 mm magas (400 mm magas eloxált felületű alumínium ajtóprofil fixen beépítve, fölötte 12 mm vastag rétegelt lemez)
- **400 mm magas alumínium ajtók** eloxált felülettel, **oldalt három** részre osztott kivitelben
- Kinegripp rendszerű rakoncák közepén; 2-2 db, lehajtható és kivehető kivitelben, fényezett felülettel
- Első és hátsó sarkokba a keretprofilba épített acél erősítés
- Fix acél oszlopok az első és a hátsó sarkokon, zártszelvényből tüzhorganyozott felületvédelemmel, a fenti erősítésbe csavarozott kötéssel
- Ponyvatartó acél vázszerkezet, öt soros gyalult fenyődeszkával az oldalakon és négy soros alumínium csővel a tetőben $\approx 280\text{cm}$ -es belmagassággal (külmagasság 4000 mm utazó helyzetben; egyeztetést igényel alváz beérkezéskor!!!)
- Menetirány szerinti bal oldalon függönyös kivitelű oldalponyva; elől beakasztható, hátul alumínium rúd segítségével feszíthető kivitelben; alul vámzár zsinórral rögzíthető
- Vámzárak ponyva szürke színű (Renault Masterek színe) 650 gr/m²-es belga alapanyagból, horganyzott szerelvényekkel (jobb oldalon elől és hátul a sarkokon klasszikus szallagos összefűzéssel, alul vámzár zsinórral rögzíthető)
- Fényvisszaverő kontúr matrica (oldalakra fehér, hátra piros)
- Hátsó oldalra csíkos táblák felszerelése
- Oldalaláfutás-gátló két soros felhajtható
- Hátsó keretprofilon „MH L” profilból készített ütköző teljes szélességben
- Hátsó oldalon alumínium konténerajtó, horganyzott belső rúdzárakkal (ajtónként 2 db) felépítmény alól kihúzható fellépő létrával, felépítmény alól kihúzható kitámasztókkal, (erősített bekötéssel)
- Hátsó részre „Andrásoló” rakomány-rögzítők beépítése
- Keretprofilba süllyesztett rakomány-rögzítő 12 pár (kiosztás: 400; 800; 800...)
- Szerszámoszláda: (80x50x40); 1db; Tűzoltókészülék tartó; 1db
- Összeépítési dokumentáció, engedélyeztetési eljárás, Szakmühelyi nyilatkozat, Mérlegjegy

D-HOLLANDIA DH-SM.15 TÍPISÚ HIDRAULIKUS SLIDER EMELŐHÁTFAL:

- Kivitel: acél emelőszerkezet - alumínium emelőlappal (egyszer hajtott kivitel)
- 4 munkahengeres kivitel (2 emelő; 2 billentő munkahenger és hydromotoros kitolás)
- Terhelhetőség: 1500 kg
- Elektrohidraulikus tápegység 24 V
- Vezérlés és VEHH műszerfali kapcsoló előkészítéshez
- 2 kezes fűtött házas külső vezérlő; Automatikus talajszintezés; Spirálkábeles távvezérlő
- Emelőlap szabványos 2 db zászlóval, LED villogókkal felszerelve

Kelt: Budapest, 2019.03.14. napján

.....
Volvo Hungária Kft.
Eladó
képviseli(k): Stelli Róbert

.....
Pon-Go Bt
Vevő
képviseli(k): Pongó Jenő

Tamas Endrodi
Mobiltelefon: +36305157833
tamas.endrodi@renault-trucks.com

Volvo Hungária Kft
Telefon: +3612530880
Fax: +3612530899
www.renault-trucks.com

