

MODULARIO
T. - rigor. rend. - 663

Mod. MC 811

MINISTERO DEI TRASPORTI
DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

L'UFFICIO PROVINCIALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E T.C.

di PIACENZA

Viste le norme del T.U. approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393;

Visto (1) $\left\{ \begin{array}{l} \text{il precedente certificato;} \\ \text{l'esito della visita e prova;} \end{array} \right.$

Rilascia il presente certificato per la MACCHINA OPERATRICE descritta nella pagina n. 3.

PIACENZA, il 17/19 1982



IL DIRETTORE
[Signature]

Imposta di bollo assolta
mediante versamento in
c/c postale ai sensi del
l'articolo 7 della legge
18 ottobre 1976, n. 625.

(1) Depennare il caso che non ricorre.

109539

N. 10/857862

Mod. MC 811

MACCHINA OPERATRICE ECCEZIONALE

(1) SEMOVENTE PER GRU

Fabbrica e tipo C.V.S. FP M125/F Telaio n. 4066
 Anno di fabbricazione 1982 Fabbricazione nazionale - estera (2)
 Motore (2): fabbrica e tipo FIAT 8360.05
 Lunghezza max m 11,0 Larghezza max m 2,50 Altezza max m 3,70 Vel. max km/h (2) 64 Passo m 3,80
 Peso in ordine di marcia, compresa l'attrezzatura 98500 Cingoli con sovrappattini su tutti gli elementari
 Ruote (con pneumatici in ferro) (2): 1° asse 600x514x15 2° asse 600x514x15 3° asse
 NON PUÒ CIRCOLARE - PUÒ CIRCOLARE (2) quando è prescritto l'uso dei dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione a termine dell'art. 119 del T.U. (approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393) (dati per il controllo dell'usato: db 93 al regime di giri/min. 2000) - Freni (meccanici-idraulici-pneumatici) (2) e dispositivo silenziatore regolamentari.
È AMMESSA LA CIRCOLAZIONE PER TRASFERIMENTO A VUOTO e subordinatamente alle prescrizioni riportate a pag. 4.

25 Km/h max

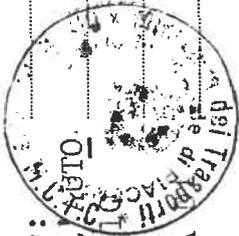
Annotazioni: SEDIPISTERO HDA 45.13 CON APPA ROMPA -
 ANTONI 22 - C.P.A. BOLOGNA M=80305/20 per 176180
 COLLANO RE, il 17/12 1982

SIGLA DEL COMPILATORE

(1) Semovente o trainata. - (2) Dipendere i casi che non ricorrono.

PRESCRIZIONI

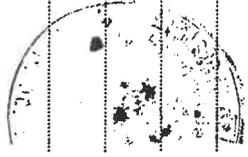
PRESCRIZIONI



- 1) VEICOLO ECCEZIONALE PER PESO:
CIRCOLAZIONE SUBORDINATA ALL'ART. 117 DEL T.U.
RIZIAZIONE DI CUI ALL'ART. 117 DEL T.U.
- 2) VELOCITA' MAX 40 KM/H (NORMA COMPORTAMENTO).
- 3) NON ATTO AL TRAINO. NON PUO' EFFETTUARE SOCCORSI STRADALI.
- 4) LA STERZATURA POSTERIORE DEVE ESSERE BLOCCATA MECCANICAMENTE CON UNO SPINOTTO INSERITO NELLA TIRANTERIA.
- 5) IL BRACCIO DELLA GRU' DEVE ESSERE RIPIEGATO, IN POSIZIONE ORIZZONTALE. IL GANCIO DEVE ESSERE ANCORATO AL PARAURTI POSTERIORE E LA TORRETTA GRU' DEVE ESSERE BLOCCATA CON UNO SPINOTTO.

IL DIRETTORE

[Handwritten signature]



109839