



PANORAMIC P40.17



PERFORMANCE AND FEATURES

P40.17

P40.17 Plus

PRESTAZIONI

Massa totale a vuoto (kg)
Portata massima (kg)
Altezza di sollevamento (m)
Sbraccio massimo (m)
Altezza massima portata (m)
Sbraccio alla massima portata (m)
Portata alla massima altezza (kg)
Portata al massimo sbraccio (kg)
Traslazione laterale del braccio (mm)
Correttore di inclinazione (%)
Sezioni braccio

11670
4000
16,6
12,4
10,3
4
2500
600
+/- 435
+/- 10
4

11670
4000
16,6
12,4
10,3
4
2500
600
+/- 435
+/- 10
4

POWERTRAIN

Motore Turbo
Cilindrata/Cilindri
Potenza motore (kW/CV)
Tecnologia anti inquinamento
Ventola reversibile
Velocità massima (km/h)
Serbatoio carburante (l)
Serbatoio AdBlue (l)
Trasmissione idrostatica
EPD
Assali
Riduttori
Freni macchina
Freno di stazionamento automatico

Deutz TD2.9
2900/4
55,4/75
EURO IIIB, DOC
-
40
140
-
● - 2V
-
Drop portal
RR700
A disco a secco
●

Deutz TCD3.6
3600/4
75/102
EURO IV, SCR+DOC
-
40
140
18
● - 2V
●
Drop portal
RR700
A disco a secco
●

IDRAULICA

Pompa idraulica
Portata/pressione (l/min - bar)
Serbatoio idraulico
Uscita idraulica in cima al braccio
Uscite idrauliche posteriori

LS
104 - 250
100
●
○

LS
104 - 250
100
●
○

CABINA

Allestimento cabina
MCDC
Cabina FOPS LIV II
Cabina ROPS
Comandi cabina
Cabina Basculante
Inversore

ECO
Light
●
●
Joystick elettronico
-
Dual reverse

PREMIUM
●
●
●
Joystick elettronico
-
Dual reverse

CONFIGURAZIONE

Sospensione su cabina
Sospensione su braccio
Sospensioni su assale
Fari da lavoro su cabina
Tendina parasole
Tac-lock
Predisposizione Navicella
Due forche flottanti
Controllo inching
Trazione integrale
Sterzata sulle 4 ruote
Tre modi di sterzata
Pneumatici standard
Pneumatici optional
Stabilizzatori
Rotazione torretta
Omologazione trattore agricola
Omologazione con frenatura PNEUMATICA
Omologazione con frenatura IDRAULICA
PTO
Attacco a tre punti

-
○
-
○
○
●
○
●
●
●
●
●
400/70-24
400/80-24
In sagoma
-
-
-
-
-

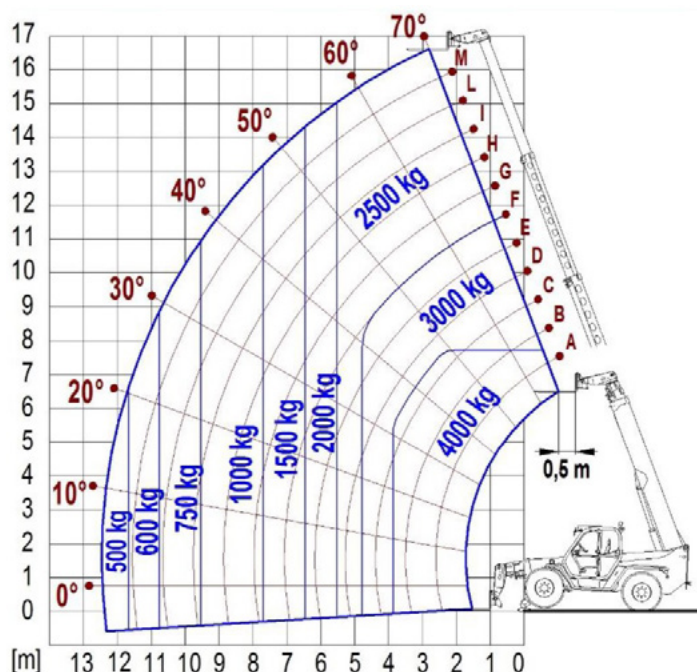
-
○
-
○
○
●
○
●
●
●
●
●
400/70-24
400/80-24
In sagoma
-
-
-
-
-

DIMENSIONI

Larghezza (mm)
Altezza (mm)
Lunghezza (mm)
Passo (mm)

2420
2500
5970
2810

2420
2500
5970
2810



P40.17

GLOSSARIO

SCR

Selective Catalyst Reduction, soluzione impiegata per l'abbattimento dei NOx nei gas di scarico mediante iniezione di liquido – UREA (AdBlue) – nei gas di scarico

DPF

Diesel Particulate Filter, soluzione impiegata per l'abbattimento delle emissioni di polveri sottili nei gas di scarico

DOC

Diesel Oxidation Catalyst, soluzione impiegata per l'abbattimento del monossido di carbonio (CO) e di idrocarburi nei gas di scarico

EGR

Exhaust Gas Recirculation, soluzione impiegata per l'abbattimento dei NOx nei gas di scarico mediante ricircolo dei gas stessi all'interno della camera di combustione del motore

1-2V

Cambio Merlo ad 1 o 2 rapporti

CVTronic

Cambio Merlo a variazione continua, per accelerazioni costanti senza perdita di coppia

EPD

Eco Power Drive, trasmissione idrostatica Merlo a controllo elettronico, permette una gestione efficace dei giri motore al fine di ridurre i consumi generali della macchina

EPD Plus

Oltre al controllo **EPD** aggiunge la possibilità di lavorare con lo Speed control (mantenimento costante della velocità di trasferimento) e Heavy Load (gestione giri motore al fine di massimizzare le prestazioni per lavorazioni come: imbottitura, disimpieghi impegnativi, ecc.)

EPD Top

Oltre al controllo **EPD Plus**, aggiunge la possibilità di gestire i giri motore direttamente con l'azionamento del joystick

Gear

Pompa a cilindrata fissa, ad ingranaggi, abbinata a un distributore idraulico a centro aperto

LS

Pompa a cilindrata variabile con controllo **Load Sensing**, abbinata a un distributore idraulico a centro chiuso

LS+FS

Pompa a cilindrata variabile con controllo **Load Sensing**, abbinata a un distributore idraulico a centro chiuso equipaggiato di elettrovalvole e controllo **Flow-sharing**

Cabina ECO/Premium

Cabina di tipo **MODULARE** con allestimento semplificato o allestimento Premium

MCDC

Merlo Controllo Dinamico del Carico, gestione elettronica del sistema di antibaltamento della macchina
• **Light**: versione semplificata • **Completo**: versione con display in cabina.

FOPS

Falling object protective structure, è il sistema di protezione dell'operatore dalla caduta di un grave sulla cabina
• **FOPS Liv I**: oggetto peso 45 kg caduta da 3 metri • **FOPS Liv II**: oggetto peso 227 kg caduta da 5,2 metri

ROPS

Roll-over protection system (o Roll-over protective structure) è il sistema di protezione dell'operatore in seguito al ribaltamento del mezzo

Finger Touch

Sistema di inversione del senso di marcia su piantone dello sterzo

Dual Reverse

Doppio sistema di inversione del senso di marcia duplicato su piantone dello sterzo e su joystick

Tac-lock

Sistema di bloccaggio idraulico delle attrezzature, comandato da cabina



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca
(Cuneo) Italia

Tel. +39 0171 614111

Fax +39 0171 684101

info@merlo.com

www.merlo.com



DS_P4017_0418_ITA